

---

**Lähettäjä:** Horttanainen Emilia (ELY) <emilia.horttanainen@ely-keskus.fi>  
**Lähetetty:** perjantai 17. kesäkuuta 2022 15:35  
**Vastaanottaja:** Kirjaamo Salo  
**Kopio:** Pennanen Tarja  
**Aihe:** Salonjoen varren kehittämissuunnitelman luonnosta koskevat kommentit

**Luokat:** Vihreä luokka

Hei!

Kiitokset lausuntopyyntöistä, joka koski Salonjoen varren kehittämissuunnitelman luonnosta. ELY-keskus ei anna asiassa lausuntoa vaan kommentoimme näin sähköpostitse.

#### YLEISTÄ

On hyvä asia, että laaditaan kävelyä ja pyöräilyä, viheryhteyksiä ja viihtyisyyttä edistäviä suunnitelmia, joissa lähtökohtana on alueen ominaispiirteet ja arvot sekä ekologinen kestävyys. Arvokasta on myös, että suunnitelman taustalla on asukkaiden toiveet ja että jatkotyöskentelyssä on tarkoitus tehdä yhteistyötä alueen toimijoiden kanssa.

#### MAISEMA JA KULTTUURIYMPÄRISTÖ

Suunnittelualueen eteläosa kuuluu Halikonjokilaakson valtakunnallisesti arvokkaaseen maisema-alueeseen. Viurilanlahden ympäristössä on Joensuun, Viurilan ja Vuorentaan kartanoiden valtakunnallisesti merkittävät rakennetut kulttuuriympäristöt. Jokisuulle saavuttaessa näkyy Vuohensaaren pohjoisosan suojeltu metsämäki ja taustalla enimmäkseen rakentamattomat ruovikkoiset ja metsäiset rannat. Maisema ja luonnonmukaisuus tekevät erityisesti suunnittelualueen eteläosasta hienon virkistysympäristön. Suunnitelmassa on tärkeää huomioida sopeutuminen maisemaan. Laajan maiseman kokemiseen vaikuttavat myös etualalla olevat ratkaisut. Liittymisen puhdistamon altaita kiertävään Halikonlahden lintupolkuun voisi esittää suunnitelmassa. Pohjoisessa suunnittelualue ulottuu Salon asemaseudun ja vanhan kauppalamiljööön valtakunnallisesti merkittävään rakennettuun kulttuuriympäristöön, johon liittymiseen voisi kiinnittää huomiota ja josta kenties voisi ammentaa vaikutteita suunnitteluun.

#### LUONTO

Luonnon monimuotoisuuden kannalta on hyvä, että osaa alueista hoidetaan monilajisina niittyinä. Myös puuistutusten osalta suositellaan monilajisuuden suosimista. Monet luonnonvaraiset lajit viihtyvät veden ja maan vaihtumisvyöhykkeessä. On hyvä, että näillä alueilla säilytetään myös sellaista alaa, joka jätetään hoidon ulkopuolelle. Hoidon ulkopuolelle jätettävillä alueilla kannattaa myös valaistuksen suunnittelussa huomioida luonnonvaraisten eläinten olosuhteet ja säilyttää myös valaistusolosuhteet mahdollisuuksien mukaan mahdollisimman luonnontilaisena. Istutettavien ja kylvettävien lajien valinnassa on kiinnitettävä huomiota siihen, ettei lajistoon valita vieraslajeja. Ennen istutusten lopullista toteuttamista on tarkistettava sekä EU:n että kansallinen vieraslajilista ja käyttää vain lajeja, jotka eivät ole vieraslajilistoilla. Laitureiden yms. jokiuoman pohjaan kohdistuvien rakenteiden suunnittelussa ja toteuttamisessa on huomioitava mahdollinen vuolejokisimpukan esiintyminen jokiuoman pohjassa.

#### TULVARISKI

Suunnittelualue on sekä meri- että vesistötulvan riskialuetta. Toimintoja ja rakenteita suunniteltaessa tulee huomioida tulvariskit. Osalle suunnittelualueesta nousee suhteellisen tavanomainen kerran 5 vuodessa toistuva tulva.

Suunnittelija voi tarkistaa toimintojen ja rakenteiden sijoittamisen SYKE:n tulvakarttapalvelusta; <https://paikkatieto.ymparisto.fi/tulvakartat/Viewer/Viewer.html?configBase=https://paikkatieto.ymparisto.fi/Geocortex/Essentials/REST/sites/TulvakarttaHTML5/viewers/HTML5/virtualdirectory/Resources/Config/Default/>

#### PILAANTUNEET MAAT

Suunnittelualueella sijaitsee useita Maaperän tilan tietojärjestelmään (MATTI) merkittyjä kohteita. MATTI-kohteiden läheisyydessä tehtävien kaivu- ja rakennustöiden yhteydessä on mahdollisesti pilaantuneet maa-ainekset

huomioitava. Tarvittaessa alueiden maaperän pilaantuneisuus ja puhdistustarve on arvioitava, mikäli maaperässä mahdollisesti todetuista haitta-aineista epäillään aiheutuvan haittaa tai vaaraa ympäristölle tai terveydelle. MATTI-järjestelmän kohdemerkinnät on suositeltavaa huomioida jo suunniteltaessa alueille sijoittuvia toimintoja.

MATTI-kohteiden sijainnit näkee avoimessa Karpalo karttapalvelusta

<https://wwwp2.ymparisto.fi/karpaloHtml5/html5viewer/?configBase=https%3a%2f%2fwwwp2.ymparisto.fi%2fkarpaloHtml5%2fH5cfg%2f5jv2bT6Mv6a223nUT> MATTI-kohteet saa kartalle näkyviin Aineistot välilehdeltä --> Lisää

aineisto --> Karttapalvelun teemajako --> Ympäristönsuojelu --> Maaperäntila ja pilaantuneet maa-alueet.

Valitsemalla karttapalvelun Aloitus välilehdeltä ”Kohteen tiedot” saa kartalla olevan kohteen tiedot sitä

klikkauttamalla. Tällöin näkyviin tulee kohde ID, jonka avulla ko. kohteesta voi tarvittaessa pyytää tarkempia tietoja ELY-keskukselta (tai kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselta).

Ystävällisin terveisin

**Emilia Horttanainen**

ylitarkastaja

emilia.horttanainen@ely-keskus.fi

0295 023 052

**Alueidenkäytön yksikkö** Varsinais-

Suomen ELY-keskus

Itsenäisyydenaukio 2, 20101 Turku

[www.ely-keskus.fi/varsinais-suomi](http://www.ely-keskus.fi/varsinais-suomi)

vaihde 0295 022 500

Liikelaitos Salon Vesi

17.6.2022

Salon kaupunki  
MaankäyttöpalvelutAsianumero **2/10 00.003/2022**Liikelaitos Salon Vesi  
Satamakatu 9, 24100 Salo  
PL 77, 24101 Salo  
etunimi.sukunimi@salo.fi  
Y-Tunnus: 0139533-1  
www.salo.fi

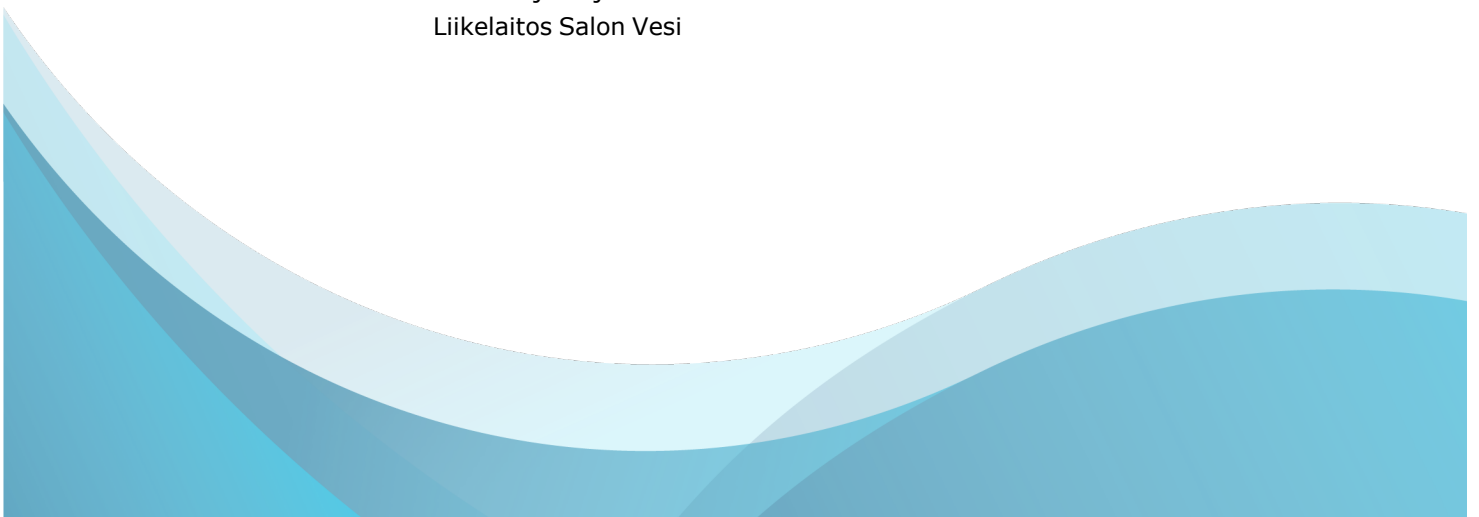
## Lausunto Salonjoen ranta-alueiden kehittämissuunnitelmasta

Salon kaupungin maankäyttöpalvelut pyytää Liikelaitos Salon Veden lausuntoa valmisteltavana olevasta Salonjoen ranta-alueiden kehittämissuunnitelmasta. Alue sijaitsee Satamakadun ja Tehdaskadun välisellä alueella ja ulottuu rautatiesillalta Joenkouranpuiston eteläkärkeen. Alue on kooltaan noin 42 hehtaaria.

Salonjoen ranta-alueella on vesijohto- ja viemäriverkostoa, joka tulee huomioida kehittämissuunnitelmassa mm. rakentamisen ja puiden istuttamisen osalta. Mahdollinen uusi kahvilarakennus voidaan liittää vesi- ja viemäriverkkoon eikä vähäisellä rakentamisella ole merkittäviä vaikutuksia vesihuoltoverkoston kuormittumiseen. Salonjoen ranta-alueella ei ole pohjavesialueita eikä Liikelaitos Salon Vedellä ole alueella vedenottoa.

Salonjoen ranta-alueiden kehittämissuunnitelma tukee Salon hulevesiohjelman tavoitteita. Perustamalla niittyjä ja lisäämällä puiden määrää Salonjoen ranta-alueella, voidaan hulevesiä viivyttää ja imeyttää nykyistä paremmin. Hulevesien hallinnan parantaminen vähentää hulevesien vesistöihin aiheuttamaa kuormitusta, estää tulvatilanteiden aiheuttamia vahinkoja ja vähentää jätevedenpuhdistamolle kulkeutuvan huleveden määrää.

Pekka Rouhiainen  
Toimitusjohtaja  
Liikelaitos Salon Vesi



---

**Lähtettäjä:** Esa Heikkilä <Esa.Heikkila@lounea.fi>  
**Lähetetty:** keskiviikko 1. kesäkuuta 2022 7:53  
**Vastaanottaja:** Kirjaamo Salo  
**Aihe:** Vastaus lausuntopyyntöön 2/10.00.003/2022

**Luokat:** Sininen luokka

Hei,

Lounealla ei ole lausuttavaa Salonjoen ranta-alueiden kehittämissuunnitelmaan. Lounean kaapeleita ja putkia on toki Satamakadun ja Meriniitynkadun varrella, joten nämä tietysti huomioitava normaalisti mahdollisen rakentamisen yhteydessä.

Terveisin

**Esa Heikkilä**

Päällikkö, Verkon myynti, käyttö ja tilat  
Puh. 029 7070 503  
[esa.heikkila@lounea.fi](mailto:esa.heikkila@lounea.fi)



[www.lounea.fi](http://www.lounea.fi)

Lounea – Parempaa palvelua et muualta saa.

[!\[\]\(aa53ad6fea213b8b2226d3077e30533a\_img.jpg\) LinkedIn](#)  
[!\[\]\(a1c2189b125458bd8fa8822d0c2da6bc\_img.jpg\) Facebook](#)  
[!\[\]\(2fd953c3ecfc88f2692d4bd02c4e8bdc\_img.jpg\) Instagram](#)

## Lausunto

Salon kaupunki  
Maankäyttöpalvelut/ asemakaava  
PL 77  
24101 Salo

### **Asia 2/10.00.003/2022** **Salonjoen ranta-alueiden kehittämissuunnitelma**

Salon kauppakamariosastolta on pyydetty lausuntoa Salonjoen ranta-alueiden kehittämissuunnitelmasta. Suunnitelma kuulemisessa 17.6.2022 asti

Salon Kauppakamariosaston mielestä Salonjoen ranta-alueiden kehittäminen on postiviinen asia. Kattavan viherverkoston kehittäminen pitkällä aikavälillä vahvistaa kaupungin viheralueiden saavutettavuutta.

Salon Kauppakamariosasto korostaa yritysten kanssa tehtävän vuoropuhelun ja yhteistyön tärkeyttä. On huolehdittava yritysten toimintojen yhteensovittamisesta mahdollisen virkistyskäytön kanssa. Vain kaikkien osapuolten huomioiminen ja kunnioittaminen mahdollistaa toimivien ja kestävien ratkaisujen tekemisen.

Salon Kauppakamariosasto nostaa myös esille ranta-alueiden kehittämisen taloudelliset rajoitteet. Suunnittelua on hyvä tehdä etupainotteisesti, mutta suunnittelun tavoitteissa ja toteutuksessa on tulevaisuuden taloudelliset realiteetit ja kestävät valinnat oltava saumattomasti ja kattavasti mukana.

Salossa 10.6.2022  
Salon kauppakamariosasto



Liisa Leino  
Puheenjohtaja  
liisa.leino@leinogroup.com

---

**Lähtettäjä:** Saari Sami  
**Lähetetty:** tiistai 14. kesäkuuta 2022 17:31  
**Vastaanottaja:** Kirjaamo Salo  
**Kopio:** Ranki Janne  
**Aihe:** Ei lausuttavaa, Salonjoen ranta-alueiden kehittämissuunnitelma, 2/10.00.003/2022

**Luokat:** Vihreä luokka

Hei!

Ympäristöterveydenhuollolla ei ole lausuttavaa Salonjoen ranta-alueiden kehittämissuunnitelmasta (2/10.00.003/2022).

T: Sami Saari

\*\*\*\*\*

Sami Saari

terveystarkastaja

Salon kaupungin ympäristöterveydenhuolto

Hornintie 2-4, 24800 Halikko

02 778 4607 / sami.saari@salo.fi

\*\*\*\*\*

---

**Lähtettäjä:** Kaupunkisuunnittelu <[kaupunkisuunnittelu@salo.fi](mailto:kaupunkisuunnittelu@salo.fi)>

**Lähetetty:** 17. toukokuuta 2022 9:04

**Vastaanottaja:** Rakennusvalvonta <[rakennusvalvonta@salo.fi](mailto:rakennusvalvonta@salo.fi)>; Ympäristöterveydenhuolto <[ymparistoterveydenhuolto@salo.fi](mailto:ymparistoterveydenhuolto@salo.fi)>; Ympäristötoimi <[ymparistotoimi@salo.fi](mailto:ymparistotoimi@salo.fi)>; Virtanen Petri <[Petri.Virtanen@salo.fi](mailto:Petri.Virtanen@salo.fi)>; Liikunta <[Liikunta@salo.fi](mailto:Liikunta@salo.fi)>

**Aihe:** Salonjoen ranta-alueiden kehittämissuunnitelma - lausuntopyyntö luonnoksesta

Hei,

Salon Maankäyttöpalvelut pyytää lausuntoanne Salonjoen ranta-alueiden kehittämissuunnitelman luonnoksesta. Liitetiedostona lausuntopyyntö liitteineen.

[https://dynasty.salo.fi/dynasty/#/db/Dynasty10\\_Salo\\_Tuot/card/?r=%2Fcase%2F4648](https://dynasty.salo.fi/dynasty/#/db/Dynasty10_Salo_Tuot/card/?r=%2Fcase%2F4648)

Ystävällisin terveisin

Salon kaupunki  
Maankäyttöpalvelut

# Tvrittäjät

SALO

Salon Yrittäjät ry  
Turuntie 19  
24240 SALO

Salon kaupungille

## **ASIA: Lausuntopyyntö Salonjoen ranta-alueiden kehittämissuunnitelmasta**

Salon Yrittäjät ry suhtautuu myönteisesti kaikkeen positiiviseen kehitykseen. Suunnitelmia laatiessa tulee jo alkuvaiheessa kartoittaa tarkasti kaikki suunnitelman vaikutukset, myös yritysvaikutukset.

Suunniteltu reitti kulkee Salonjoen itärannalla myös yksityisessä omistuksessa olevien kiinteistöjen alueella. Pidämme tärkeänä, että ennen suunnitelman eteenpäin viemistä kaupunki hankkii kiinteistöjen omistajilta suostumuksen reitin rakentamisesta heidän mailleen.

Reittiin sisältyy varaus joenylityspaikasta. Se tarkoittanee jonkinlaista siltaa. Joen varrella on seurojen hallinnassa olevia venetelakoita sekä neljän venealalla toimivan yrityksen telakka ja toimipaikka. Siltaa ei ehkä olisi mahdollista rakentaa niin korkeaksi, että sen alitse voisi kulkea korkealla moottoriveneellä, purjeveneistä puhumattakaan (purjeveneiden mastojen korkeus on jopa parisen kymmentä metriä).

Ehdotamme, että itärannan puolella reitin loppuosa poistetaan suunnitelmasta siten, että itärannalla reitti kääntyy Sokerisillan kohdalla ja kulkee Sokerisiltaa pitkin joen länsirannalle. Kokemuksesta tiedämme, että vaikka suunnitelmaa ei koskaan toteutettaisikaan, jo suunnitelman olemassaolo saattaa estää investointeja ja yritysten kehittymistä ja vaikuttaa siten kaupungin kehitykseen negatiivisesti, mikäli suunnitelma sisältää toimintaa vaikeuttavia tai estäviä tekijöitä. Yritysvaikutusten arviointi tulee teettää jo suunnitelman luonnosvaiheessa.

Salon Yrittäjät ry ehdottaa, että Salon keskustasta rakennetaan ulkoilureitti Mathildedaliin asti. Reitin ei ole välttämätöntä kulkea merenrantaa pitkin. Reitti tulee sijoittaa ensisijaisesti kaupungin omistamalle maalle ja siellä missä reitti kulkisi yksityisten omistamalla maalla, tulee sopimus maanomistajan kanssa tehdä jo suunnittelun luonnosvaiheessa.

Salossa 14.6.2022

### **SALON YRITTÄJÄT RY**

  
Jukka Alanko  
puheenjohtaja

---

**Lähtettäjä:** Toivanen Aki <aki.toivanen@turku.fi>  
**Lähetetty:** perjantai 17. kesäkuuta 2022 11:53  
**Vastaanottaja:** Kirjaamo Salo  
**Kopio:** Kaupunkisuunnittelu; Rinne Sari  
**Aihe:** VS: Salonjoen ranta-alueiden kehittämissuunnitelma - lausuntopyyntö luonnoksesta

**Luokat:** Vihreä luokka

Hei,

pelastusviranomaisella ei ole lausuttavaa Salonjoen ranta-alueiden kehittämissuunnitelmaluonnoksesta.

terveisin,

--

Aki Toivanen  
johtava palotarkastaja

Varsinais-Suomen pelastuslaitos  
riskienhallinta, valvonta  
Kaakelitehtaankatu 4, 24260 SALO  
050 431 9554

[aki.toivanen@turku.fi](mailto:aki.toivanen@turku.fi)  
[www.vspelastus.fi](http://www.vspelastus.fi)

[www.twitter.com/vspelastus](https://www.twitter.com/vspelastus)  
[www.facebook.com/vspelastus](https://www.facebook.com/vspelastus)  
[www.instagram.com/vspelastus](https://www.instagram.com/vspelastus)  
<http://blogit.turku.fi/vspelastus>



---

**Lähtettäjä:** Kaupunkisuunnittelu <[kaupunkisuunnittelu@salo.fi](mailto:kaupunkisuunnittelu@salo.fi)>  
**Lähetetty:** 17. toukokuuta 2022 8:36  
**Vastaanottaja:** Pelastuslaitos Lausunnot <[pelastuslaitos.lausunnot@turku.fi](mailto:pelastuslaitos.lausunnot@turku.fi)>  
**Aihe:** Salonjoen ranta-alueiden kehittämissuunnitelma - lausuntopyyntö luonnoksesta

Hei,  
Salon Maankäyttöpalvelut pyytää lausuntoanne Salonjoen ranta-alueiden kehittämissuunnitelman luonnoksesta.  
Liitetiedostona lausuntopyyntö.

Ystävällisin terveisin

Salon kaupunki  
Maankäyttöpalvelut



30.06.2022

1776/10.00.00.03/2022

Salon kaupunki  
Maankäyttöpalvelut

### **Lausunto, ympäristönsuojelu, Salonjoen rantojen kehittäminen**

Ympäristönsuojelu katsoo, että Salonjoen rantojen kehittämisen yhteydessä olisi erinomainen tilaisuus vaikuttaa myös Salonjoen tilaan. Halikonlahden sisäosat ovat huonossa tilassa sekä ekologiaaltaan, biologisten muuttujien osalta että fysikaaliskemiallisten muuttujien osalta. Salonjoki on ekologiselta sekä biologisten muuttujien tilalta välttävä ja fysikaaliskemiallisten muuttujien tilalta huono.

Salonjoen vedenlaadun parantamisen keinoja on mm. Meriniityn teollisuusalueelta Salonjokeen johdettavan huleveden puhdistaminen niin, että jokeen ja sen kautta mereen huuhtoutuvien roskien määrää saadaan vähennettyä. Myös haitta-aineiden poistamisen mahdollisuutta hulevesistä ennen jokeen johtamista tulisi pohtia.

Luonnon monimuotoisuutta alueella voisi lisätä kasvattamalla kosteikkojen lukumäärää suunnitelmassa myös joen yläjuoksun suunnalla. Siellä myös kaupunkialueelta tulevien hulevesien määrä on suurempi.

Heidi Veck  
ympäristönsuojelupäällikkö  
Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

---

**Lähtettäjä:** [REDACTED]  
**Lähetetty:** lauantai 11. kesäkuuta 2022 19:33  
**Vastaanottaja:** Kirjaamo Salo  
**Aihe:** Salonjoen ranta alueiden kehittämissuunnitelma

**Luokat:** Vihreä luokka

Tonttimme 734-16-2-7 ja 734-16-2-1-M507 ovat Salonjoen rannassa. Jos kävelytie tullaan toteuttamaan nykyisen suunnitelman mukaisesti, jo valmiiksi kapea takapihamme häviää olemattomaksi. Olemme hankkineet tontit ja rakennukset lähes ainoastaan sijainnin perusteella - keskustan läheisyys, oma rauha, lapsiystävällinen ympäristö ja harrastusmahdollisuus omasta pihasta (melonta ja kalastus). Jos kävelytie tullaan nykyisen suunnitelman mukaisesti toteuttamaan nämä mahdollisuudet viedään meiltä.

Toivomme siis, että suunnitelman seuraavassa vaiheessa, kävelytie on suunniteltu niin, että tämä ei kulkisi kotirakennuksemme ja joen välistä. Kävimme asiasta keskustelemassa 27.4.2022 Tarja Pennasen kanssa ja kerroimme hänelle näkemyksemme ja huolestimme asiasta. Kävimme läpi vaihtoehtoisia reittejä kävelytielle/kevyenliikenteenväylälle hänen ja naapureidemme [REDACTED] ja [REDACTED] kanssa.

Ystävällisin terveisin  
[REDACTED] [REDACTED]

## Salon ranta alueiden kehittämissuunnitelma

### **Suunnitelma**

Salon maankäyttöpalveluissa on laadittu vuosien 2020-21 aikana luonnos Salonjoen ranta-alueiden kehittämisestä Rautatiesillan ja Vuohensaaren väliselle alueelle. Suunnittelualueen rannat ovat Salon kaupungin omistuksessa entistä sokeritehtaan aluetta lukuun ottamatta. Voimassa olevissa asemakaavoissa alueet ovat suurelta osin puistoalueita.

Kotimme osoitteessa [REDACTED] sijaitsee salon joen rantaan suunnitteilla olevan kävelytien varrella. Kävelytie/laituri on suunniteltu niin, että se vie meiltä ja naapuriltamme ([REDACTED]) kokonaan ranta oikeuden, ja osan tontistamme.

Molemmat tontit ovat teollisuustontteja, joilla on asuinrakennus. Rakennukset on ostettu purkukuntoisina, ja niihin on tehty, ja ollaan tekemässä laajoja remontteja. Tonttien arvo, ja syy miksi ne on hankittu, on sijainti joen rannassa, ja mahdollisuus hyödyntää sitä. Meillä on suunnitteilla rakentaa rantaan halli, josta laskee luiska jokeen. Lisäksi rantaan tulee myös erillinen laitur.

Jos kaupungin suunnitelma toteutuu, kaikki tontin varalle suunnittelemamme jää toteutumatta. Myös kiinteistön arvo laskee huomattavasti. Tontti on siitä harvinainen, että se on hyvien kulkuyhteyksien päässä, mutta silti hyvin rauhallisella paikalla. Myös tämä arvo häviää, jos takapihailtamme kulkee kävelytie. Nämä ovat käytännössä ainoat tontit joissa on oma ranta salon joenranta alueella.

Rannassa on tällä hetkellä myös lastemme leikkipaikka, sekä kasvihuone ja puutarha alue.

Naapurissa rannassa on uusi laitur, ja tie veisi heiltä laiturin ja rannan lisäksi lähes koko takapihan

Asiaa on käsitelty kaupunginhallituksen kokouksessa, mutta meille asukkaille ja alueen yrittäjille asiasta ei ole tullut mitään informaatiota.

Kaupunginkehityslautakunnan pöytäkirjassa lukee seuraavaa:

### **Jatkotyöskentely ja osallistaminen**

Suunnitelmasta on alustavasti informoitu alueen yrittäjiä, mutta vallinneesta epidemia tilanteesta johtuen tapaamisten järjestäminen on ollut haasteellista. Jatkotyöskentelyn yhteydessä tullaan keskustelemaan alueen yrittäjien kanssa toimintojen yhteensovittamisesta virkistyskäytön ja yritystoimintojen välillä, jotta kaikkia osapuolia tyydyttävä ja toimiva ratkaisu saadaan aikaiseksi.

Tämä kohta ei pidä paikkaansa. Meitä asukkaita ei ole informoitu millään tavalla. Tiedän myös että alueen yrittäjiin ei ole oltu yhteydessä. Osoitteessamme toimii sekä [REDACTED]

■■■■■■■■■■, että ■■■■■■■■■■, ja silti meihin ei ole oltu yhteydessä. Kuulimme asiasta alueen toiselta yrittäjältä, joka ei myöskään ollut saanut tietoa, vaan oli lähtenyt selvittämään asiaa itsenäisesti lehtijutun perusteella.

Selityksenä koronaepidemia ei vakuuta. Puhelin, sähköposti yms, ovat aivan toimivia yhteydenoton välineitä. Emme toki odotakaan, että kukaan tulisi yllättäen koputtelemaan oveen.

Alla olevissa kuvissa alustavat suunnitelmat rantaan tulevasta hallista ja laiturista. Halliin on tehty suunnitelmat viime vuonna, ja rakennuslupaa on tarkoitus lähteä hakemaan kun saamme perustustustapa lausunnon.

Onko Sokerisillan jälkeen tarvetta rakentaa Sokeritehtaan puolelle olenkaan kulkureittiä? Kaupunki joutuu käytännössä pakkolunastamaan Sokeritehtaan ranta-alueet ja maksamaan haittakorvauksen rannan menetyksestä, vaikka laituri rakennettaisiinkin tonnttirajan ulkopuolelle. Riittääkö virkistyspolku pakkolunastuksen perusteeksi? Ottaen huomioon, ettei se johda mihinkään.

Ymmärtääkseni ainoa hyöty Sokeritehtaan puolelle rakentamisesta on saada kulkuyhteys jollekin joenrannassa olevalle ”rämeelle”.

Myös jokiuoman haasteet kannatta ottaa huomioon.

Ne vaativat rakentamaan massiiviset laiturirakenteet, jotka kestävät jäiden lähdön.

Jos jokeen rakennetaan pitkiä laiturirakenteita, ne kaventavat joenuomaa ja kasvattavat jääpatojen riskiä.

Tässä muutama kuva rannan nykytilanteesta:



Puutarha alue rannassa



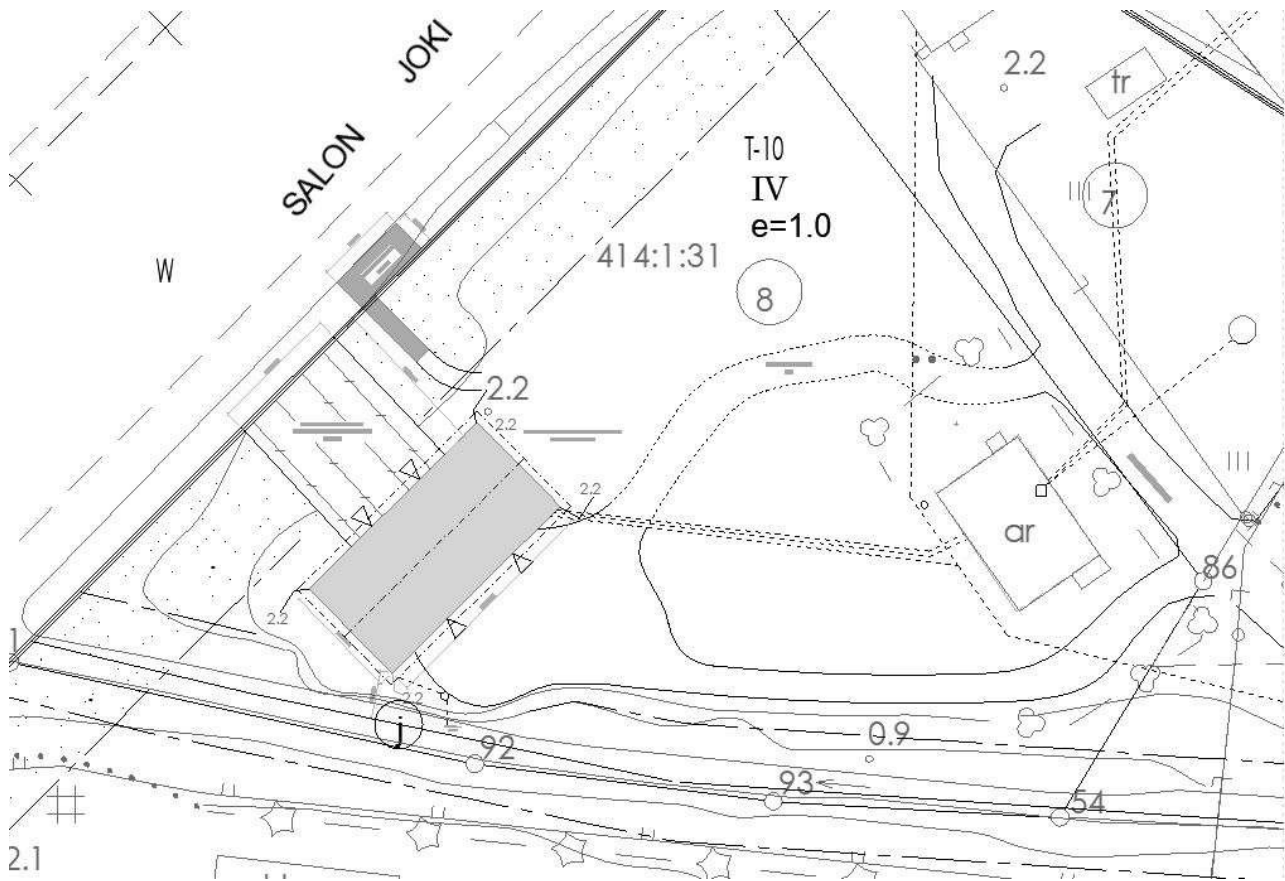
takapiha ja laituri



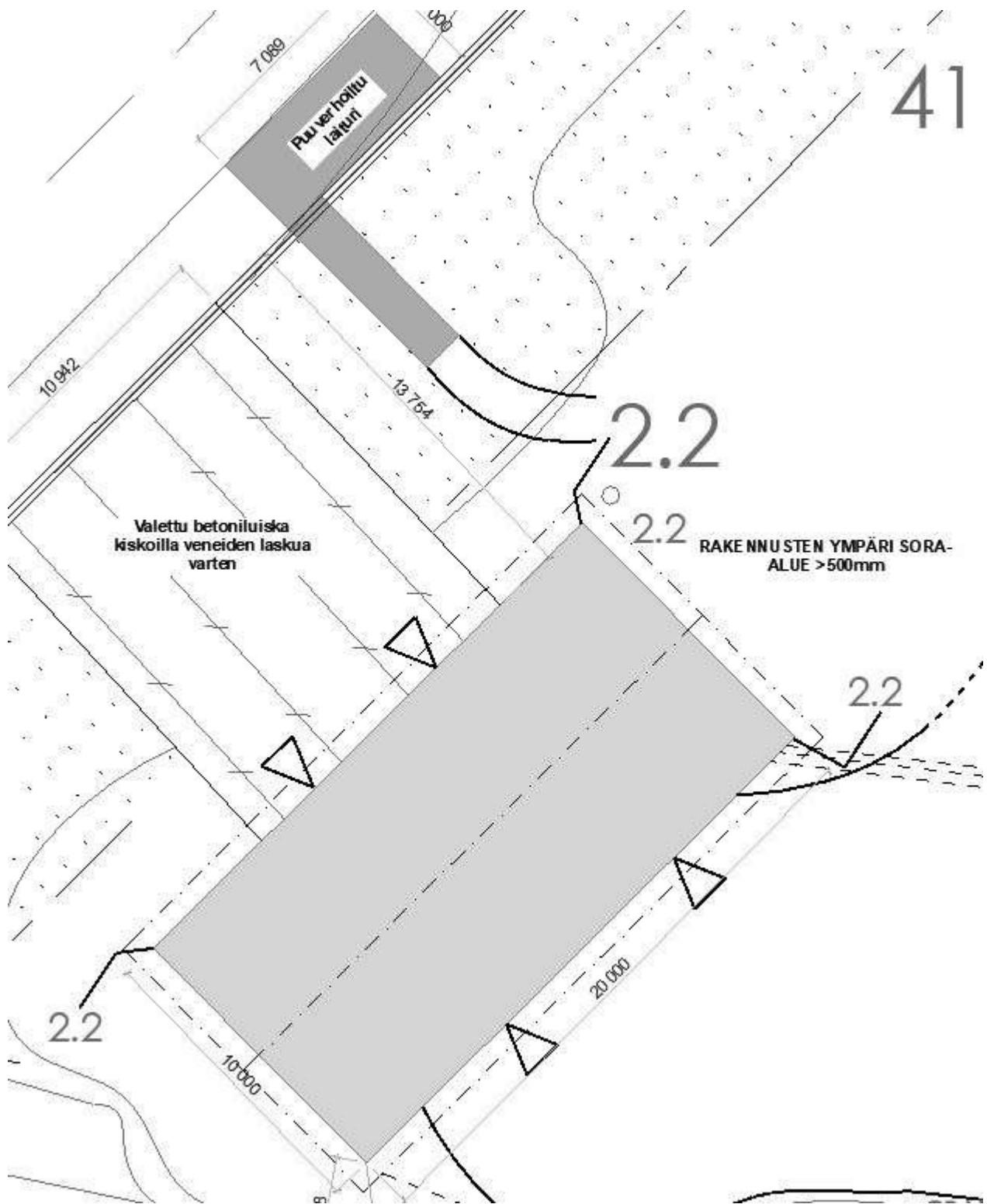
Kaupungin suunnitelma kulkureitistä tonttiemme kohdalla



Rantaan suunnitella olevan hallin näkymä joelta päin



Asemakaava hallisuunnitelmasta



Veneiden nostorampit suoraan jokeen, ja laiturin suunniteltu sijainti

