

# LIUKKAUDENTORJUNTA KEVYEN LIIKENTEEN VÄYLILLÄ

01.09.2010

## Milloin työ on suoritettava

Työhön on ryhdyttävä aina kun säätilassa tapahtunut muutos aiheuttaa liukkauden tuntuva lisääntymisen. Tällaisia tilanteita ovat sään lauhtuminen, alijäähtynyt sade, kostean ajoradan jäätyminen (musta jää), ajoradalle valuneen veden jäätyminen ja joissain tapauksissa lumisade.

Liukkaudentorjunta kevyenliikenteen väylillä tehdään taulukon 1 mukaisesti.

Taulukko 1. Liukkaudentorjunnan ajoitus

	Liukkaudentorjunnan ajoitus
	Liukkaudentorjunta tulee tehdä ennen vuorokauden liikenteen huipputunteja (klo 7 ja klo 16). Väylät käsitellään pääsääntöisesti koko pituudeltaan. Käsitely täydennetään tarvittavilta osin.

Liukkauden torjunnan kannalta vaarallisimmiksi paikoiksi luetaan luiskat, portaat, suojateiden paikat, alikulut, mäet tms. vastaavat paikat, joissa yllättävä liukkaus todennäköisesti saattaa aiheuttaa vaaratilanteen

## Laatuvaatimukset

Liukkaudentorjunnassa voidaan käyttää hiekkaa ja sora- tai kalliomursketta. Kiviaineksen ohjeellinen rakeisuusalue on 4-6 mm.

Liukkauden torjuntamateriaali on levitettävä tasaisesti käsiteltävälle alueelle. Ohjeellinen levitysmäärä on 0,2m<sup>3</sup>/1000m<sup>2</sup>.

Kevyen liikenteen väylät pyritään käsittelemään ennen vastaavan kunnossapitoluokan ajoratoja. ( Kp **luokka I** )

**Suolan käyttö kevyenliikenteen väylien liukkaudentorjunnassa on kielletty.**

**Määrämittaus  
peruste**

**Mittayksikkö**

**Mittaustapa**

m<sup>2</sup>

Työkohdeluettelossa ilmoitettu  
pinta-ala

Väylä-  
km

Työkohdeluettelossa ilmoitettu  
väylän pituus

Työhön kuuluu kevyenliikenteenväylän, portaiden, luiskien, linja-autopysäkkien odotustilan sekä kevyenliikenteen väyläksi katsottavan pihan, torin tai aukion liukkauden torjunta ja tarvittavan liukkaudentorjuntamateriaalin hankinta.

Työhön kuuluu myös siirtoajo työkohteeseen.

**Työselitys**

Liukkaudentorjunnan toimenpiteet suoritetaan kaikille kevyenliikenteen väylille niin että sama hoitotaso saavutetaan.