

AURAUS KEVYEN LIIKENTEEN VÄYLILLÄ

01.09.2010

Milloin työ on suoritettava

Työhön ryhdytään kun lumen paksuus on taulukon 1 mukainen. Auraustyöt ajoitetaan taulukon 2 mukaisesti.

Taulukko 1. Väylillä hyväksyttävä lumen määrä

	Väylän kunnon alaraja
	Kuivaa irtolunta keskimäärin 3 cm

Taulukko 2. Töiden ajoittaminen

	Aurauksen ajankohta
	Mahdollisimman pian laatustandardin alituttua ja ennen vuorokauden liikenteen huipputunteja (klo 7 ja klo 16). Lumisateen jatkuessa pitkään, aurataan myös lumisateen aikana laatustandardin alituttua.

Laatuvaatimukset

Välittömästi aurauksen jälkeen jalkakäytävän ja kevyen liikenteen väylän tulee olla puhdas irtolumesta.

Kevyen liikenteen väylät pyritään auraamaan ennen vastaavan kunnossapitoluokan ajoratoja. (Kp **luokka I**)

Määrämittaus peruste

Mittayksikkö	Mittaustapa
Väylä-km	Työkohdeluettelossa ilmoitettu kevyenliikenteen väylän pituus
m ²	Työkohdeluettelossa ilmoitettu torin, pihan tai aukion pinta-ala

Työhön kuuluu lumen auraus kevyenliikenteen väyliltä portaat ja luiskat mukaan lukien sekä kevyenliikenteen käyttämiltä pihoilta, toreilta tai aukioilta.

Työhön kuuluu myös siirtoajo työkohteeseen.

Työselitys

Auraus on suoritettava siten, että vältetään lumen kasaantumista suojateiden eteen ja risteysten näkemäalueille, pysäkkialueille, ka-
toksiin yms.

Lumitilat käytetään tasaisesti hyödyksi siten, että vältetään tarpeet-
tomalta lumen lähisiirrolta.

Nuoskalumi tulee poistaa mahdollisimman nopeasti kunnan alara-
jasta riippumatta.

Lumen läjitys puistoalueille on kielletty.

Lisätietoja

Katimestari Markus Romppanen

markus.romppanen@salo.fi

Satamakatu 9, 24100 Salo