

## Milloin työ on suoritettava

Väylän (ajoradat, kevyen liikenteen väylät) päällystetyllä osuudella ei saa esiintyä liikennettä haittaavia reikiä, halkeamia tai purkautumia. Päällysteen korjaukset ja pienet urapaikkaukset kuuluvat työhön. Laajemmat työt kuten katuosan uudelleenpäällystystarvetta siirtävät urapaikkaukset ja muiden tekemien kaivantojen paikkaukset eivät kuulu työhön.

Liikenteelle vaaraa aiheuttavat /ihmisten turvallisuutta vaarantavat päällystevauriot tulee korjata välittömästi vaurion havaitsemisesta.

Kunnossapitoluokka	Kadun tai tien kunnan alaraja
I	Ajomukavuutta heikentävät päällystevauriot tulee korjata 3 vrk:n kuluessa ja muut päällystevauriot viikon kuluessa niiden havaitsemisesta.
II	Päällystevauriot tulee korjata viikon sisällä havainnosta.
III	Päällystevauriot tulee korjata kahden viikon sisällä havainnosta.

Mikäli vauriokohta aiheuttaa vaaraa liikenteelle ennen korjaamista, tulee se merkitä varoittavin liikennemerkkein ja suojalaittein.

## Laatuvaatimukset

Paikkaustyön jälkeen kadun tai tien pinnan on oltava tasainen ja tiivis. Paikattava kohta tulee olla samassa tasossa tai tasaisesti koholla hieman päällysteen pintaa ylempänä.

Paikkausmassana voidaan käyttää asfalttinormien 2000 mukaista pehmeätä asfalttibetonia PAB-B tai PAB-V.

Ajoradoilla käytettävän massan ohjeellinen maksimiraekoko on 16 mm ja kevyenliikenteen väylillä käytettävän massan 11 mm.

Muiden paikkausmassojen käyttö tulee hyväksyttäväksi tilaajalla ennen työn aloitusta.

## Määrämittaus peruste

### Mittayksikkö

t

### Mittaustapa

Käytetyn paikkausmateriaalin määrä

Työhön kuuluu valmis paikka kaikkine työvaiheineen.

## Työselitys

Paikkaustyöhön ryhdyttäessä paikataan kaikki poikkileikkauksessa esiintyvät reiät ja purkautumat.

Paikattavan alueen reunat leikataan pystysuoriksi ja alue tasataan ja puhdistetaan irtokivistä. Märkä alusta kuivataan.

Kylmällä ilmalla korjattavaa kohtaa on tarvittaessa lämmitettävä tiivistyvyyden parantamiseksi.

Massan tiivistäminen tehdään jyrällä tai tärylevyllä.

Työn yhteydessä ajoradalle levinnyt irtonainen kiviaines on korjattava pois.

## Lisätietoja

**Katumestari Markus Romppanen**

**[markus.romppanen@salo.fi](mailto:markus.romppanen@salo.fi)**

**Satamakatu 9, 24100 Salo**