

# SITOWISE

## Salon keskusta-alueen katu ympäristöllinen yleissuunnitelma *Co-Design Sprintin yhteenveto*

4.10.2017

Suvi Saastamoinen  
Jutta Harjunen  
Mikko Rikala  
Matias Härme



# Ohjelma



## Co-Design Sprint (CDS)

- Salon keskustan yleissuunnittelun avoin Co-Design Sprint järjestettiin perjantaina 29.9. klo 10–16.30 Salon kaupungin kontissa Kauppatorilla.
- Tilaisuuteen osallistui Sitosta neljä ja kaupungin puolelta yksi henkilö.
- CDS:n tavoitteena on ottaa kaupunkilaiset osaksi suunnitteluprosessia.
- Sen avulla täsmennetään kaupunkilaisten tarpeita ja kerätään tietoa mahdollisista ongelmakohtista.
- Lisäksi käydään vuoropuhelua suunnittelijoiden ja kaupunkilaisten kesken sekä tehdään näkyväksi kaupunkisuunnittelun prosessi
- Konttiin rakennettiin kaksi työskentelypistettä: kaupunkisuunnittelupeli ja tulevaisuuden keskustan visiointi

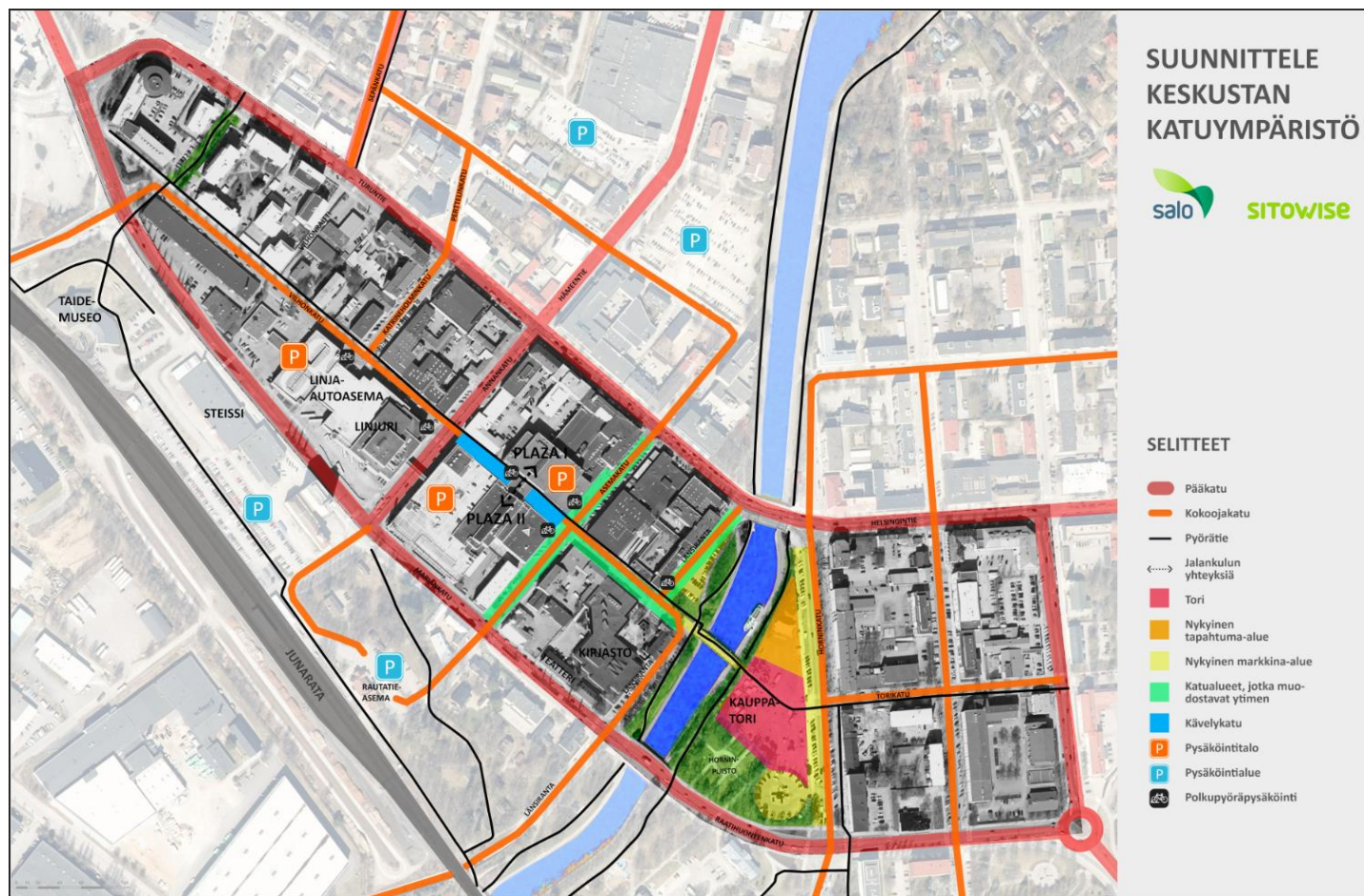


## Tehtävä 1. Kaupunkisuunnittelupeli

- Kaupunkisuunnittelupelissä osallistujat saavat suunnitella toiveidensa keskustaa asettelemalla katutilan toimintoja, kalusteita ja liikenneratkaisuja kuvaavia pelinappuloita pelilaudalle.
- Pelilautana toimii suunnittelualueen kartta, johon on merkitty liikenteen nykytila.
- A0-kokoinen kartta kiinnitetään kontin takaseinään. Pelinappuloita voi kiinnittää (ja uudelleen kiinnittää) sinitarralla.
- Peliä voi pelata joko yksin tai pienissä ryhmissä, niin kauan kuin itse haluaa.
- Fasilitaattori ohjaa peliä ja tekee samalla muistiinpanoja pelaajien ajatuksista.
- Muistiinpanot kootaan alueittain: kauppatori ympäristöineen, Horninkatu, Länsiranta, Asemakatu, Vilhonkatu, Annankatu, rautatieasema, linja-autoasema.
- Suunnittelijat keskustelevat pelaajien kanssa heidän ehdottamistaan ratkaisuista ja tuovat esiin niiden vaikutuksia.
- Pelejä voidaan tarvittaessa rakentaa konttiin kaksi, jotta suurempi määrä ihmisiä voi pelata samanaikaisesti.



# Kaupunkisuunnittelupelin pelilauta





# Kaupunkisuunnittelupelin pelinappulat





# Tulokset







**SITOWISE**

Salon keskus-alueen katu ympäristöllinen YS  
Co-Design Sprintin yhteenveto





# Tulokset alueittain

## Horninkatu

- Paviljonki ja kauppahalli Horninpuistoon
- Valot Horninkadun ja Helsingintien risteykseen
- Pyöräparkki Horninkadun ja Torikadun risteykseen
- Yhteys kävellen Hermanninkadulta tuntuu luontevalta
- Puistot säilytettävä
- Horninpuistoon pyöräparkki
- Horninpuistoon leikkipuisto

## Asemakatu

- Kävelykaduksi

## Vilhonkatu

- Kävelykaduksi väliltä Asemakatu–tori
- Kokonaan kävelykaduksi
- Kivijalkakauppaa
- Katrineholminkadulla pyöräillään jalkakäytävillä
- Kävelykadun poikkikaduille pysäköintiä
- Kävelykadun elävöittäminen
- Penkkejä kävelykadulle
- Katupysäköintiä Asema- ja Vilhonkadulle

## Rautatieasema

- Matkakeskus: linja-autoasema ja rautatieasema
- Tukit pois → maauimala
- Info kaupunkilaisille aurinkoenergiasta
- Viihtyisämmäksi
- Myös Steissi viihtyisämmäksi
- Lisää polkupyöräpysäköintiä

## Kauppatori

- Keskusta ei näytä kaupungilta
- Lisää valaistusta ja sähköpisteitä
- Paras paikka kaupungissa!
- Autot torin laidalle riviparkkiin
- Tori toimii nykyisellään
- Tivolin alue isommaksi
- Keskusta = Plaza–tori
- Alikulku Raatihuoneenkadun ali
- Leikkipaikka
- Siisteys huonolla tasolla

## Linja-autoasema

- Pimeä, epämiellyttävä
- Siirto rautatieaseman yhteyteen, vanhalle paikalle parkkipaikkoja
- Elävöittäminen
- Liian pimeää, vähän penkkejä

## Länsiranta/jokiranta

- Voisiko paviljonki olla silta?
- Länsiranta yksisuuntaiseksi
- Vinoparkkeja Länsirantaan
- Kirjaston polkupyöräpysäköinti paras
- Taidetta jokirantaan
- Korkeaa rakentamista Länsirantaan
- Jokivarsi on miellyttävä
- Sirpaleet pois jokirannasta
- Paviljonkiravintola
- Jokirannan viihtyisyyden lisääminen

## Muut paikat

- Paikkuri takaisin Helsingitielle
- Viljasiilon julkisivuparannus, esim. maalausta
- Penkkejä Torikadulle
- Pysäköinnin helppous keskustassa säilytettävä
- Siilot säilytettävä
- Pyöräpysäköintiä kehitettävä
- Esteettömyys huomioitava





## Millainen on tulevaisuuden Salon keskusta?

Thanks! Type another answer here...

Submit

20 characters remaining

vanhat talot kasvava  
 yrittäjäystävällinen vanhansäilyttävä teknologiakaupunki  
 senioriystävällinen **siisti toimiva** historiallinen  
 puistomainen **turvallinen** autoton  
 saavutettava kaunis yritteliäs  
 puhdas **viihtyisä vihreä esteetön** huolehtiva  
 kävelykeskusta pikkukaupunkimainen täynnä taidetta

Kuvakaappaus työpajassa syntyneestä sanapilvestä



# Konseptit



# Konsepti 1: *"Salonraitti"* - Vanhansäilyttävä puistomainen pikkukaupunki





# Konsepti 1: "Salonraitti"

- "Yhteinen olohuone"
  - Vilhonkadun kävelyakselin jatkaminen linja-autoasemalta torin kautta Torikadulle
  - Oleskelu- ja pysähtymispaikkojen lisääminen / vetovoima
  - Kivijalkakauppojen tukeminen, yrittäjävastavuus
  - ihmisen mittakaava
  - Yhteisölliset palvelut, "ruohonjuuritaso"
- Puistomaisuus, vehreys, perinne
  - Vanhojen rakennusten esiintuonti
  - Katupuut ja istutukset
  - Joenvarren ja Asemapuiston korostaminen



## ANNANKATU

- Kadun viihtyisyyttä parannetaan puurivillä tai muulla katuvihreällä

## VILHONKATU = "OLOHUONE"

- rauhoitetaan kävely- ja pyöräilyliikenteelle, tontille ajo sallittu
- Pohjoisosalla linja-autoaseman korttelissa kadulla joukkoliikenne sallittu
- Hämeentien ja Asemankadun risteyskohdat suunnitellaan kävelypainotteisiksi
- Oleskelualueet ja penkkiryhmät jaksottavat "kauppakatua"
- Vanhojen rakennusten julkisivuja korostetaan valaistuksella
- Kivijalkakauppojen ja yrittäjien tukeminen, katualueen suunnittelu yrittäjien kanssa, yhteinen "design-konsepti"

## ASEMAKATU

- Vinopysäköinti suuntaispysäköinniksi
- Vapautuu tilaa puuriville ja tehokkaalle pyöräkaistalle

## LÄNSIRANTA

- Katu muutetaan pistokaduiksi, ei läpiajoa
- Pysäköinti jäsenellään uudelleen

## JOKIPUISTO = TAPAHTUMAPAIKKA

- Puiston ja torin pohjoisosasta tapahtumapaikkakokonaisuus
- Uusi paviljonki osana puistoa
- Ravintolalait, laiturit, aurinkoterassit joen rannassa

## ASEMAN YMPÄRISTÖ JA ASEMAPUISTO

- Yhteyttä Vilhonkadulle parannetaan Mariankadun risteuksen uudelleen jäsentelyllä
- Tutkitaan mahdollista uutta viheryhteyttä Asemapuistosta Annankadulle
- Aseman ympäristön vanhoja tuotantorakennuksia korostetaan taideaiheilla ja valaistuksella

## TORI JA HORNINKATU

- Tori jaetaan kahteen osaan ja käsitellään eri luonteisina aukioina
- Horninkadun itäpuolta kehitetään kävelykadun jatkeena
- Pyöräpysäköintiin ja leikkipaikan sijoitusmahdollisuus kadun varteen
- Nykyisen risteysalueen uudelleentarkastelu



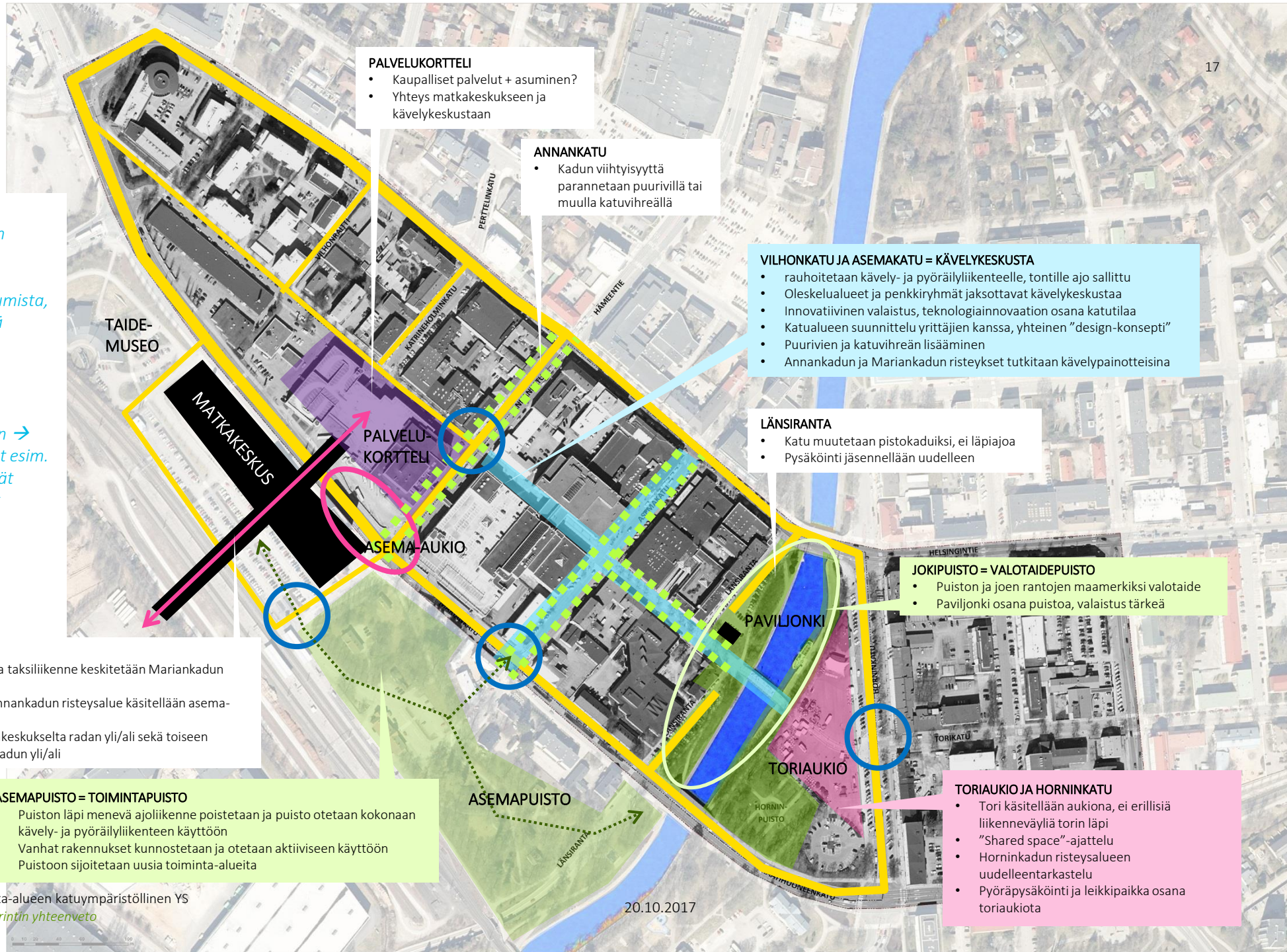
## Konsepti 2: *"Saloon Valley"* - Viihtyisä toimiva teknologiakaupunki





# Konsepti 2: "Saloon Valley"

- **Matkakeskuksesta uusi palvelukeskittymä**
  - Eri liikennemuotojen keskittäminen
  - Liityntäpysäköinti
  - Matkakeskukseen liittyvä uusi palvelukortteli yhdistää palveluasumista, kaupallisia palveluja ja pysäköintiä
- **Innovatiivinen kävelykeskusta**
  - Kävelykeskustan brändäys
  - Teknologiayritysten "showroomit"
  - IoT Campus integroituu keskusta → teknologiset katuratkaisut/palvelut esim. Integroitu 5G-verkko, wifi, "älykkäät kadunkalusteet", opastusratkaisut
- **Valaistus**
  - Monipuoliset valausratkaisut
  - "Valoisa Salo"
  - Valotaide, wow-efekti



**PALVELUKORTTELI**

- Kaupalliset palvelut + asuminen?
- Yhteys matkakeskukseen ja kävelykeskustaan

**ANNANKATU**

- Kadun viihtyisyyttä parannetaan puurivillä tai muulla katuvihreällä

**VILHONKATU JA ASEMAKATU = KÄVELYKESKUSTA**

- rauhoitetaan kävely- ja pyöräilyliikenteelle, tontille ajo sallittu
- Oleskelualueet ja penkkiryhmit jaksottavat kävelykeskustaa
- Innovatiivinen valaistus, teknologiainnovaation osana katutilaa
- Katualueen suunnittelu yrittäjien kanssa, yhteinen "design-konsepti"
- Puurivien ja katuvihreän lisääminen
- Annankadun ja Mariankadun risteykset tutkitaan kävelypainotteisina

**LÄNSIRANTA**

- Katu muutetaan pistokaduiksi, ei läpiajao
- Pysäköinti jäsennellään uudelleen

**JOKIPUISTO = VALOTAIDEPUISTO**

- Puiston ja joen rantojen maameriksi valotaide
- Paviljonki osana puistoa, valaistus tärkeä

**MATKAKESKUS**

- Juna-, linja-auto- ja taksiliikenne keskitetään Mariankadun länsipuolelle
- Mariankadun ja Annankadun risteysalue käsitellään asema-aukiona
- Uusi yhteys Matkakeskuksesta radan yli/ali sekä toiseen suuntaan Mariankadun yli/ali

**ASEMAPUISTO = TOIMINTAPIUISTO**

- Puiston läpi menevä ajoliikenne poistetaan ja puisto otetaan kokonaan kävely- ja pyöräilyliikenteen käyttöön
- Vanhat rakennukset kunnostetaan ja otetaan aktiiviseen käyttöön
- Puistoon sijoitetaan uusia toiminta-alueita

**TORIAUKIO JA HORNINKATU**

- Tori käsitellään aukiona, ei erillisiä liikenneväyliä torin läpi
- "Shared space"-ajattelu
- Horninkadun risteysalueen uudelleentarkastelu
- Pyöräpysäköinti ja leikkipaikka osana toriaukiota