

# SORAPÄÄLLYSTEISTEN VÄYLIEN HÖYLÄYS TAI LANAUS

01.09.2010

## Milloin työ on suoritettava

Sorapäällysteisen tien, kadun tai kevyenliikenteen väylän höyläys tai lanaus on suoritettava kun kulutuskerroksen kunto ei täytä seuraavia vaatimuksia:

Ajoradan pinta on säilyttänyt yleispiirteisesti muotonsa ja on suurimmaksi osaksi tasainen ja kiinteä. Kuoppia ja muuta epätasaisuutta esiintyy paikoitellen. Ajonopeutta ei tarvitse oleellisesti muuttaa kuoppien johdosta ja yksittäiset kuopat ja epätasaisuudet voidaan väistää muulle liikenteelle vaaraa aiheuttamatta.

## Laatuvaatimukset

Välittömästi höyläyksen tai lanauksen jälkeen pinnan tulee olla tasainen.

Veden valumista estäviä reunavalleja ei saa jäädä.

Muotoiluhöyläyksen jälkeen poikkileikkauksen sivukaltevuuden tulee suorilla osuuksilla olla annettujen vaatimusten mukainen (~5%).

## Määrämittaus peruste

### Mittayksikkö

Tie-km  
Väylä-km

### Mittaustapa

Höylättävien tai lanattavien teiden, katujen tai kevyenliikenteen väylien pituus kartalta mitattuna (risteysalueet mitataan vain kertaalleen)

Työhön kuuluu ajoradan höyläys tai lanaus ja mahdollinen kulutuskerros materiaalin lisäys huonokuntoisimpiin paikkoihin. Työhön kuuluu myös siirtoajo työkohteeseen.

Työhön ei kuulu yksityisteiden kunnossapito vaan siitä sovitaan tilaajan kanssa erikseen.

## Työselitys

Höyläys- ja lanaustyössä tulee huolehtia tarpeellisista työnaikaisista liikennejärjestelyistä ja liikenteenohjauksesta.

Samaan kunnossapitoluokkaan kuuluvat kohteet tulee pitää yhdenmukaisessa kunnossa.

Kadun ja tien tasaus tehdään tasaushöyläyksellä, jossa höyläisyvyys ulottuu kuoppien pohjan tasolle mikäli kulutuskerroksen paksuus sen sallii. Tasaushöyläyksessä ei saa vähentää sivukaltevuutta.

Muotoiluhöyläyksessä koko kulutuskerros irrotetaan ja palautetaan kadun tai tien poikkileikkauksen muoto.

Höylättäessä ja lanattaessa kulutuskerroksen on oltava kostea. Tarvittaessa kulutuskerros kastellaan ennen höyläystä tai lanausta.

Lanaus tulee kysymykseen silloin kun kulutuskerros on riittävän pehmeä (kevät ja syksy) työstettäväksi.

Mahdollisesta jyräyksestä sovitaan erikseen.

## Lisätietoja

**Katumestari Markus Romppanen**

**[markus.romppanen@salo.fi](mailto:markus.romppanen@salo.fi)**

**Satamakatu 9, 24100 Salo**