

## Milloin työ on suoritettava

Työhön on ryhdyttävä aina kun säätilassa tapahtunut muutos aiheuttaa liukkauden tuntuva lisääntymisen. Tällaisia tilanteita ovat sään lauhtuminen, alijäähtynyt sade, kostean ajoradan jäätyminen (musta jää), ajoradalle valuneen veden jäätyminen ja joissain tapauksissa lumisade.

Liukkaudentorjunta ajoradoilla tehdään taulukon 1 mukaisesti.

Taulukko 1. Liukkaudentorjunnan ajoitus

Kunnossapitoluokka	Liukkaudentorjunnan ajoitus
I	Liukkauden torjunta tulee tehdä ennen vuorokauden liikenteen huipputunteja (klo 7 ja klo 16). Ajorata käsitellään yhtenevästi tarvittavilta osin. Tarvittaessa vaarallisimmat paikat voidaan käsitellä ensin ja tämän jälkeen täydentää käsittely muun ajoradan osalta.
II	Liukkauden torjunta tulee tehdä vaarallisimpien paikkojen osalta ennen vuorokauden liikenteen huipputunteja (klo 7 ja klo 16). Muu osa ajoradoista käsitellään mahdollisimman pian tämän jälkeen ja täydennetään tarvittaessa.
III	Liukkaudentorjunta tulee tehdä tarvittavilta osin mahdollisimman pian kunnossapitoluokan II jälkeen

Liukkaudentorjunnan kannalta vaarallisimmiksi paikoiksi luetaan risteysalueet, suojateiden paikat, sillat, alikulut, mäet, pysäkit tms. vastaavat paikat, joissa yllättävä liukkaus todennäköisesti saattaa aiheuttaa vaaratilanteen.

## Laatuvaatimukset

Liukkaudentorjunnassa käytetään ensisijaisesti sora- tai kalliomursketta. Kiviaineksen ohjeellinen rakeisuusalue on 4-6 mm.

Urakoitsijan tulee hyväksyttää tilaajalla käyttämänsä hiekoitus- tai muut käyttämänsä liukkaudentorjuntamateriaalit.

Liukkaudentorjuntamateriaali on levitettävä tasaisesti käsiteltäville alueille. Ohjeellinen levitysmäärä on 0,2m<sup>3</sup>/1000m<sup>2</sup>.

Samaan kunnossapitoluokkaan kuuluvat kohteet tulee pitää yhdenmukaisessa kunnossa. Käsittely tulee uusia tai täydentää tarpeen vaatiessa.

## Määrämittaus peruste

Mittayksikkö	Mittaustapa
m <sup>2</sup>	Työkohdeluettelossa ilmoitettu pinta-ala
Tie-km	Työkohdeluettelossa ilmoitettu Tien tai kadun pituus

Työhön kuuluu ajoradan ja vastaavaksi luokiteltavan kääntöpäi-kan, pihan, torin tai aukion liukkauden torjunta ja tarvittavan liuk-kaudentorjuntamateriaalin ja tarvittavan varastointipaikan hankin-ta.

Työhön kuuluu myös siirtoajo työkohteeseen.

## Työselitys

Suolan käyttö kiviaineksen käsittelyn helpottamiseksi tulee hyväksyt-tää tilaajalla.

II -kunnossapitoluokassa käsitellään yleensä liikenteen kannalta hankalimmat (jyrkät mäet, risteykset, suojatiet ja niiden edustat, linja-autopysäkit, sillat) ajoradan osat. Vain erittäin liukkaiden kelien vallitessa tehdään yhtenäinen käsittely.

III - kunnossapitoluokassa käsitellään yleensä vain vaarallisimmat kohdat. Yhtenäistä käsittelyä ei yleensä tehdä. Erittäin hankalilla keleillä hiekoitetaan myös III – kunnossapitoluokan väylät.

Suolan käyttö liukkaudentorjunnassa on ensisijaisesti kielletty. Tilaaja voi hyväksyä suolan käytön erikseen sovittavissa yksittäisissä erityis-kohteissa (erittäin hankalat kohteet, esim. sillat ja mäet).

## Lisätietoja

**Katumestari Markus Romppanen**

**[markus.romppanen@salo.fi](mailto:markus.romppanen@salo.fi)**

**Satamakatu 9, 24100 Salo**