

ASEMAKAAVAN MUUTOS TEHDASKATU 13

A-1	Asuinrakennusten korttelialue. Alueelle saa rakentaa liike-, toimisto- ja palvelutiloja sekä ympäristöön häiriötä aiheuttamattomia työtiloja max. 15 % sallituista kerrosalasta.
VP-1	Puisto.
	3 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.
	Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.
	Osa-alueen raja.
	Ohjeellinen alueen tai osa-alueen raja.
③	Sitovan tonttijaon mukaisen tontin raja ja numero.
10	Kaupungin- tai kunnanosan numero.
HORN	Kaupungin- tai kunnanosan nimi.
10	Kortelin numero.
KAIVOKATU	Kadun, tien, katualuekin, torin, puiston tai muun yleisen alueen nimi.
1890	Rakennusoikeus kerrosalaneliömetreinä.
V.	Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennusosien tai osan osan suurimman sallitun kerrosluvun.
V u ½	Murtoluku roomalaisen numeron jäljessä osoittaa, kuinka suuren osan rakennuksen suurimman kerroksen alasta saa ullakko tasolla käyttää kerrosalaan laskettavaksi tilaksi.
19/II/2870	Lukusarja, jossa ensimmäinen luku osoittaa asuntojen sallitun enimmäismäärän, roomalainen numero osoittaa rakennuksen suurimman sallitun kerrosluvun ja viimeinen luku osoittaa suurimman sallitun kerrosalan neliömetreinä.
	Rakennusala.
	Nuoli osoittaa rakennusalan sivun, johon rakennus on rakennettava kiinni.
a	Auton säilytyspaikan rakennusala. Autokatokset saa rakentaa merkityn rakennusoikeuden lisäksi.
p	Pysäköimispaikka.
sää	Puhdistettava/kunnostettava maa-alue. Pilaantuneeksi epäilty maa-alue. Maaperä tutkittava ja kunnostettava käyttötarkoituksen edellyttämällä tavalla ympäristönsuojeluviranomaisen ohjeiden mukaisesti.
	Yleiselle jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu/tie.
	Istutettava alueen osa. Alueelle saa sijoittaa hulevesien hallintarakenteita, leikki- ja oleskelualueita ja niihin liittyvät käytävät.
	Pulla ja pensailla istutettava alueen osa. Alueelle saa sijoittaa hulevesien hallintarakenteita, leikki- ja oleskelualueita ja niihin liittyvät käytävät.
	Säilytettävä / istutettava puu.
	Katualueen rajan osa, jonka kohdalta ei saa järjestää ajoneuvoliittymää.
sr-1	Suojeltava rakennus. Rakennusta ei saa purkaa. Rakennuksessa suoritettavien korjaus- ja muutostöiden tulee olla sellaisia, että rakennuksen arvokas luonne säilyy. Julkisivujen korjaustöissä tulee säilyttää rakennuksen ominaispiirteet ja käyttää alkuperäisiä tai niitä vastaavia materiaaleja. Sisätilojen pulleista julkisivuista tulee säilyttää mittasuhteiltaan ja aukotukseltaan mahdollisimman samanlaisena. Jos ikkunoita joudutaan uusimaan tai uusia ovia julkisivuun lisätään, on pyrittävä detaljeissa alkuperäistä vastaaviin mittasuhteisiin ja profiileihin sekä väritykseen. sr-1 rakennukseen voi rakentaa palveluita jaltai liiketoimintaa. Rakennuksen muutos- ja korjaussuunnitelmista tulee pyytää alueellisen vastuumuseon lausunto ennen rakennusluvan myöntämistä.
sr-2	Suojeltava rakennus. Rakennusta ei saa purkaa. Rakennuksessa suoritettavien korjaus- ja muutostöiden tulee olla sellaisia, että rakennuksen arvokas luonne säilyy. Julkisivujen korjaustöissä tulee säilyttää rakennuksen ominaispiirteet ja käyttää alkuperäisiä tai niitä vastaavia materiaaleja. Sisätilojen pulleista julkisivuista tulee säilyttää mittasuhteiltaan ja aukotukseltaan mahdollisimman samanlaisena. Jos ikkunoita joudutaan uusimaan tai uusia ovia julkisivuun lisätään, on pyrittävä detaljeissa alkuperäistä vastaaviin mittasuhteisiin ja profiileihin sekä väritykseen. sr-2 rakennukseen voi rakentaa palveluita jaltai liiketoimintaa. Rakennuksen muutos- ja korjaussuunnitelmista tulee pyytää alueellisen vastuumuseon lausunto ennen rakennusluvan myöntämistä.

Suojeltava rakennus. Rakennusta ei saa purkaa. Rakennuksessa suoritettavien korjaus- ja muutostöiden tulee olla sellaisia, että rakennuksen arvokas luonne säilyy. Julkisivujen korjaustöissä tulee säilyttää rakennuksen ominaispiirteet ja käyttää alkuperäisiä tai niitä vastaavia materiaaleja. Sisätilojen pulleista julkisivuista tulee säilyttää mittasuhteiltaan ja aukotukseltaan mahdollisimman samanlaisena. Jos ikkunoita joudutaan uusimaan tai uusia ovia julkisivuun lisätään, on pyrittävä detaljeissa alkuperäistä vastaaviin mittasuhteisiin ja profiileihin sekä väritykseen.

sr-1 rakennukseen voi rakentaa palveluita jaltai liiketoimintaa. Rakennuksen muutos- ja korjaussuunnitelmista tulee pyytää alueellisen vastuumuseon lausunto ennen rakennusluvan myöntämistä.

YLEISET MÄÄRÄYKSET

PYSÄKÖINTI

Autopaikkoja (ap:) on rakennettava vähintään seuraavasti:
- Asumot / tap: 70 k-m², kuitenkin vähintään 1ap/ asunto
- Liiketilat: 1ap 50 k-m²

Polkupyöräpaikkoja (pp:) tulee toteuttaa vähintään seuraavasti:
- Asumot 1 pp/ 40 k-m²
- Liiketilat 1pp/ 40 k-m²

Asuntojen vähimmäisvaatimuksen mukaisista pyöräpaikoista vähintään 80% tulee sijoittaa katetuun, lukittavissa olevaan ja säältä suojattuun tilaan, jonne on esteetön kulku kadulta tai pihalta.

Loput pyöräpaikoista saa sijoittaa ulkotilaan lähelle keskeisiä kulkureittejä. Kaikissa pyöräpaikoissa tulee olla runkolukuhaamoliituus.

Liiketilojen vähimmäisvaatimuksen mukaisten pyöräpaikkojen tulee sijaita pääsisäänkäynnin lähenyydessä.

KAUPUNKIKUVA, RAKENTAMISEN TAPA JA PIHA-ALUEET

Uudisrakennusten sekä korjaus- ja muutostöiden tulee sopeutua sijoituksen, mittasuhteiden, materiaalien ja värityksen osalta alueen kulttuurihistoriallisiin ominaispiirteisiin.

Käytettävien materiaalien tulee olla kestäviä ja yksityiskohtien viimeistelyltä. Uusien asuinrakennusten pääasiallisen julkisivumateriaalina tulee käyttää tiilitä tai tiilien päälle tehtyä rappausta. Julkisivuissa ei saa olla näkyviltä elementtisaumoja.

Tiiljulkisivuissa tulee värisävynä käyttää tiilenpunaista, grafiitin muistaa tai tummaan ruskeaa. Rapatuissa julkisivuissa tulee käyttää lämpimiä murrettuja maanvärejä. Kortteliin värimaailmaan tulee muodostaa yhtenäisen kokonaisuuden.

Asuinrakennuksissa, joiden runkorakenne on pääosin puuta, saa julkisivuissa käyttää ilmeeltään ja väritykseltään vereisten korttelien rakennusten kanssa yhteensopivaa puista julkisivumateriaalia.

Uusien asuinrakennusten kattomuodon tulee olla jyrkkä harjakatto, aumakatto tai mansardikatto. Katemateriaalin tulee olla konesaumattua peltiä, värinä musta, tummha harmaa tai punainen.

Parvekkeiden ja terassien on oltava ilmeeltään keveitä. Parvekkeiden tulee olla joko kattamattomia ulokeparvekkeita ja rankalaisia parvekketa tai sisäänvedettyjä parvekkeita. Kuisti, ulkoportaat ja sisäänkäyntikatokset saavat ulottua rakennuksen yli pihan puolella. Tehdaskadun puolella parvekkeet tulee olla sisäänvedettyjä ja lasitetut. Parvekkeiden kaiteiden materiaalina sallitaan peittomaalattu puu ja maalattu teräs.

Pitkiä yhtenäisiä julkisivuja tulee välttää esimerkiksi sisäänvedoin ja vaihtelevien värisävyjen avulla. Katutasoon sijoituvien kellarikerrosten ulkoseinissä tulee käyttää kaupunkikuvallisesti korkealuokkaisia materiaaleja ja ne on jäsennöitävä ikkuna-aukoin.

Autokatosten ja talousrakennusten julkisivujen tulee olla puista ja värit tulee sovittaa asuinrakennuksiin. Autokatoksille tulee toteuttaa viherkatot.

Korttelin piha-alueet tulee toteuttaa vehreinä ja yhteiskäyttöisinä. Olevaa kasvillisuutta tulee mahdollisuuksien mukaan säilyttää. Piha-alueet toimintoineen tulee suunnitella ja toteuttaa siten, että ne muodostavat toiminnallisen ja kaupunkikuvallisen kokonaisuuden. Korttelialueella on varattava leikkin ja asukkaiden muuhun oleskeluun sopivaa aluetta vähintään 10m² asuntoa kohti.

Rakentamatta jäävät rakennuspaikan osat, joita ei käytetä ajoteinä eikä pysäköintiin on istutettava vaihtelevin puu- ja pensaslajeja.

Riittävän viherpinta-alan takaamiseksi, hulevesien hallitsemiseksi ja kaupunkikuvan parantamiseksi tontteille tulee rakennuslvan yhteydessä laatia pihasuunnitelma.

Maantasossa sijaitseviin asuinhuoneiden yksityisyys tulee turvata istutuksin ja alueen kokonaisuuteen sopivin rakentein. Maantasokerroksessa asuntoihin saa rakentaa asuntokohtaisen pihan. Asuntokohtaisen pihan enimmäispituus seinästä ulospäin laskettuna on 4 m. Asuntojen piha-alueiden rajat tulee aidata yhtenäisesti matalalla kivi- , metalli/onna- tai pensasaidalla. Aidan korkeus saa maksimissaan olla 1,2 m.

Alin suositeltava rakentamiskorkeus uusissa rakennuksissa on +3,50 N2000 järjestelmässä. Alinman suositeltavan rakentamiskorkeuden alapuolelle ei saa sijoittaa asuteseva vaurioituva rakenteita.

LISÄRAKENTAMISOIKEUS

Asemakaavaan merkityn rakennusoikeuden lisäksi saa rakentaa:
- asukkaiden yhteistilat
- porrashuoneiden 20 m² ylittävän osan kussakin kerroksessa, mikäli se lisää porrashuoneen viihtyisyyttä ja luonnonvalo isuutta
- alueen sähkönjakelulun vaatimat muuntamotilat
- ilmanvaihtokonehuoneet
- autokatokset

Nämä tilat eivät mötä asuntojen määrää.

JÄTEHUOLTO SEKÄ VIHER- JA PUUTARHAJÄTTEEN KÄSITTELY

Korttelilla tulee olla tilavaltainen jätteen keräys. Jätehuolto tulee integroida pihan talousrakennuksiin tai asuinrakennuksiin. Puutarhajätteitä tulee kompostoida korttelikohtaisesti yhteispihalla tai kuljettaa jäteasemalle. Puutarhajätteitä ei saa viedä lähivirkistysalueille.

HULEVEDET

Viettä läpäisemättömiltä pinnoilta tulee hulevesiä viivyttää alueella siten, että viivytysainanteiden, - altaiden tai -säiliöiden mitoitustilavuuden tulee olla 1rh jokaista 100m² kohden. Viivytysainanteiden, -altaiden tai -säiliöiden tulee tyhjentyä 12-48 tunnin kuluessa täyttymisestään ja niihin tulee suunnitella hallittu ylivuoto.

Korttelialueelta tulee suoisia luonnonmukaisia hulevesikäsittelymenetelmiä. Korttelille tulee laatia rakennusluvan yhteydessä hulevesi- ja pelastustiesuunnitelma. Rakennusluvan yhteydessä hyväksyttävässä hulevesisuunnitelmassa tulee huomioida myös rakentamisaikaiset hulevesien hallintajärjestelmät sekä mahdolisen sammutusveden vaikutus hulevesien laatuun.

ENERGIA

Rakennusten kattopintojen suuntauksessa ja muotoilussa tulee pyrkiä huomioimaan aurinkoenergian tuotantomahdollisuudet arkkitehtuurin integroidulla järjestelmillä.

TÄMÄN KAAVA-ALUEEN TONTTIJAKO ON SITOVA.


Kirkkokatu
Koulukatu
Yhtiötie
Hallitie
Kirkkotie
Salontie
TY-4
2
TY-3
1
AK-II
AK-III
AK-II
AK-III
AK-II
AK-III