

SALON SEUDUN

LIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMA 2010



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus



SOMERO
Maaseudun vilskettä ja kaupungin rauhaa



DESTIA

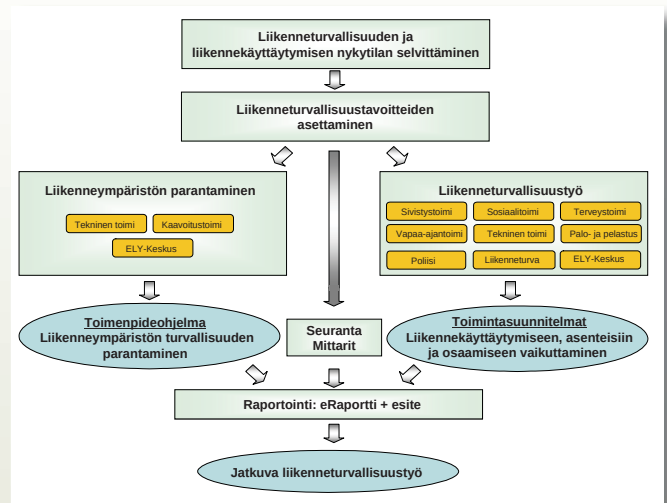


LIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMA 2010

Varsinais-Suomen Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) sekä Salon ja Someron kaupungit ovat laatineet vuonna 2010 liikenneturvallisuuksuunnitelman Salon seudulle. Liikenneturvallisuuksuunnitelma sisältää katsauksen alueen liikenneturvallisuuden nykytilaan, toimenpideohjelman liikenneympäristön turvallisuusongelmien parantamiseksi sekä hallintokuntien liikenneturvallisuuksuustyön toimintasuunnitelmat.

Liikenneturvallisuuksuunnitelman tavoitteena on onnettomuuksien määrän vähentäminen ja vakavuusasteen pienentäminen sekä koetun liikenneturvallisuuden parantaminen liikenteen kasvusta huolimatta. Liikenneturvallisuuden kannalta vaarallisia tai vaaralliseksi koettuja paikkoja on selvitetty onnettomuusanalyysin ja kuntalaiskyselyn avulla. Suunnitelman tavoitteena on ollut määritellä toimia, joiden avulla liikenneympäristön turvallisuutta voidaan parantaa.

Liikenneturvallisuutta pyritään parantamaan sekä fyysisen liikenneympäristön järjestelyitä kehittämällä että liikennekasvatuksen ja tiedotuksen keinoin liikennekäyttäytymiseen vaikuttamalla. Kuntien liikenneturvallisuuksuustyöstä vastaavat liikenneturvallisuuksuryhmät. Salossa ryhmä on toiminut jo aikaisemmin, mutta Somerolle ryhmä perustettiin työn aikana. Liikenneturvallisuuksuutyöhön voivat osallistua kaikki kunnan työntekijät. Hallintokuntien liikenneturvallisuuksuustyötä on ideoitu työn aikana pidetyissä työpajoissa. Hallintokuntien liikenneturvallisuuksuustyössä toteutettavat konkreettiset toimet on koottu toimintasuunnitelmiksi. Toimintasuunnitelmat ohjaavat hallintokuntien työtä jatkossa ja niiden tavoitteena on liittää liikenneturvallisuuksuajattelu osaksi eri hallintokuntien jokapäiväistä toimintaa sekä tehostaa liikenneturvallisuuksutoimenpiteiden toteuttamista ja jalkauttamista.



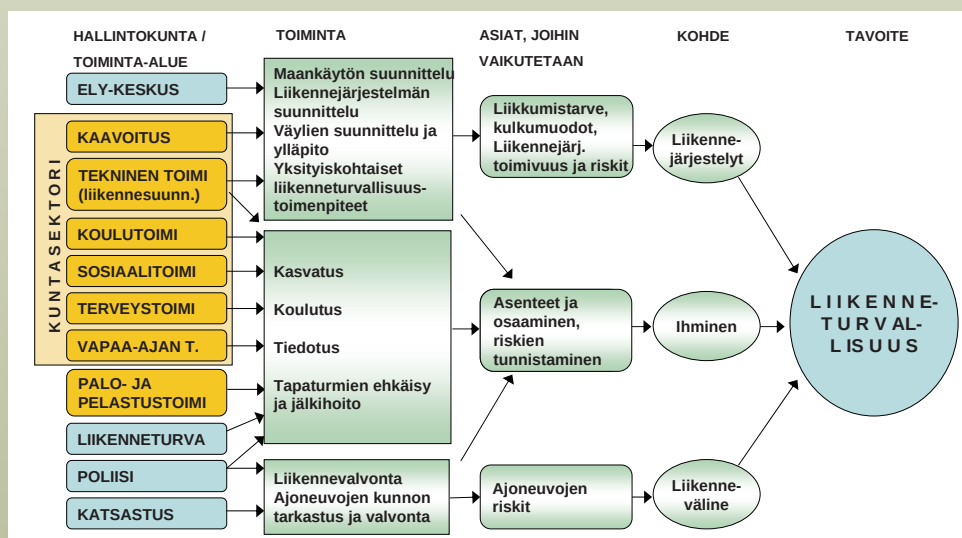
Liikenneturvallisuuksuunnitelman laatimisvaiheet.

Liikenneturvallisuuksuunnitelma on laajan yhteistyön tulos. Työhön on osallistunut edustajia kuntien eri hallinnonaloilta ja sidosryhmistä. Suunnittelua ohjanneeseen ryhmään ovat kuuluneet:

Jaakko Klang
Risto Suomela
Petri Virtanen
Kari Kanerva
Markku Laine
Jyrki Rinta-Paavola
Antero Aho
Stephan Sundqvist

Varsinais-Suomen ELY-keskus
Salon kaupunki
Salon kaupunki
Salon kaupunki
Salon kaupunki
Someron kaupunki
Liikenneturva
Salon poliisiasema

Konsulttina työssä ovat olleet Destia Oy:stä DI Katja Semelä, ins. AMK Eija Yli-Halkola, ins. AMK Natalia Lehtonen ja graafinen suunnittelija Mervi Koivula.



Arjen liikenteessä korostuu jokaisen liikkujan vastuullinen käyttäytyminen mm. turvavälineiden käyttö, liikennesääntöjen noudattaminen ja muiden liikkujien huomioiminen. Hallintokuntien työllä voidaan vaikuttaa liikkujien tietoihin ja taitoihin.



LIIKENNETURVALLISUUDEN NYKYTILA

Liikenneturvallisuuden nykytilaa on selvitetty onnettomuusanalyysin ja kuntalaiskyselyn avulla. Salon seudulla liikkuvien kokemuksia liikenneturvallisuudesta selvitettiin kaikille avoimella kyselyllä toukokuussa 2010. Kyselyssä kuntalaiset saivat merkitä kartalle vaaralliseksi kokemiaan paikkoja ja kertoa parantamisehdotuksiaan. Kyselyyn saatiin 515 ongelmailmoitusta, jotka kohdistuivat 394 eri kohteeseen. Enimmillään samaan kohtaan tuli kahdeksan ilmoitusta.

Salon seudulla tapahtui vuosien 2005–2009 aikana poliisiin tilastojen mukaan noin 650 tieliikenneonnettomuutta vuosittain. Onnettomuuksista 15 % johti henkilövahinkoon eli loukkaantumiseen tai kuolemaan. Asukasluvuun suhteutettuna onnettomuuksia tapahtuu n. 60 % enemmän kuin koko Suomessa keskimäärin. Henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia tapahtuu n. 20 % valtakunnan keskiarvoa enemmän.

Salon seudulla eläinonnettomuudet ovat varsin yleisiä. Peuraonnettomuuksia oli reilu kolmasosa kaikista onnettomuuksista ja lisäksi hirvionnettomuuksia oli 5 %. Kaikki peura- ja hirvionnettomuudet tapahtuivat maanteillä. Peuraonnettomuudet johtavat vain harvoin henkilövahinkoihin.

Suurin osa (71 %) onnettomuuksista ja etenkin vakavimmat onnettomuudet tapahtuivat maanteillä. Onnettomuudet tapahtuivat useimmiten hyvissä olosuhteissa eli päivänvalolla, poutaisella säällä ja tienpinnan ollessa kuiva.

15-21-vuotiaat nuoret olivat muun maan tavoin usein osallisena onnettomuudessa. Nuorten onnettomuudet ovat myös vakavampia kuin aikuisilla. Mopo-onnettomuuksien määrä on lisääntynyt nopeasti viime vuosina.

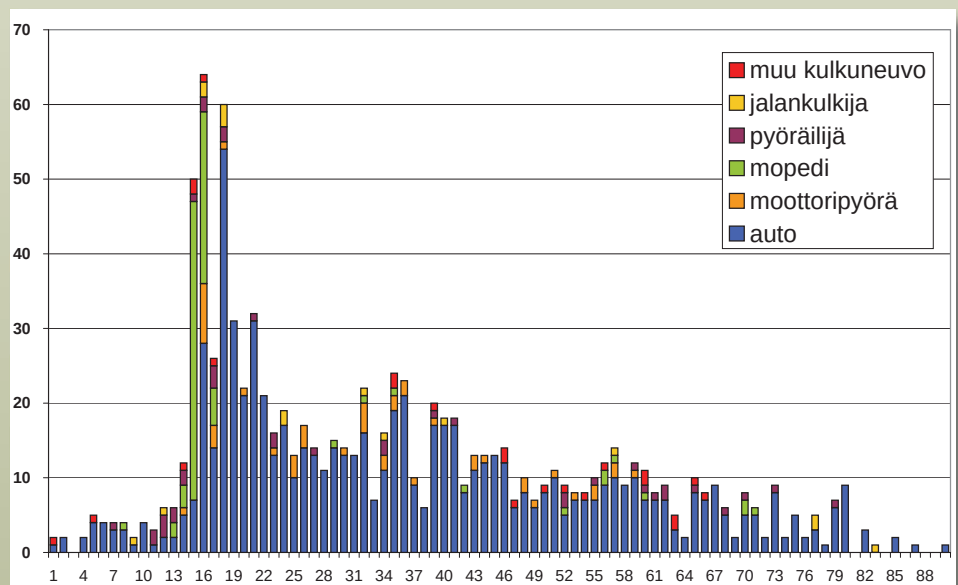
Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista yleisempiä ovat olleet

- yksittäisonnettomuudet 39 %
- kevyen liikenteen onnettomuudet 27 %
- risteämisonnettomuudet 8 %
- kääntymisonnettomuudet 7 %
- kohtaamisonnettomuudet 6 %

Onnettomuudet aiheuttavat inhimillistä kärsimystä ja suuria. Kunnille liikenneonnettomuudet merkitsevät myös taloudellisia menetyksiä. Liikenneviraston käyttämän onnettomuuskustannusmallin mukaiset liikenneonnettomuuksien yksikkökustannukset ovat henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 471 000 euroa ja omaisuusvahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 2 700 euroa.

Salon seudulla tapahtuneet onnettomuudet maksavat vuosittain noin 48 miljoonaa euroa, joista kunnat maksavat noin 15–20 % eli noin 7-9 miljoonaa euroa vuodessa. Kuntien kustannukset kohdistuvat pääasiassa terveys- ja sosiaalitoimelle.

Henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa mukana olleiden ikäjakauma ja kulkumuoto. Nuorten mopo-onnettomuudet ovat kaksinkertaistuneet vuodesta 2002 vuoteen 2009 mennessä. 16-vuotiaita nuoria on poikkeuksellisen paljon mukana myös auton matkustajina.





LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN TAVOITTEET

Kyselyn, onnettomuusanalyysin, asiantuntijatarkasteluiden ja valtakunnallisten tavoitteiden perusteella Salon seudulle asetettiin seuraavat visiot.

Salon seudun liikenneturvallisuusvisiot:

- *Salon ja Someron liikennejärjestelmä on suunniteltava siten, ettei kenenkään tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti.*
- *Turvallisessa ja viihtyisässä liikenneympäristössä liikkuvat noudattavat liikennesääntöjä ja huomioivat muut kulkijat.*

Visiot kuvaavat seudulla pitkän aikavälin tahtotilaa, johon pyritään aktiivisella liikenneturvallisuustyöllä kaupunkien päättäjien johdolla kaikin mahdollisin keinoin. Visioiden tavoittamisen ytimenä on maankäytön ja liikenneympäristön suunnittelun keinoin tarjota kuntalaisille viihtyisä ja turvallinen yhdyskuntarakenne ja liikennejärjestelmä. Visio on yhdensuuntainen kestävä kehityksen ja ilmastopolitiikan tavoitteiden kanssa. Tiivis yhdyskuntarakenne mahdollistaa asioinnin pyöräillen tai kävellen ja tukee joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä. Visio vauhdittaa myös hallintokuntien ja yhteistyötahojen liikenneturvallisuustyötä, sillä liikennesääntöjen noudattamiseen ja toisten huomioonottamiseen pyritään tietoihin, taitoihin ja asenteisiin vaikuttamalla. Viimekädessä jokainen kuntalainen voi omilla valinnoillaan toteuttaa visiota omassa liikkumisessaan.

Visiolle asetettiin kaksi konkreettista päätavoitetta, jotka on pilkottu osatavoitteisiin.

Salon seudun liikenneturvallisuustavoitteet:

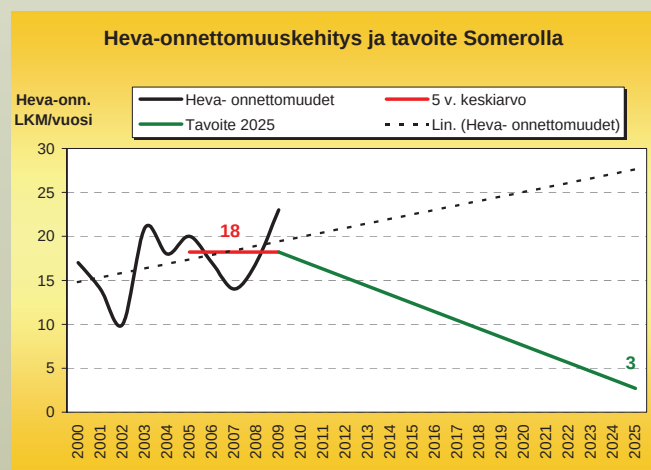
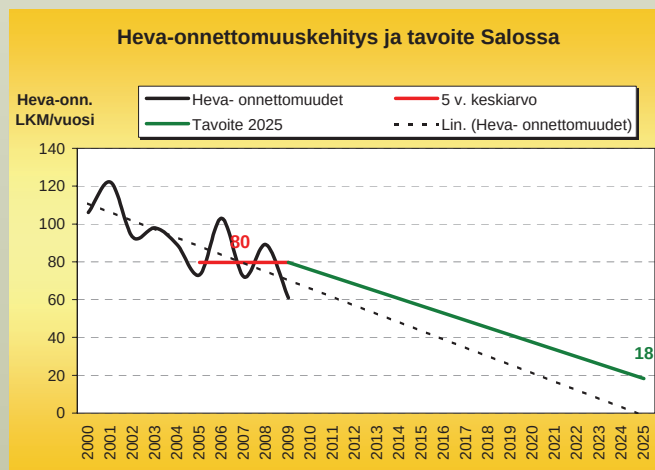
- *Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien vähentäminen ja valtakunnan tason tavoittaminen vuoteen 2025 mennessä.*
 - Yksittäisonnettomuuksien vähentäminen ja seurausten lieventäminen
 - Risteämis- ja kääntymisonnettomuuksien vähentäminen ja seurausten lieventäminen
 - Jalankulku-, pyöräily- ja mopoiluonnettomuuksien vähentäminen ja seurausten lieventäminen
- *Liikenneturvallisuuden kytkeminen päätöksentekoon ja työn arvostuksen lisääminen.*

Painopistealueiksi vuosille 2011-2012 sovittiin:

- Liikenneturvallisuustyön jalkauttaminen työpaikoille
- Toimintasuunnitelmien laatiminen kaikille hallintokunnille
- Yhteistyön kehittäminen ja päättäjiin vaikuttaminen
- Turvallinen liikkuminen mopoilla

Jatkossa painopistealueita voivat olla esimerkiksi:

- Omin voimin kouluun
- Turvavälineiden käyttö tavaksi
- Noudatetaan nopeusrajoituksia



Liikenne- ja viestintäministeriön johdolla laaditussa valtakunnallisessa liikenneturvallisuussuunnitelmassa vuosille 2006–2010 on tavoitteena parantaa turvallisuutta jatkuvasti kohti tasoa, joka on enintään 100 tieliikennekuolemaa vuonna 2025. Valtakunnallisesta tavoitteesta on väestöennusteen perusteella johdettu Salon ja Someron kaupungeille tavoitteet henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien määrän vähentämiselle. Kuvissa näkyy myös henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien määrän kehitys vuosina 2000–2009.



LIKENNETURVALLISUUDEN PARANTAMISMAHDOLLISUUDET

Liikenneympäristön parantaminen

Liikenneympäristön turvallisuuteen voidaan parhaiten vaikuttaa jo kaavoitusvaiheessa. Toimintojen tarkoituksenmukaisella sijoittelulla vaikutetaan liikkumistarpeeseen ja luodaan edellytykset tarpeellisten matkojen hoitamiseen jalkaisin, pyöräillen tai joukkoliikenteellä.

Liikenneturvallisuussuunnitelmassa keskityttiin olemassa olevan liikenneympäristön parantamiseen. Kyselyssä esille tulleiden vaaranpaikkojen, onnettomuusanalyysin sekä maastotarkastelujen perusteella määriteltiin toimenpiteet liikenneturvallisuuden parantamiseksi ja onnettomuusriskin pienentämiseksi. Liikenneympäristön parantamistoimenpiteet on koottu toimenpideohjelmaan, jossa on esitetty toimenpiteiden sisältö, kiireellisyysluokka ja alustava kustannusarvio sekä tienpitäjä.

Toimenpideohjelmaan on pyritty ottamaan mukaan edullisia ja nopeasti toteutettavissa olevia liikenneturvallisuutta ja liikennejärjestelyjä parantavia toimenpiteitä. Pienten toimenpiteiden täydentäminen ja toteuttaminen tulee olla jatkuva prosessi kuntien liikenneympäristön kohentamisessa. Jatkuvan liikenneturvallisuustyön työkaluksi on otettu käyttöön iLITU-palvelu, jossa voidaan tarkastella ja ylläpitää onnettomuustietoja ja toimenpide-ehdotuksia. Toimenpideohjelma sisältää myös joitakin suurempia työn aikana esille tulleita rakennustoimenpiteitä.

Liikenneturvallisuussuunnitelmassa on esitetty liikenneympäristöön kohdistuvia teknisiä toimenpiteitä yhteensä 68 kappaletta, joista Saloon 38 ja Somerolle 30. Esitettyjen toimenpiteiden kokonaiskustannusarvio on noin 5,5 milj.€. Kustannusarvio täsmentyy jatkosuunnittelun aikana rakentamisolosuhteiden ja toteutusajankohdan perusteella.

Liikenneturvallisuustyö

Liikenneturvallisuuden parantamisessa keskeistä on kuntalaisten liikennekäyttäytymiseen vaikuttaminen. Tehokkaalla liikenneturvallisuustyöllä vaikutetaan tietoihin, taitoihin ja asenteisiin.

Liikenneturvallisuustyötä tuodaan kaikkien kuntalaisten ja kunnan työntekijöiden arkipäivään hallintokuntien laatimien toimintasuunnitelmien kautta. Toimintasuunnitelmat sisältävät konkreettisia toimia, joilla liitetään liikenneturvallisuus osaksi hallintokuntien jokapäiväistä toimintaa. Toimintasuunnitelmien avulla liikenneturvallisuustyön toteutumista eri yksiköissä on mahdollista seurata.

Toimenpiteet voidaan jaotella seuraavasti:

Kevyen liikenteen turvallisuuden parantaminen

- Suojatien havaittavuuden parantaminen
- Keskisaarekkeen rakentaminen suojatielle
- Suojatien korottaminen
- Alikulun rakentaminen
- Kevyen liikenteen reitistön täydentäminen
- Päälystetyn pientareen leventäminen reunaviivan maalauksella

Kääntymis- ja risteämisonnettomuuksien vähentäminen

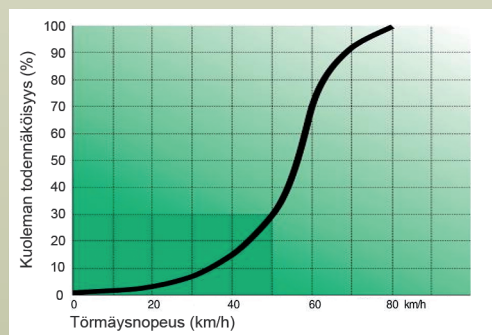
- Näkemien parantaminen näkemäraivauksin sekä -leikkauksin
- Nopeusrajoituksen alentaminen liittymän kohdalla
- Liittymän muotoileminen ja jäsentäminen
- Liittymän valaiseminen
- Turvasaarekkeiden rakentaminen
- Liikennevalojen toiminnan tarkistaminen
- Liikennevalo-ohjaus
- Kiertoliittymän rakentaminen
- Eritasoliittymän rakentaminen

Liikenteen rauhoittamistoimenpiteet

- Katutilan jäsentely
- Huomion kiinnittäminen nopeusrajoituksiin
- Nopeusrajoituksen alentaminen
- Hidasteiden rakentaminen (töyssyt, sivusiirtymät, keskisaarekkeet, heräteraidat)
- Taajamaporttien rakentaminen

Liikenteen ohjaus

- Liikennemerkkien asettaminen



Nopeusrajoitusten noudattamiseen voidaan kannustaa kertomalla kuinka ratkaiseva merkitys törmäysnopeudella on onnettomuuden seurauksiin. Kuvassa jalankulkijan kuoleman todennäköisyys törmäysnopeuden mukaan. Lähde: Eero Pasasen tutkimukset.

SALO

Salon pahimmat onnettomuuspaikat vuosina 2005-2009 olivat seuraavat liittymät:

- Turuntie-Länsiranta
- Somerontie (mt 52)- E18 ramppi Piihovin kohdalla
- Joensuunkatu-Myllyojankatu
- Annankatu-Vilhonkatu
- Somerontie (mt 52)- E18 ramppi Piihovin eteläpuolella

E18 tien käyttöönotto on selvästi vähentänyt nykyisen maantien 110 liittymissä tapahtuneita onnettomuuksia. Ydinkeskustan pahimmat onnettomuuspaikat ja kyse-lyssä esille tulleet vaaranpaikat näkyvät alareunan ku-
vassa.

Salon liikenneturvallisuusryhmän muodostavat:

- Markku Laine /Tekninen lautakunta pj.
- Eija Seppälä/Tekninen lautakunta
- Annikka Tamminen/Tekninen lautakunta
- Mika Mannervesi/Tekninen toimi
- Petri Virtanen/Tekninen toimi
- Risto Suomela/Tekninen toimi
- Tommi Tuominen/Perusopetus
- Heli Karppinen/Perusopetus
- Johanna Siekkinen/Nuorisopalvelut
- Hannelle Lyytinen/Vanhuspalvelut
- Matti Rannisto/Autoliitto Salon osasto
- Ralf Hellsberg/Ammattiautoilijat
- Pekka Ylikkipari/Poliisi
- Jyrki Grönroos/Salon autokoulun opettajat
- Jaakko Klang/Varsinais-Suomen ELY-keskus
- Antero Aho/Liikenneturva

Hallintokunnat ovat suunnitelleet sisällyttävänsä toimintaansa mm. seuraavia asioita:

Neuvolat

- Keskustelut neuvolakäyntien yhteydessä turvavyön käytöstä raskauden aikana ja lasten kuljettamisesta autossa ja pyörällä

Varhaiskasvatus

- Liikennekasvatus ja aikuisten esimerkki päivit-
täisissä tilanteissa liikenteessä liikuttaessa
- Retkisuunnitelman tekeminen ja noudattaminen

Koulut

- Ikäkauden mukaisesti vastuun ottaminen itses-
tä ja liikkuminen jalankulkijana, pyöräilijänä,
mopojilijana

Kouluterveydenhoito

- Pyöräilykypärän ja heijastimen käyttöön kan-
nustaminen

Liikunta, nuoriso ja vapaa-aika

- Pyöräilytapahtuma
- Mediakerhossa liikenneturvallisuusvideo

Vanhus- ja vammaistyö

- Kaatumistapaturmien ennaltaehkäisy
- Palveluliikenteestä tiedottaminen

Terveyskeskukset

- Turvavälineiden käyttöön kannustaminen
- Hoitokontakteissa huomioidaan sairauden ja
lääkkeiden vaikutus ajokykyyn

Tekninen toimi ja kaupunkisuunnittelu

- Liikenneturvallisuus mukana kaikissa suunnitte-
luvaiheissa
- Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen: kattavan ja
jatkuvan kevytväylästä toteuttaminen ja tehos-
tettu kunnossapito
- Liikenneaiheiset tietoiskut
- Esteettömyyskartoitukset





SOMERO

Someron pahimmat onnettomuuspaikat vuosina 2005-2009 olivat seuraavat liittymät:

- Helsingintie (mt 52)-Pärnämäentie
- Joensuuntie-Sepäntie
- Joensuuntie-Jukolantie
- Helsingintie (mt 52)-Joensuuntie
- Helsingintie (mt 52)-Turuntie (mt 2810)

Ydinkeskustan pahimmat onnettomuuspaikat ja kyse-lyssä esille tulleet vaaranpaikat näkyvät alareunan ku-
vassa.

Someron liikenneturvallisuusryhmän muodostavat:

- Marko Mäkinen, tekninen toimi pj.
- Jyrki Rinta-Paavola, tekninen toimi
- Laila Mäkelä, sivistystoimi

Hallintokunnat ovat suunnitelleet sisällyttävänsä toimintaansa mm. seuraavia asioita:

Päivähoito

- Heijastinliivien käyttö liikuttaessa lapsiryhmän kanssa
- Tavallisimpiin liikennemerkeihin tutustuminen

Peruskoulut ja lukio

- Koulumatkoilla jalankulkuun ja pyöräilyyn kannustaminen ja autolla kouluun saattamisen vähentäminen
- Koulujen järjestyssäännöissä suositellaan henkilökuntaa ja oppilaita käyttämään pyöräilykypärää.
- Koulun alueen ja lähiympäristön liikennejärjestelyjen toimivuustarkastelu.
- Opetussuunnitelmassa liikenneasioiden sisällyttäminen oppiaineisiin

Vapaa-aika

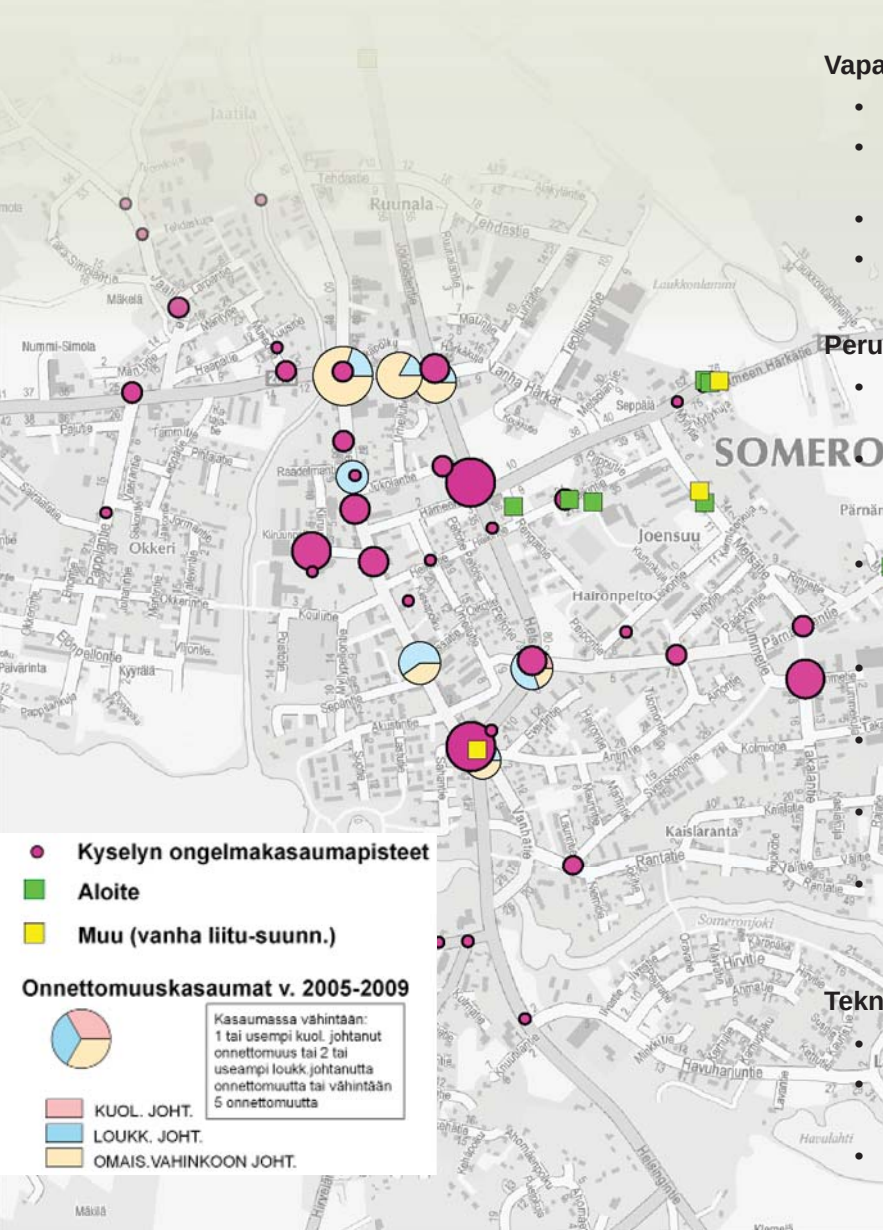
- Nuorisotiloilla teemailtoja
- Urheilukoulujen ohjaajainfoissa ohjaajan esimerkki
- Pyöräilykypärän tuunauskilpailu
- Facebook-ryhmä: liikenneturvallisuusteemoja mukaan profiiliin

Perusturva

- Neuvolakäyntien yhteydessä vanhempien ohjaaminen turvalaitteiden käyttöön
- Koululaisten terveystarkastuksen yhteydessä ikäkauden mukaan keskustelut koulumatkoista ja turvavälineiden käytöstä
- Työterveystarkastuksissa otetaan puheeksi riittävä uni, turvavyön käyttö ja lääkkeiden ja alkoholin käyttö
- Terveyskeskuksen vastaanotolla huomioidaan sairauden ja lääkkeiden vaikutus ajokykyyn
- Ikääntyvää väestöä neuvotaan apuvälineiden ja palveluliikenteen käytössä
- Ajokortin uusinnassa huomioidaan asiakkaan kokonaistilanne
- Turvallisuusasiat otetaan puheeksi kehitysvam-
mahuollon asiakkaiden hoito- ja palvelusuun-
nitelmapalaverissa

Tekninen toimi

- Väliaikaisten liikennejärjestelyjen turvallisuus
- Henkilökunnan tieturva-koulutuksien päivittäminen
- Kevyen liikenteen väylien rakentaminen



LIKENNETURVALLISUUSTYÖN JATKUVUUS JA SEURANTA

Liikenneturvallisuusryhmät

Salon ja Someron liikenneturvallisuustyöstä vastaavat kaupunkien liikenneturvallisuusryhmät. Liikenneturvallisuusryhmissä on edustajia eri hallinnonaloilta. Ryhmät tekevät tiivistä yhteistyötä myös sidosryhmien kuten ELY-keskuksen, poliisin ja Liikenneturvan kanssa.

Liikenneturvallisuusryhmien keskeisimmät tehtävät ovat:

- Työn organisointi kunnassa ja vastuun jakaminen
- Tavoitteiden asettaminen ja painopisteiden määrittäminen sekä tarkistaminen vuosittain
- Toimintasuunnitelmien laatimisesta ja toteuttamisesta sekä toiminnan edellyttämästä budjetoinnista huolehtiminen
- Liikenneturvallisuustilanteen ja -kehityksen sekä liikenneturvallisuustyön seuranta
- Tiedottaminen sekä kuntien hallinnon sisällä että ulospäin kuntalaisille
- Eri liikkujaryhmien näkökulmien huomioiminen maankäytön ja liikenteen suunnitelmissa.

Ryhmiä aktiivinen toiminta varmistaa liikenneturvallisuustyön ylläpitämisen ja kehittymisen myös jatkossa.

Suunnitelman hyväksyminen

Liikenneturvallisuussuunnitelman toteutumisen kannalta kaupunkien päätöksentekijöiden tuki on äärimmäisen tärkeää. Hallintokuntien johdon tulisi tukea ja kannustaa työntekijöitä liikenneturvallisuustyöhön. Liikenneturvallisuussuunnitelman esittely ja hyväksyminen lautakunnissa, hallituksessa tai valtuustossa lisää liikenneturvallisuustyön painoarvoa ja herättelee päättäjiä pohtimaan liikenneturvallisuusasioita. Hyväksyminen antaa jatkossa käytännön työlle mahdollisuuden ja työrauhan.

Seuranta

Seurannan tavoitteena on tarkastella miten liikenneturvallisuustyössä on onnistuttu. Liikenneturvallisuustyö on luonteeltaan pitkäjänteistä ja onnettomuuksien syntyyn vaikuttavat useat tekijät yhdessä. Yksittäisten toimenpiteiden vaikutuksia ei yleensä ole suoraan nähtävissä onnettomuustilastoissa vaan työn tulokset näkyvät vasta pidemmän ajanjakson kuluessa. Seurannan kautta pyritään osoittamaan, että tehty työ on oikeansuuntaista. Seuranta auttaa myös niukkojen resurssien kohdentamisessa ja liikenneturvallisuustyön suunnittelussa.

Mittarit

Liikenneturvallisuustyön järjestelmällisen seurannan apuvälineeksi on liikenneturvallisuussuunnitelmassa määritelty mittareita. Mittarit kuvaavat pelkistetyesti eri näkökulmista liikenneturvallisuustyön edistymistä ja toimenpiteiden toteutumista asetettuihin tavoitteisiin nähden. Mittareista kerätään liikenneturvallisuusryhmän määrittelemällä tavalla vuosittain vertailukelpoiset arvot. Mittareita seurataan vuosittain liikenneturvallisuusryhmässä ja seurannan tulokset käsitellään kuntien organisaatioissa kuten muutkin toiminnalle asetetut tulostavoitteet.

Seurattavia mittareita ovat mm.:

- Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet (kpl)
- Nopeusrajoituksen mukaan ajaneiden osuus (%)
- Kevyen liikenteen väylien määrä (km)
- Turvavyön, heijastimen ja pyöräilykypärän käyttöaste (%)
- Törkeät liikenneturvallisuuden vaarantamiset (kpl)
- Rattijuoppojen määrä (kpl)
- Koettu liikenneturvallisuuden tila (kysely 3-5 vuoden välein)
- Liikenneturvallisuustyöhön osallistuneiden tahojen määrä (kpl)
- Voimassa olevat hallintokuntien toimintasuunnitelmat (kpl)

Liikenneturvallisuussuunnitelma löytyy kokonaisuudessaan kaupunkien internetsivuilta.