

Milloin työ on suoritettava

Työhön ryhdytään mahdollisimman pian haitallisten urien synnyttyä tai viimeistään kun polanteeseen muodostunut urasyvyys ylittää taulukon 1 mukaiset arvot.

Taulukko 1. Polanteen sallitut keskimääräiset urasyvyydet kunnossapitoluokittain.

Kunnossapitoluokka	Kadun tai tien kunnan alaraja
I	Suurin urasyvyys ≤ 3 cm, pituussuuntainen epätasaisuus ei saa haitata ajomukavuutta suurimmalla sallitulla ajonopeudella
II	Suurin urasyvyys ≤ 4 cm, pituussuuntainen epätasaisuus ei saa oleellisesti haitata ajoa suurimmalla sallitulla nopeudella
III	Noudatetaan kp -luokan II vaatimusta, pituussuuntaiset epätasaisuudet ovat paikallisia ja yksittäisiä, eikä niihin ajamisesta aiheudu vahinkoa.

Urasyvyys mitataan 2 m:n oikolaudalla ajokaistan poikkisuunnassa.

Pinnan tasaus ja polanteen poisto suoritetaan kunnossapitoluokituksen mukaisessa järjestyksessä. Risteysten ja linja-autopysäkkien jäänystyrät ja paikalliset kuoppautumat tulee poistaa mahdollisimman pian urasyvyydestä riippumatta. Saarekkeiden lähellä ym. paikallisesti urautuvissa kohteissa tulee tasata polannetta kunnossapitoluokituksen mukaisesti. Reunakivilinjan tulee olla selvästi havaittavissa kohdissa, joissa välittömästi reunakiven takana on kevyen liikenteen väylä tai pysäkkitasanne.

Kevyen liikenteen väylillä pinta tulee tasata tilanteissa, joissa polanne sohjoutuu ja jäätty uudelleen pyöräilyä haittaavan epätasaiseksi.

Polanteen poisto tulee tehdä tarvittaessa myös kevyenliikenteen väylillä (esim. keväisin jään sulamisen aikaan) ennen polanteen pehmenemistä.

Laatuvaatimukset

Pinnan tasauksen jälkeen kadun, tien tai kevyenliikenteen väylän pinnan tulee olla tasainen ja poikkileikkausmuodoltaan oikea.

Urautuneella päällysteellä pyritään niin hyvään tasoon kuin päällysteen urat sallivat.

Polanteen kokonaispaksuus ei saa ylittää kadun reunakivilinjan korkeutta.

Määrämittaus peruste

Mittayksikkö

Tie-km
Väylä-km

m²

Mittaustapa

Työkohdeluettelossa ilmoitettu tien, kadun tai kevyenliikenteen väylän pituus

Työkohdeluettelossa ilmoitettu torin, pihan tai aukion pinta-ala

Työhön kuuluu siirtoajo työkohteeseen.

Työselitys

Tonttiliittymien kohdalle tulee omakoti- ja rivitaloalueilla aukaista kulkuaukko polanteen poiston yhteydessä. Aukkoa ei tarvitse avata, mikäli tehdään kevyttä polanteen tasausta esimerkiksi alusterällä ja polanne irttaa ohuena hileenä.

Polanne poistetaan reunatukia myöten. Kaivonkansien, venttiilien reunatukien ym. läheisyydessä tulee noudattaa erityistä varovaisuutta.

Vähäliikenteisillä kaduilla ja erityisesti kevyenliikenteen väylillä, joilla polanteen paksuus voi talven aikana kasvaa suureksi, tulee keväisin tehdä ennakoiva polanteen poisto ennen polanteen pehmenemistä ja sohjoontumista.

Kevyen liikenteen väylillä tulee välttää päällysteen pintaan asti ulottuvaa raskasta höyläystä tappiterillä päällystevaurioiden välttämiseksi.

Lisätietoja

Katumestari Markus Romppanen

markus.romppanen@salo.fi

Satamakatu 9, 24100 Salo