

## Salon kaupungin katuverkon hidastustoimenpiteiden pisteytyskriteerit

<i>Kriteeri</i>	<i>Pisteet</i>	<i>Kriteeri</i>	<i>Pisteet</i>
<b>1. Havaitut nopeudet</b>		<b>6. Suhde risteäviin katuihin</b>	
Sallitun nopeuden ylitys (keskinopeus)		- Ei etuajo-oikeutta	0
+ 1 km/h	0	- Etuajo-oikeus	5
+ 2 km/h	1	- Ei risteäviä katuja	3
+ 3 km/h	2		
+ 4 km/h	3	<b>7. Näkemät</b>	
+ ... km/h	4	- Huonot	5
+ 10 km/h	10	- Kohtalaiset	3
jne.		- Hyvät	0
<b>2. Nopeuden ylitykset</b>			
Nopeusrajoituksen yli 20 km/h ylittävien määrä		<b>8. Kevyen liikenteen järjestelyt</b>	
kokonaisliikennemäärästä		- On kevyen liikenteen väylä	0
> 3%	0	- Pelkkä jk-väylä	2
> 6%	4	- Ei kevyen liikenteen väylää	5
> 9%	6		
> 12 %	8	<b>9. Kadun luokka</b>	
> 15 %	10	- Pääkatu	0
<b>3. Onnettomuusalltiit kohteet</b>		- Kokoojakatu	2
a) Koulu		- Tonttikatu	5
- kadun varrella	10		
- koululaisliikennettä kadun yli	5	<b>10. Bussiliikennettä</b>	
b) vilkas kevyen liikenteen ylityskohta	5	- Paljon (100-250 vuoroa/vrk)	-10
c) vanhustentalo	5	- Vähän (< 100 vuoroa/vrk)	-5
d) leikkipuisto	5	- Ei lainkaan	0
e) päiväkotit	3		
f) urheilukenttä, uimaranta	2	<b>11. Muut perusteet</b>	
<b>4. Liikennemäärä (KVL)</b>		a: Tehty liikenneturvallisuustoimenpiteitä	
- erittäin vähäinen (< 100 ajon./vrk)	0	- Keskisaareke	-2
- vähäinen (100-500 ajon./vrk)	3	- Ei toimenpiteitä	0
- kohtalainen (500-1 500 ajon./vrk)	5		
- suuri (1 500-3 500 ajon./vrk)	6	b: Katuosuuden luonne	
- erittäin suuri (> 3 500 ajon./vrk)	0	- Pääasiassa teollisuusaluetta	-6
<b>5. Läpiajo</b>		- Pääasiassa asuinalueita	0
a) Umpikatu			
- Pituus < 200 m	0	c: Nykyinen nopeusrajoitus	
- Pituus > 200 m	3	- < 30 km/h	0
b) Läpiajomahdollisuus		- 40 km/h	2
- Perusteltua läpiajoliikennettä	4	- 50 km/h	5
- Tarpeetonta läpiajoliikennettä	8		
Hyv.15.9.2009 tekn.ltk § 184. Toimenpiderajaksi on vahvistettu <b>34</b> pistettä.		<b>TULOS:</b>	<b>28</b>