

SALON KESKUSTAN KEHITTÄMISIDEAKAMPAANJA 15.10. – 18.11.2016



Paviljonkiravintola, Länsiranta

PAVILJONKIRAVINTOLA

- Tarkoitus on kohottaa Salonjoen arvostusta
- "bistro/taverna" tyylinen Paviljonkiravintola Salon jokivarteen

SIJAINTI

- Seppä Laurin patsaan viereiselle alueelle, jolloin osa parkkialueesta lohkaistaisiin ravintolalle
- Tukisi torin toimintaa, yhdistäisi kauppakeskusta ja toria

VAIKUTUKSET

- Ei kilpaile torikahviloiden kanssa. Laajentaisi torin tarjontaa.
- Karu parkkipaikkänäkömä päivittyisi tyylikkäällä rakennuksella
- Työllistäisi 15-20 hlö

RAKENNUS

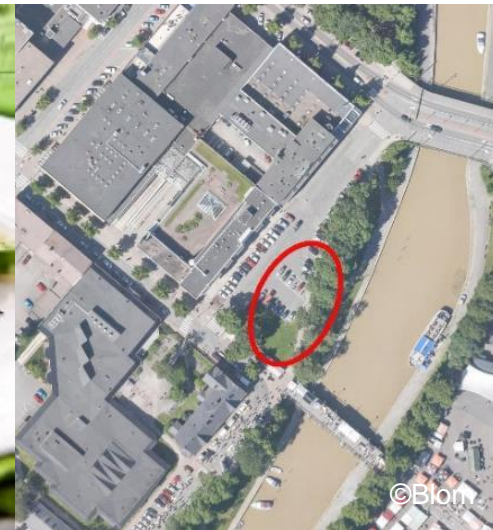
- Rakennuksen arkkitehtuuriin on tarkoitus panostaa
- Asiakaspaiikkoja sisällä noin 60-80 hengelle sekä terassitilaa
- Rakennuksen pinta-ala noin 200m², lisäksi terassialuetta

LIIKEIDEA

- Korkealaatuista, paikan päällä valmistettua ruokaa paikallisista raaka-aineista
- Ympärivuotinen toiminta

IDEAN ESITTÄJÄT

- Katri & Jukka Ollila



Vuohensaaren kiipeilypuisto, Salo Active Park

KIIPEILYPUISTO

- Asukkaita ja turisteja palveleva aktiviteetti ja elämyshanke
- Ekologinen ja luonnonläheinen
- Sopii harrastuksena lähes kaiken ikäisille- puistossa eri vaikeusasteita
- Vuohensaari seikkailusaarena, uusi matkailuvaltti ja asukkaiden ”olohuone”

LÄHTÖKOHDAT

- 6 rataa, jokainen rata 100 metriä pitkiä ja jokaisella radalla 7 erilaista tehtävää. Yhteensä 700 metriä rataa
- Alueen oltava vankkaa mänty metsää, vaatii noin 40 puuta ja tilaa 1,5 hehtaaria
- Paikoitusalueet, myynti- ja varastotilat, wc-tilat, kahvilat
- Yhteistyössä kaupungin ja alueen muiden yrittäjien kanssa

HYÖDYT

- Lisää Salon aktiviteettien tarjontaa, piristysruiske alueen matkailulle
- Ekologinen harrastus, ei vahingoita puita / puistoa
- Alueella vapaa pääsy vaikka ei kiipeile
- Radat helposti purettavissa ja alue saatettavissa entiseen kuntoon

MUUTA

- Aukiolo huhti- syyskuussa. Sesonki kesä-elokuu, jolloin auki joka päivä noin klo 12 - 20

IDEAN ESITTÄJÄT

- Mikko Suomi, Petri Westerlund, Juho Huovinen



Maauimalapuisto, Salonjoen ranta

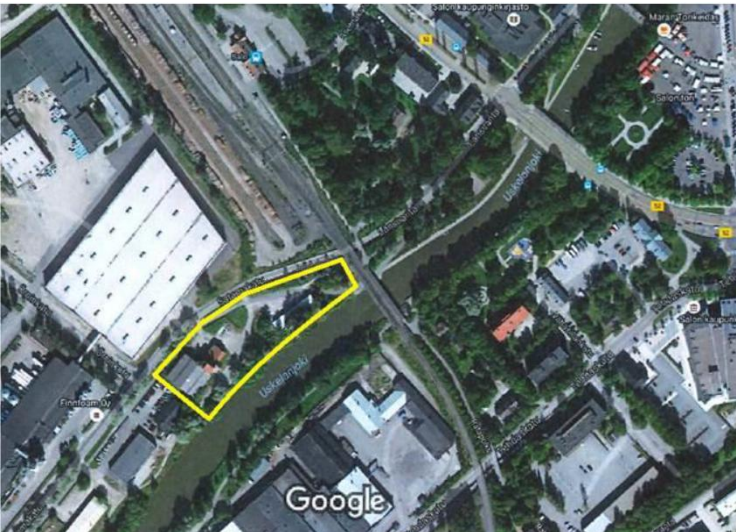
LÄHTÖKOHDAT

- Maauimala, joka lämpiää Finnfoamin hukkalämmöllä. Tavoite on pitää uimala auki lähes ympäri vuoden
- Sijainti Finnfoamion naapurissa
- Finnfoam voisi olla perustettavan yhtiön yksi sijoittajaosakas. Muita sijoittaja osakkaina voisi olla Salolaiset intressirytykset sekä kaupunki
- Joukkorahoitusmahdollisuus.
- Hanke on tarkoitus toteuttaa pitkälti salolaisista rakennusmateriaaleista ja salolaisella työllä.

- Näkyvyys rautatieltä voisi houkutella myös junamatkustajia pysähtymään Salossa
- Puistossa voitaisiin järjestää iltaohjelmaa eri ikäluokat huomioiden

IDEAN ESITTÄJÄ

- Henri Nieminen



Suomi 100, illallinen taivaan alla

- Suomi 100 v juhluvuoden kunniaksi järjestetään keväällä lämpimän sään aikana 'illallinen Salon taivaan alla' Hgin ja Turun mallin mukaan.
- Suljetaan Turuntien toinen kaista, katetaan pitkät pöydät ja penkit (lainaksi koulun ruokaloista) valmiiksi, otetaan sähköisesti pöytävarauksia vastaan pientä maksua vastaan. Jokaisella rajallinen määrä varata kaveriporukalle paikkoja.
- Kutsutaan salolaiset ystävien ja tuttujen kanssa piknikille keskustaan
- Saadut varat luovutetaan hyväntekeväisyyteen.
- Yhteisöllistä toimintaa joka elävöittää muuten niin autiota keskustaa. Toki voidaan järjestää vaikka torilla. Tätä projektia muissa kaupungeissa toteuttaa Yhteismaa. Ehkä heitä kiinnostaisi myös Salo.

IDEAN ESITTÄJÄ

- Maija Pirvola

Web-kamera

- Salosta puuttuu web-kamera.
- Ainoat ovat tieliikennekamerat. Sijituspaikkana vaikkapa Horninkatu 7 ja kohti esiintymislavaa. Tai sitten ihan erillinen torni, joka tietysti maksaa. Vai voisiko torniin laittaa 360-kameraa.

IDEAN ESITTÄJÄ

- Jan Raiskio



Torialue

- Nykyisten torin myyntipaikkojen sijoittelu pyörätiestä kauemmas, Mariankadun ja esiintymislavan suuntaan. Takana on tilaa vaikka kuinka paljon. Auttaisi pyörällä kulkevia ja kävelijöitä myös. Siis toivon, että torin myyntipaikat maalataan uudelleen ja uuteen paikkaan.

IDEAN ESITTÄJÄ

- Annikki Linden
- Torin läheisyyteen kunnan leikkipuisto. Mallia vaikka Fiskarssista, Tammisaarella tai Hangosta. Perhepuisto on kaukana ja uusi puisto vanhan kaupungintalon paikalla on hankalasti tavoitettavissa. Kävelykatu jatko torille asti.

IDEAN ESITTÄJÄ

- Matti Varajärvi

Silta ja Kahvila

- Salon joen yli silta, jossa kahvila, samoin kuin nyt on Vilhonkadulla Plazassa, silta voisi olla Helenankadun jatke tuohon Kiva-hallin kohdalle

IDEAN ESITTÄJÄ

- Sisko Lupala
- Tällä hetkellä keskustan halki kulkeva autoliikenne tapahtuu torin jommalta kummalta laidalta. Kaupungin ydin ja muuten viihtyisä tori on kovasti levottomassa ympäristössä autoliikenteen vuoksi. Tätä voitaisiin helpottaa rakentamalla joen yli yksi silta lisää. Sopiva kohta olisi Helenankadun jatkumo Rikalan nurkalta toiselle puolelle jokea. Asemakaavaa voidaan hyvin muuttaa tältä kohdin, jos alue on varattu muuhun tarkoitukseen.

IDEAN ESITTÄJÄ

- Pirkko Koljonen



Esteettömyys

- Keskusta-alueen suunnittelussa tulisi huomioida kaikkien käyttäjäryhmien tasa-arvoinen mahdollisuus liikkumiseen ja palveluiden saantiin; Eri vammaisryhmät, vanhukset, lapsiperheet (lastenvaunuilla liikkuvat)+ tietenkin kaikki muut kuntalaiset. Esteettömyys ei ole keneltäkään pois, ainoastaan mahdollisuus.
- Olen itse Salon kaupungin työntekijä (kehitysvammahuollossa) ja viime vuonna kouluttauduin esteettömyyskartoittajaksi Turun AMK:ssa, jota täydensin tänä syksynä lisää.
- Olen mielenkiinnostani käynyt aiheesta seminaareja ja sitä kautta myös verkostoitunut. Haluaisin antaa oman ammattiosaamiseni Salon keskusta-alueen kehittämiseen ja olla mukana siinä. Teen tämän omalla nimelläni ja toivon, että ideani huomioidaan tavallisena kuntalaisena, ei kaupungin työntekijänä.

IDEAN ESITTÄJÄ

- Kari Lottonen

Ratkaisumessut

- Kaikki kansalaiset sekä yksityiset ja julkiset tahot voivat tuoda ideansa ja ongelmansa. Messuille rekisteröityneet ratkaisijat keksivät ongelmiin ratkaisun tai ideoille etsitään toteutustapa / yhteistyökumppanit joiden kanssa idean voi toteuttaa.
- Ongelmien ja ideoiden tulisi mielellään olla jollain tasolla paikallisia eli Salon kokoisia ja näköisiä sekä täällä toteutettavissa ja ratkaistavissa.
- Ratkaisijaksi ilmoittauduttaisiin etukäteen. Jokaisella osallistujalla tulisi olla oma intressinsä olla mukana ja olla myös osa ratkaisua jolloin hyöty osallistumisesta tulee sitä kautta.
- Yritykset voisivat tarjota omia tuotteitaan ja palveluitaan osana ratkaisua ja yhdistykset ja järjestöt omaa panostaan ja julkisella sektorilla on tietenkin luonnostaan intressi toimia veronmaksajien ja muiden tahojen hyödyksi hyviä asioita edistäen.
- Eri alojen opiskelijat voisivat löytää aiheita lopputöihin ja työttömät ratkaisijat voisivat löytää jopa työpaikan.
- Messujen toteuttaminen ei vaadi taloudellisesti suurta panostusta.
- Halu rohkaista kaikkia salolaisia jatkossakin ideoimaan ja etsimään ratkaisuja, niin nykyhetken ongelmiin kuin tulevaisuuteen määrätietoisesti tähyillen
- Salon kaupungilta toivon tukea tapahtumalle 3 keskeisessä asiassa: markkinoinnissa ja viestinnässä, tilojen järjestämisessä ja uskottavuuden takaamisessa.

IDEAN ESITTÄJÄ

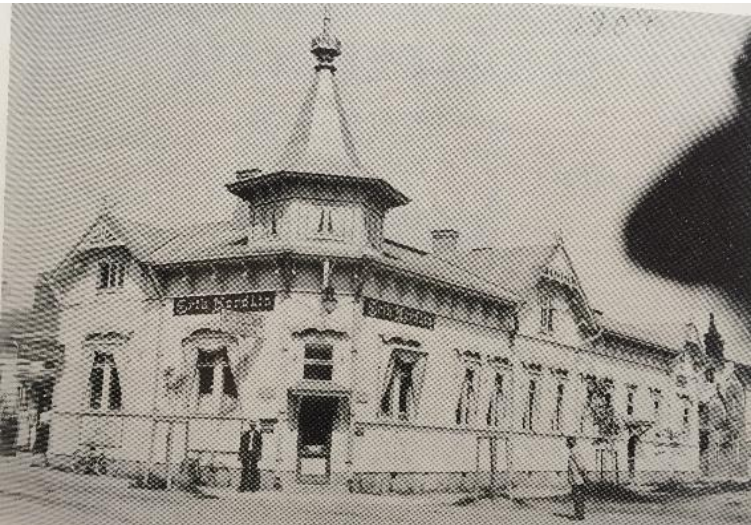
- Juha Toivonen

Historia katukuvassa

- Ehdotin tätä asiaa veturitallilla viime vuonna... Eli tämä kuva, nykyinen Nordea ja Kupari kulma. Näistä kuvista tehtäisiin esim. metrin levyinen kuva telineeseen, joka sijaitsee kuvanotto paikalla.
- Kuva Hakastarolaisesta 11/1977
- En tiedä, mistä Niinistönkatu on saanut nimensä. Ehkä hänestä? No, joidenkin katukylttien päälle (tai miten vaan) voisi laittaa tietoa tien historiasta.
- Kuva Hakastarolaisesta 8/1974

IDEAN ESITTÄJÄ

- Jan Raiskio



Kulissimestari
Emil
Niinistö

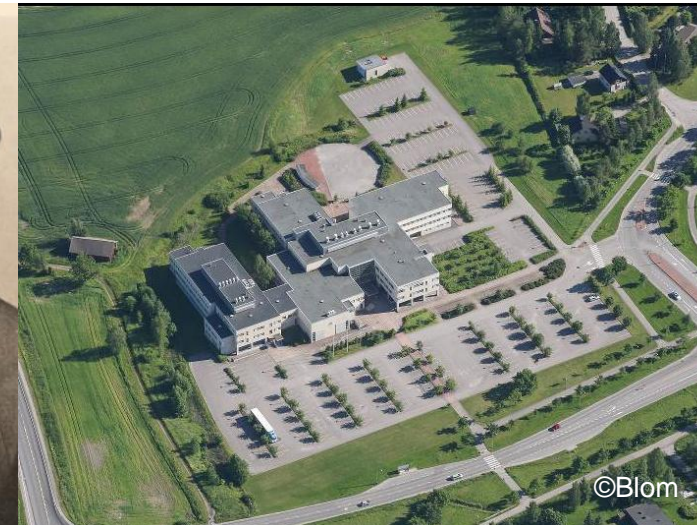


Osaamiskeskus

- Osaamiskeskus kannattaisi keskittää Ylhäistentielle, jossa on jo valmiiksi osajia (Turun AMK ja kansalaisopisto).
- Turun AMK on tiivistänyt toimintaansa rakennuksessa, säästää tiloissa, ei toiminnassa (=ei irtisano eikä lomauta henkilökuntaa). Tiloja on nyt siis vapautunut Turun AMK:n käytöstä, eikä Salon kaupunki enää saa vuokria näistä tiloista. Jo kaupungin taloudenkin kannalta tiloihin pitäisi pikaisesti saada uusi vuokralainen. Eikö juuri näihin tiloihin kannattaisi keskittää startup-yrityksiä ym. osaamistoimintaa.
- Varmasti tulisi edullisemmaksi kuin MS:n tilojen hankinta.

IDEAN ESITTÄJÄ

- Päivi Killström



Puistot ja pyörätiet

- Salon keskusta kaipa faceliftiä!
- Upeaa kaupungintalon ja torin lavan tyyliä tulisi jatkaa kaupungin keskusta-alueella. Aikuisille suunnattu uusi puisto jokirannassa on mukava lisä. Kuitenkin keskustassa on paljon ns. hämäriä paikkoja, joiden vuoksi ei voida puhua vireästä kaupunkialueesta. Esimerkiksi junaradan vieressä kävelysilta on ankea.
- Tykkipuiston keskelle sopisi hienosti valaistu suihkulähde.
- Keskusta-alueen viihtyisyyttä toisi lisää myös yksinkertaisetkin kukkaistutukset. Esim. kesällä jokirantaan voisi kukat istuttaa SALO-muotoon (vastaavasti kuin Turussa Aurajoen rannalla). Tämä kasvattaisi kaupunginidentiteettiä ja tiedossa olisi varmasti paljon positiivista näkyvyyttä sosiaalisessa mediassa mm. kapupungissa vierailevien taholta. Erilaisia yhdistyksiä voisi pyytää apuun esimerkiksi puistonpenkkien pesuun yms.

IDEAN ESITTÄJÄ

- Karoliina Vierijoki-Väätäinen
- Tähän puistoon penkkejä puiden ympärille.
- Kävely- ja pyöräteiden varsille lisää penkkejä!

IDEAN ESITTÄJÄ

- Jan Raiskio

- Haluaisin, että liikkeenmäestä tehtäisiin pyöräilyreitti Vuohensaareen Halikonlahden rantaa pitkin. Lyhentäisi matkoja sekä olisi taatusti käyttäjiä.

IDEAN ESITTÄJÄ

- Miska Jokinen



Salonkatu

- Salonkadun viherkaistale on kaunis piriste kaupunkimaisemassa.
- Alueen käyttö on kuitenkin tehty mahdottomaksi silpomalla puisto jokaisen poikkikadun kohdalta. Puistosta ei voi nauttia kun korttelin välein pitää siirtyä tien toiselle puolelle. Kaksituhatluvulla kaupunkirakentamisessa voidaan jälleen ajatella ihmistä ja maisemaa.
- Salonkadulla ei tarvitse olla poikkikulkua jokaisen kadun kohdalla. Oleellisempaa on tarjota yhtenäinen puistoalue asukkaille. Samalla vähennetään pienten katujen kautta tapahtuvaa läpiajoliikennettä.

IDEAN ESITTÄJÄ

- Pasi Mäenpää

- Salonkadun ja Helsingintien risteyksen tyhjille tonteille jotain puistoaluetta tai vastaavaa. Ehkä myös liikenneympyrä? Ei missään nimessä taloja!
- Nyt on tuo Salonkatu jo melko kiva viheralueineen. Tästä kulkee moni ohi ja olisi hyvä saada muitakin kuin taloja ja siinä nyt tyhjää tila viheralueille. Erityisesti autogrillin tontti niin näkyvä, että siihen jotain ehdottomasti.
- Muutenkin keskustan alueelle paremmat kävelytiet ja kävelykatua enemmän, kesällä siihen terassia tai muuta.

IDEAN ESITTÄJÄ

- Pekka Toivonen

Salorankatu

- Koko Salorankatu 4 tontti ja rakennukset ovat hyvin huonossa kunnossa ja rakennus on todennäköisesti vaarallinen ja täysin purettavassa kunnossa.
- Ehdotan rakennuksen purkua, koska se on keskeisellä paikalla ja näkyy hyvin junasta myös ohikulkijoille.

IDEAN ESITTÄJÄ

- p.



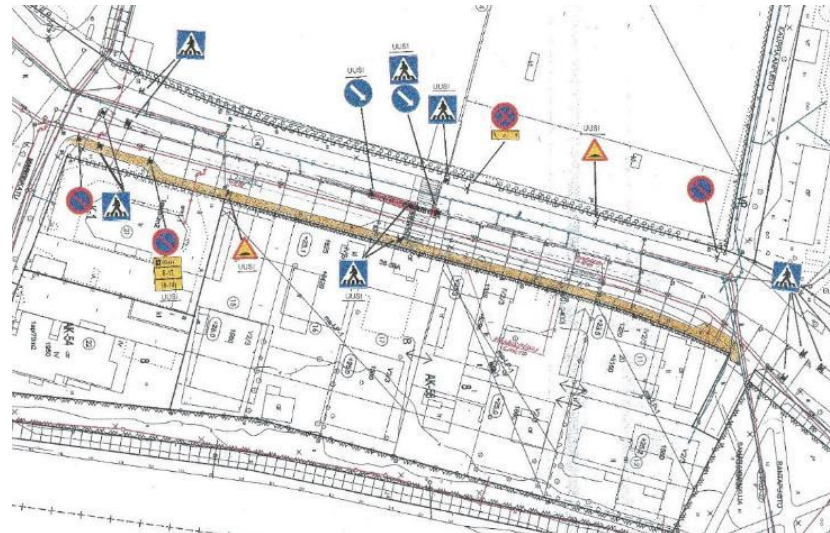
Hämeentie

- Hämeentiestä pitäisi tehdä Turuntien ja Helsingintien esimerkin mukainen kaupunkikatu. Tällainen katu olisi siis pääasiassa yksikaistainen kumpaankin ajosuuntaansa päin.
- Ryhmityskaistat olisivat kuitenkin tarpeen muutamissa kohdissa, kuten Citymarketin molemmin puolin, sekä Kespan risteyksissä.
- Oleellinen muutos ja uudistus olisi tämän kaupunkikadun keskelle tuleva puurivi koko matkalle (pois lukien ehkä ryhmityskaistojen kohdat). Se toisi huomattavaa viihtyisyyttä.
- Kadun muuttaminen edellä mainituin tavoin mahdollistaisi myös parkkipaikat tien molemmille puolille esimerkiksi taskupysäköintinä tai vinoruuduin. Vinoruudut sopisivat ainakin Farmoksen tontin kohdalle.
- Pitkälle kadulle tarvittaisiin myös yksi suojatie lisää Citymarketin pääoven kohdalle.
- Suojatiet Hämeenkadun yli tulisi varustaa hidastuskorokkein, sekä mahdollisesti yksi suojatien kohta myös liikennevaloin.

- Hämeentien joenpuolista reunaa kulkisi jalkakäytävän vieressä myös pyörätie.
- Farmoksen tontille sopisi ehkä se jo aiemmin ideoitu kauppahalli?
- Tämän lisäksi joen varsi pitäisi rakentaa tehokkaasti ja kaupunkimaisesti (liiketiloihin katutasossa) laadukkailla kerrostaloilla, tästä on jo hyvä esimerkki; Hämeentie 29.
- Esitetyt muutokset ovat mahdollisia itäisen ohitustien valmistumisen jälkeen.
- Muutokset lisäisivät Hämeentien viihtyisyyttä ja kaupunkimaisuutta huomattavasti.
- Palvelurakenne voisi näin monipuolistua ja Salon keskusta voisi saada ”uuden akselin”.

IDEAN ESITTÄJÄ

- Tapani Tocklin



Ideoita keskustaan

- Asemanseudun kehittämissuunnitelma 15.11.2011 on mielestäni hyvä lähtökohta. Toivottavasti ei kuitenkaan rakenneta ihan jokeen kiinni. Joenvarsi voisi pikemmin olla virkistysalue tai puistomainen.
- Maiseman kauneuden edistäminen. Parempaa arkkitehtuuria. Viihtyisyyttä ei lisää se, että keskustan tärkeimmällä ja arvokkaimmalla paikalla on bensa-asema ja pari parkkihallia.
- Kaupunkirakenteen huomioiminen. Haja-asutusalueen kasvu ja kasvavat infrakustannukset. Keskustassa kävelijät vastaan autoilijat.
- Kävelykeskustan kehittäminen. Vetovoimatekijänä voisi olla esimerkiksi moderni kohtuuhintainen asuminen palvelujen ja juna-aseman lähellä, josta nopea yhteys Turkuun ja Helsinkiin.
- Ekologista rakentamista. Linkki Ylen artikkeliin: <http://yle.fi/aihe/artikkeli/2015/04/10/onko-tama-tulevaisuuden-kerrostalo>
- Kokonaisvaltainen suunnittelu yleensä. Arkkitehtien osaamisen hyödyntäminen paremmin.

IDEAN ESITTÄJÄ

- Jaakko Salonen



Kastun talo

- Kuiron talon ulkoasun korjaaminen entisen näköiseksi. Nykyisellään kamala, sammaleita, puiden versoja ja ruohoja kasvava ulkoasu ei kaupunkiin tulijoita houkuta.
- Suomensjärvi on ensimmäisenä Salon kaupunkiin Helsingistä päin tullessa vastassa. Kitulan keskustan pikavuoropysäkit nykyisessä kunnossa ovat hirvittävän näköiset. Moni on niistä huomauttanut. Olen tehnyt niiden korjaamisesta esityksen Destian Uudenmaan piirille, sanoivat silloin, ettei ole määrärahoja. (Ymmärsin, että silloin kuului heidän alueelleen) Ehdotan näiden pysäkkien uusimista.

IDEAN ESITTÄJÄ

- Terttu Ryyppö



Siirtolapuutarha

- Salon keskustan läheisyyteen tulisi perustaa siirtolapuutarha-alue, johon rakennetaan mökit, aidataan tontit ja myydään ne tai vuokrataan pidemmäksi ajaksi. Monelle kaupunkilaiselle tämä olisi tärkeää henkireikä, kun varaa hankkia arvokkaita kesämökkejä ei ole. Samalla asukkaat hyödyntävät kaupungin palveluita kun ovat niiden lähellä pidempiäkin lomajaksoja.
- Tämän läheisyyteen maauimala, joka palvelee sekä siirtolapuutarhalaisia mutta myös Salon asukkaita. Maauimalaan hyppytornit, liukumäkiä ja syöksyputki. Varmasti tuottaa myös turismia. Lisäksi pyöräilyverkostoa em yhteyksiin kehitetään, niin että on helppokulkuista tulla keskustaan torille ja asioimaan kauppoihin.

IDEAN ESITTÄJÄ

- Leena Hietanen

Suomusjärvi/Kitula

- Nykyinen Kitulan "ydinkeskusta" on ilmeeltään ankea ja liikennejärjestelyt tekevät liikkumisen alueella vaaralliseksi. Rakennusten kunnostamisella ja jonkinlaisilla viherlisillä yleisilme muuttuisi positiivisempaan suuntaan jos vielä autoliikenne saataisiin ohjattua hallitummin kulkevaksi, eikä niin, että useasta suunnasta voi huristella alueelle ja alueelta pois. Myös hyvä valaistus on aina tärkeä.
- Alueelle tulisi palauttaa pankkiautomaatti ja myös pieni pankkitoimipiste tulisi alueella jatkossakin olla varsinkin iäkkäiden asiakkaiden käyttöön vaikkapa parina päivänä viikossa. Myös terveydenhoitoa ajatellen erilaisia laboratorionäytteitä pitäisi voida ottaa joko Suomusjärven terveysasemalla tai näytteiden ottoon .
- Kivihovin ja Kitulan linkittäminen toisiinsa.

IDEAN ESITTÄJÄ

- Merja Rantalaiho



Alchetron.com

©Blom

Myymälöitä

- Viljavaraston, osuuskaupan tontille linja-autoasema, entinen Agrimarget Salon Someron tien varteen, PUONTIN JA KUPILAN PELLOLLE MYYMÄLÖITÄ, KYLLÄ siinä on tilaa, vaikka jättää jokivarren rakentamatta.
- Piihovin tontin laajennus, myös siihen liikeitä.
- Muurlan portti: moottoritien risteys, kauppaliikeitä, alueella on jo Muurlan tekemä kaava.
- Kruusila moottoritien risteys: kauppaliikeitä, huoltoasema ja asuntotontteja on varmaan kaunein alue koko Salossa, monta järveä lähellä.
- Yltäkylä Suomusjärvi moottoritien liittymä: asuntotontteja, liikeitä, Golf-kenttä.
- Halikko Auran liittymä: kauppaliikeitä, moottoritien liittymä.
- Vaskio moottoritien liittymä: kauppaliikeitä.
- Farmoksen tontti: hotellirakennus
- Kuiron rakennus: tavaratalo. Tukon tontti Marian kadulla, tavaratalo.

IDEAN ESITTÄJÄ

- Jouni Eskola

