

Salon kaupunki, liikennepalvelut  
Ahola Tanja  
PL 77  
24100 Salo  
[liikennepalvelut@salo.fi](mailto:liikennepalvelut@salo.fi)

VASTAUS

10.1.2024



Kuntalaisaloite 3.1.2024 / Salon kaupunki ([kirjaamo@salo.fi](mailto:kirjaamo@salo.fi))

Vastaus kuntalaisaloitteeseen Mahlakankareen joukkoliikenneyhteyksistä

Kiitos kuntalaisaloitteestanne koskien Mahlakankareen joukkoliikenneyhteyksiä.

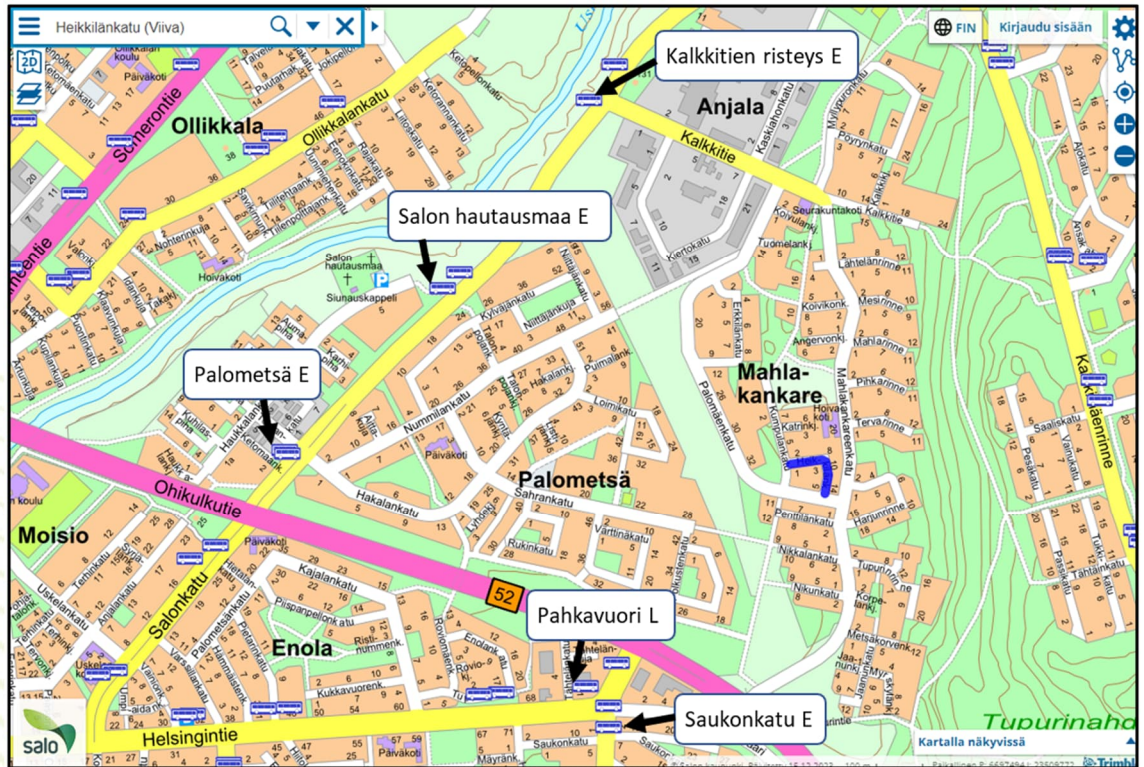
Salon joukkoliikenne toteutetaan kulloinkin poliittisesti hyväksytyyn palvelutason mukaisena. Myös määrärahat perustuvat hyväksytyyn palvelutasoon. Paikun ensimmäinen linjastosuunnitelma hyväksyttiin kaupunkikehityslautakunnassa 23.10.2018 (§ 193). Tuolloin liikennöinti Palometsä-Mahlakankare -alueen lävitse lopetettiin sekä puutteellisen tieverkoston vuoksi (alueella jouduttiin liikennöimään pyöräteillä) että joukkoliikenteen vähäisen käytön vuoksi. Palvelutasa parannettiin lisäämällä aluetta palvelevia, Inkereentietä pitkin liikennöitäviä joukkoliikennevuoroja.

Mahlakankare-Palometsä -alueen joukkoliikenteen kehittämistä on tarkasteltu uudelleen vuonna 2019 osana Paikun palvelutason kehittämissuunnitelmaa (kaupunkikehityslautakunta 24.8.2021 § 127). Tuolloin todettiin, että joukkoliikenteen parantaminen Mahlakankare-Palometsän alueella edellyttää, joko että Mahlakankarekadun Helsingintien alittavaa tunnelia korotetaan liikennöinnin mahdollistavalle tasolle tai että 52-tien rakentuessa uudelle tielle saadaan linja-autopysäkkejä, jolloin alue voidaan palvella nykyisten linjojen reittejä pidentämällä. Muussa tapauksessa vaihtoehtona on ainoastaan uuden linjan perustaminen alueelle. Suunnitelmassa linjan vuosikustannukseksi arvioitiin n. 200 000 – 250 000 euroa, kun ajoaika on n. 30 minuuttia ja vuoroväli 60 minuuttia. (Nykyisellä hintatasolla kustannukset olisivat tuolloin arvioitua suuremmat.) Lautakunta ei hyväksynyt kehittämissuunnitelmaa, vaan päätti, että Paikun palvelutaso säilytetään entisellään.

Aloitteessanne viittaatte kaupungin liikennepalveluille lähettämämme ehdotukseen Mahlakankareen lisäämisestä Paikku-linjalle. Ehdottamamme Mahlakankareen kierros on ajallisesti liian pitkä lisättäväksi olemassa oleviin Paikku-linjoin, eikä lisäkustannukselle ole myöskään määrärahaa. Ehdotuksen toteuttaminen edellyttäisi siten uuden linjan perustamista, mikä on vastoin kaupunkikehityslautakunnan päätöstä (24.8.2021 § 127) palvelutason säilyttämisestä entisellään.

Palometsä-Mahlakankare -alueen joukkoliikenneyhteyksiä ei kuitenkaan olla unohtamassa. Viimeisessä kokouksessaan 12.12.2023 kaupunkikehityslautakunta antoi liikennepalveluille evästyksen tuoda uudelle elinvoimajaostolle pikaisesti projektisuunnitelman Paikun palvelutason kehittämisestä (§ 194). Myös Mahlakankare – Palometsä -alueen joukkoliikenneyhteyksiä käsitellään myös jatkossa osana Salon joukkoliikenteen palvelutason kehittämissuunnitelmaa.

Viittasitte aloitteessanne myös liikennepalveluista saamaanne vastaukseen Heikkilänkatua lähellä olevista pysäkeistä. Silloinen liikennesuunnittelija ei ole enää kaupungin palveluksessa, mutta saamaanne vastaus on ollut totuuden mukainen. Heikkilänkadulta keskustaan tullessa on useita vaihtoehtoisia Paikun pysäkkejä, joilta voi nousta Paikun kyytiin. Yksi niistä on Salon hautausmaa E -niminen pysäkki Inkereentiellä. Alla olevaan karttaan on merkitty Palometsä-Mahlakankare -aluetta palvelevia, Saloon päin tulevien Paikku-linjojen pysäkkejä.



Kuva 1: Palometsä - Mahlakankareen aluetta palvelevia Paikun pysäkkejä. (Pohjakartta on Salon seudun karttapalvelusta. Heikkilänkatu on korostettu sinisellä viivalla.)

Olitte osoittaneet 3.1.2024 sähköpostitse Salon kaupungin kirjaamoon lähettämämme aloitteen kaupunkisuunnittelulautakunnalle. Kyseisen lautakunnan nimi on muutettu vuonna 2017 valtuustokauden vaihtuessa kaupunkikehityslautakunnaksi. Kaupunkikehityslautakunta on puolestaan lakkautettu vuoden 2023 lopussa ja vuoden 2024 alusta joukkoliikenneasioista päättää kaupunginhallituksen alainen elinvoimajaosto.

Aloitteenne ja saamanne vastaus viedään tiedoksi elinvoimajaostolle ja katsotaan loppuun käsitellyksi.

Kunnioitavasti,

Salon kaupungin liikennepalvelut

Tanja Ahola  
Liikennepalvelupäällikkö  
[liikennepalvelut@salo.fi](mailto:liikennepalvelut@salo.fi)  
02 778 7714