

# AURAUS KEVYEN LIIKENTEEN VÄYLILLÄ

01.09.2010

## Milloin työ on suoritettava

Työhön ryhdytään kun lumen paksuus on taulukon 1 mukainen. Auraustyöt ajoitetaan taulukon 2 mukaisesti.

Taulukko 1. Väylillä hyväksyttävä lumen määrä

	Väylän kunnon alaraja
	Kuivaa irtolunta keskimäärin 3 cm

Taulukko 2. Töiden ajoittaminen

	Aurauksen ajankohta
	Mahdollisimman pian laatustandardin alituttua ja ennen vuorokauden liikenteen huipputunteja (klo 7 ja klo 16). Lumisateen jatkuessa pitkään, aurataan myös lumisateen aikana laatustandardin alituttua.

## Laatuvaatimukset

Välittömästi aurauksen jälkeen jalkakäytävän ja kevyen liikenteen väylän tulee olla puhdas irtolumesta.

Kevyen liikenteen väylät pyritään auraamaan ennen vastaavan kunnossapitoluokan ajoratoja. ( Kp **luokka I** )

## Määrämittaus peruste

Mittayksikkö	Mittaustapa
Väylä-km	Työkohdeluettelossa ilmoitettu kevyenliikenteen väylän pituus
m <sup>2</sup>	Työkohdeluettelossa ilmoitettu torin, pihan tai aukion pinta-ala

Työhön kuuluu lumen auraus kevyenliikenteen väyliltä portaat ja luiskat mukaan lukien sekä kevyenliikenteen käyttämiltä pihoilta, toreilta tai aukioilta.

Työhön kuuluu myös siirtoajo työkohteeseen.

## Työselitys

Auraus on suoritettava siten, että vältetään lumen kasaantumista suojateiden eteen ja risteysten näkemäalueille, pysäkkialueille, ka-  
toksiin yms.

Lumitilat käytetään tasaisesti hyödyksi siten, että vältetään tarpeet-  
tomalta lumen lähisiirrolta.

Nuoskalumi tulee poistaa mahdollisimman nopeasti kunnan alara-  
jasta riippumatta.

Lumen läjitys puistoalueille on kielletty.

## Lisätietoja

**Katumestari Markus Romppanen**

**puh. 044 778 5352**

**Satamakatu 9, 24100 Salo  
markus.romppanen@salo.fi**