



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Mathildedalin kylätie (mt 12089) TIEDOTE

5.5.2022

Mathildedahlin kylätie parantaa pyöräliikenteen ja jalankulun olosuhteita

Salon Mathildedahlin ruukkikylän asukkaat ovat toivoneet keskustan läpi kulkevan Tullintien (mt12089) muuttamista nk. kylätieksi. Tien nykyinen nopeusrajoitus on 40 km/t, ja sillä on noin 400 päivittäistä käyttäjää vuorokaudessa.

Kylätiejärjestelyssä Bremerintien ja Tullintien liikennejärjestelyitä muutetaan 1,3 kilometrin eli koko nykyisen 40 km/h nopeusrajoitusalueen matkalta. Ajoradan keskeltä varataan moottoriajoneuvoliikenteelle kaksisuuntainen 3 metriä leveä kaista, jonka molemmin puolin varataan noin 1,5 metriä leveät tilat ensisijaisesti jalankulkijoiden ja pyöräliikenteen käyttöön. Moottoriajoneuvojen kohtaaminen tapahtuu osittain reuna-alueiden kautta. Samalla tien nopeusrajoitus lasketaan 30 km:iin/t.

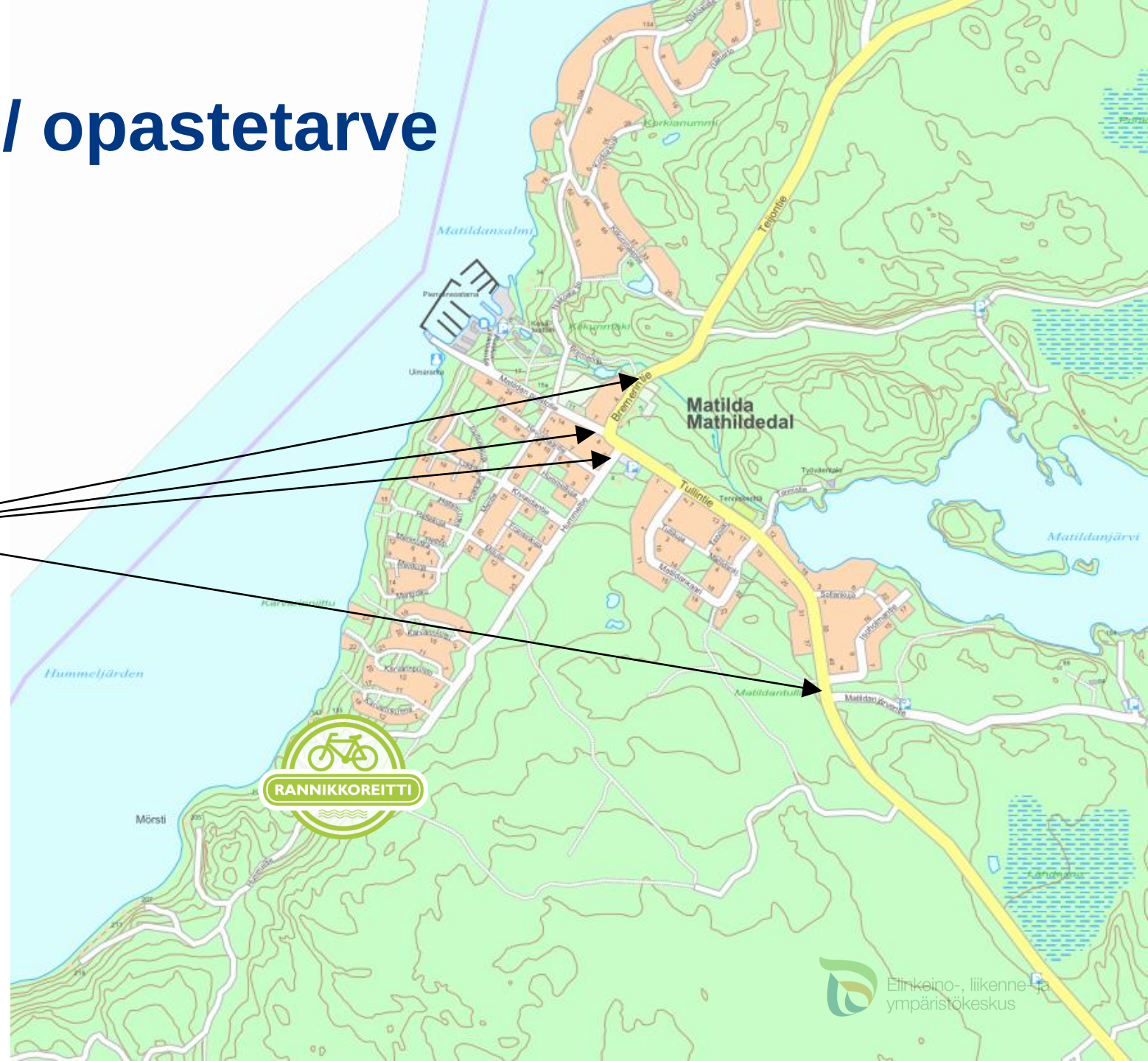
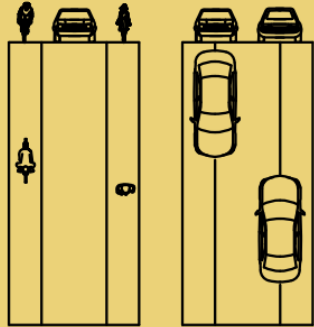
Kylätie toteutetaan tässä vaiheessa ilman uudelleen päällystystä ja maalimerkinnoin. Mikäli ratkaisu jää pysyväksi, tehdään uudelleen päällystysten yhteydessä tiemerkinnot kestäväksi massamerkintänä. Kylätiejärjestelyt valmistuvat toukokuussa. Toteutuksen kustannusarvio on n. 35 000 €.

- Kylätie soveltuu kohteisiin, joissa autoliikenne ei ole kovin vilkasta ja joissa erillistä jalankulun ja pyöräliikenteen väylää ei ole mm. kustannussyistä järkevää rakentaa. Kylätiellä pyritään rauhoittamaan henkilöautoliikenteen nopeuksia ja lisäämään eri käyttäjäryhmien kokemaa liikenneturvallisuutta. Kylätie onkin kustannustehokasta tapa parantaa kävelyn ja pyöräliikenteen olosuhteita. Erityisesti Hollannissa vastaavia tiejaksoja on toteutettu mittavasti 70-luvulta lähtien, kertoo liikenneturvallisuusinsinööri Jaakko Klang Varsinais-Suomen ELY-keskuksesta.*

Kylätielle esitetyt toimenpiteet edustavat Suomessa uutta ajattelua. Vastaavia toteutuksia löytyy kotimaasta jo kuitenkin useita, mm. Hattulasta, Pyhtäältä ja Espoon ja Vantaan rajalta.

Liikenteen ohjaus / opastetarve

**Kylätie 1, 3 km
Aja keskellä
Väistä oikealle**



Kylätien aloitus- ja päätöskohdat



Kylätiejärjestelyn molempiin päihin sijoitetaan

- Tärinäraidat parantamaan järjestelyn havaittavuutta
- Nopeusrajoitus 30 km/h myös tiemerkinä
- Opaste kylätien periaatteesta

Infotaulu (periaate)



- Opasteen pinta-ala: 5,04 m²
- Opaste on yksipuolinen
- Materiaali / Kalvo: Al / R2
- Kirjaisintyyli: Traficomien määräysten mukainen

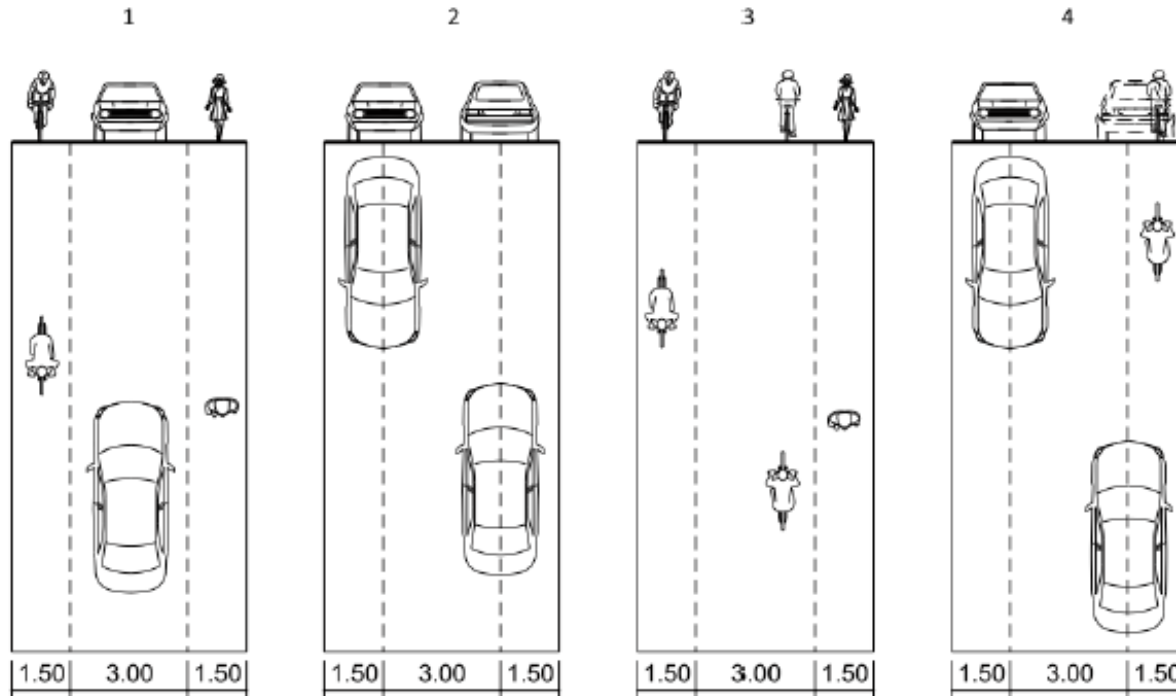
Poikkileikkaus



Poikkileikkaus



Miten kylätiellä ajetaan?



1. Normaalitilanteessa moottoriajoneuvot ajavat keskellä. Pyöräliikenne ja jalankulku käyttävät tien reunaa.
2. Kahden moottoriajoneuvon kohdatessa siirrytään hyödyntämään reuna-aluetta turvallisen kohtaamisen mahdollistamiseksi.
3. Pyöräilijän kohdatessa jalankulkijan, pyöräilijä siirtyy keskikaistalle. Keskikaistalle siirtyvä pyöräilijä väistää keskikaistan liikennettä.
4. Vastakkaisen liikenteen kohtaaminen tulee tehdä turvallisesti. Moottoriajoneuvolla tulee siirtyä reuna-alueelle vain, jos reuna-alue on vapaa. Jos reuna-alueella on muita käyttäjiä, tulee odottaa kohtaamiseen tai ohittamiseen sopivaa liikennetilannetta.

Katso oheinen kuva ja video, miten kylätiellä liikutaan!

https://www.youtube.com/watch?v=VxiZNis_Lv0

Lisätiedot

Varsinais-Suomen ELY-keskus

Jaakko Klang

Puh. 0400-824207

Jaakko.klang@ely-keskus.fi