

Kiikalan lentokentän Ympäristölupahakemus



Sisällysluettelo

LUVAN HAKIJAN JA LAITOKSEN TIEDOT	4
1. Toiminta, jolle lupaa haetaan	4
2. Hakijan yhteystiedot	5
3. Voimassa olevat luvat ja sopimukset	5
LAITOSALUE JA SEN YMPÄRISTÖ	5
4. Tiedot kiinteistöistä ja niillä sijaitsevista laitoksista ja toiminnoista sekä näiden omistajista ja haltijoista yhteystietoineen	5
5. Tiedot toiminnan sijaintipaikasta, ympäristöolosuhteista, ympäristön laadusta ja asutuksesta sekä selvitys alueen kaavoitustilanteesta	6
Luonnon tila	7
Pohjavesi	8
6. Selvitys toiminnan sijaintipaikan rajanaapureista sekä muista mahdollisista asianosaisista, joita toiminta ja sen vaikutukset erityisesti saattavat koskea	8
LENTOKENTÄN TOIMINTA	9
7. Yleisölle tarkoitettu yleiskuvaus toiminnasta sekä tiivistelmä lupahakemuksessa esitetyistä tiedoista	9
8. Uuden toiminnan aloittamisajankohta	10
9. Toiminta lentokentällä	10
Purjelentotoiminta	11
Moottorilento- ja helikopteritoiminta	12
Miehittämätön ilmailu	12
Varjoliito toiminta	13
Talvitoiminta	13
Yölennot	13
Huoltotoiminta	13
Lentokoneiden säilytys	14
Muu toiminta	14
Kentän rakenteet ja varastot	15
Jätteen käsittely	15
Vaarallisen jätteen väliaikainen varastointi.	15
10. Raaka-aineet, kemikaalit, polttoaineet ja muut tuotantoon käytettävät aineet, niiden varastointi, säilytys sekä kulutus ja vedenkäyttö	15
11. Energiankäyttö ja arvio käytön tehokkuudesta	16
12. Vedenhankinta ja viemäröinti	17

13.	Arvio toimintaan liittyvistä ympäristöriskeistä, onnettomuuksien estämiseksi suunnitelluista toimista sekä toimista häiriötilanteissa	17
14.	Liikenne ja liikennejärjestelyt	17
15.	Päästöt ja niiden vaikutus ympäristöön	18
A.	Päästöt ja niiden vaikutus vesistöön	18
B.	Päästöt ilmaan ja niiden vaikutus ilmanlaatuun	18
C.	Päästöt ja niiden vaikutus maaperään ja pohjaveteen	18
D.	Melupäästöt ja ääni	18
E.	Vaikutukset luontoarvoihin ja Natura 2000 -alueeseen	20
F.	Yleisesti vaikutukset ympäristöön ja ihmisiin sekä kunnan talouteen	21
G.	Ympäristövaikutusten arviointi	22
16.	Direktiivilaitosta koskevat lisätiedot	22
17.	Arvio parhaan käyttökelpoisen tekniikan (BAT) soveltamisesta	22
18.	Toiminnan ja vaikutusten tarkkailu ja raportointi	22

Revisio 7. 11.04.2025

Kiikala-Säätiö sr
PL 32
24101 Salo

Salon kaupunki
Ympäristövalvonta

Kiikalan lentokenttää koskeva ympäristölupahakemus

LUVAN HAKIJAN JA LAITOKSEN TIEDOT

1. Toiminta, jolle lupaa haetaan

Kiikala-Säätiö sr on Salon kunnassa toimiva Kiikalan lentokeskusta ylläpitävä yhteisö. Alueen omistaa Metsähallitus, Suomen valtion edustajana.

Kiikala-Säätiö sr vuokraa kenttäalueen ja ylläpitää valvomatonta lentopaikkaa. Kiikala-Säätiö vuokraa hallussaan olevaa maa-aluetta ja kiinteistöä tarvittaessa puolustusvoimille, ilmailijoille ja muiden lajien harrastajille. Ympäristölupaa haetaan tämän toiminnan mahdollistamiseksi.

Puolustusvoimat käyttävät aluetta harjoituksiinsa ja tämä toiminta ei sisälly haettavaan ympäristölupaan.

Kiikalan lentokentän toimintoja kehitetään yhteistyössä Salon Kaupungin kanssa lentotoiminnan ja virkistyskäytön yhteensovittamiseksi.

Koska lentokentän ympäristöluvan myöntämisessä toimivaltainen viranomainen on kaupunki, Kiikala-Säätiö sr hakee Salon ympäristövalvonnalta uutta ympäristölupaa Kiikalan lentokentän toiminnalle. Toimintaa jatketaan voimassa olevan ympäristöluvan perusteella, kunnes uusi ympäristölupa on saatu.

2. Hakijan yhteystiedot

Toimija: Kiikala-Säätiö sr
Osoite: Oinasjärventie 515, 24101 Salo
Koordinaatit: 602746N pohjoista leveyttä, 0233904E itäistä pituutta.
Toimiala: Muualla luokittelemattomat muut järjestöt (94999)
Y-tunnus: 0133912-9
Laskutusosoite: PL 32, 25390 Salo.
Lasku sähköpostitse: kiikalasaatio@gmail.com

3. Voimassa olevat luvat ja sopimukset

Kiikala-Säätiö sr:llä on voimassa oleva ympäristölupa, joka on myönnetty 4.5.2006, myöntäjä Kiikalan kunta. (liite 1a ja 1b). Ympäristölupa on tehty täydennyksiä 2014 jolloin lisätty pohjaveden suojelusuunnitelma ja 2021 haettu toimenpidelupa ja asennettu öljynerotuskaivo. 2020 kenttäalue on uudelleen asfaltoitu ja lisätty asfalttialue bensasäiliöiden täyttöalueelle sekä traktorin pysäköintialueelle.

Lentokentällä on maa-alueen vuokrasopimus Metsähallituksen kanssa. Viimeisin sopimus on allekirjoitettu 3.9.2003 ja se on voimassa 1.4.2033 asti. (liite 2a ja 2b). Lisäksi lentokentällä on Traficomin lupa (TRAFI/xxxxxxx) lentokentän pitämiselle. (Liite 3).

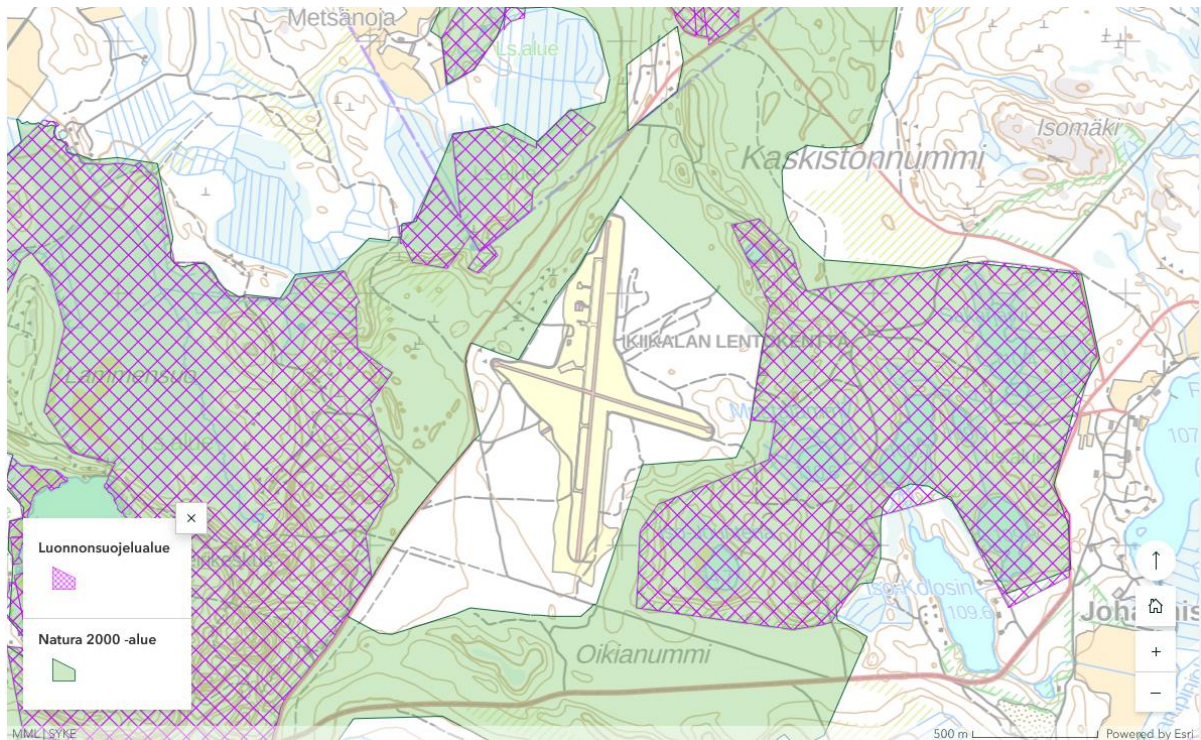
LAITOSALUE JA SEN YMPÄRISTÖ

4. Tiedot kiinteistöistä ja niillä sijaitsevista laitoksista ja toiminnoista sekä näiden omistajista ja haltijoista yhteystietoineen

Lentokenttä-alue on kooltaan noin 47,9 hehtaaria. Sijaintipaikka Salo, nimi Kiikalankenttä, kiinteistötunnus 734-710-1-1. Lentoliikennealueella on asfaltoituja alueita yhteensä noin 41 000m², karttakuva liitteessä 4. Kiikala Säätiö sr:n omistuksessa on klubirakennus sekä varasto – ja polttoainejakelurakennus. Alueen sisäpuolella sijaitsee kolme Salon Seudun Ilmailukerhon lentokonehallia.

5. Tiedot toiminnan sijaintipaikasta, ympäristöolosuhteista, ympäristön laadusta ja asutuksesta sekä selvitys alueen kaavoitustilanteesta

Kiikalan lentokenttä sijaitsee Salon Kiikalassa, Kiikalan nummella. Sen länsipuolella sijaitsee Hyypärän harjualue, joka kuuluu Kolmannen Salpausselän reunamuodostumaan, mikä ulottuu kokonaisuudessaan Kemiönsaarelta Hämeenlinnaan asti. Lentokenttäaluetta ympäröi luonnonsuojelu- ja Natura 2000 alue.



Lentokenttäalue on Oinasjärventien varrella noin 5km Kiikalan kyläkeskuksesta itään. Tie kulkee Suomusjärventieltä lentokentän ohi aina Helsingintielle. Suomusjärven ja Oinasjärventien liittymästä on 5 km Helsinki-Turku moottoritielle. Lentokentälle suuntautuva liikenne on vilkkaimmillaan touko-syyskuussa.

Pohjavesi

Lentokenttäalue sijaitsee Saarenkyä 0225251 pohjavesialueella, luokka I.

Kiikalan lentokentän alueelta ei ole otettu soraa tai muita maa-aineksia, joten harjun suojakerrospaksuus on häiriintymätön. Lähialueilla pohjavesi on paikoin lähellä pintaa ja pulppuaa muutamiin lähteisiin. Lentokenttä on keskimäärin 115 metriä merenpinnan yläpuolella, kun taas pohjaveden arvioidaan olevan lentokentän alueella 92–94 metriä merenpinnan yläpuolella, joten suojaavan maakerroksen paksuus on vähintään yli 20 metriä.

lähde; Pohjavesien valmius ja tarkkailusuunnitelma 2014. Liite 5a.

Lounais-Suomen vesi- ja ympäristötutkimus Oy on tehnyt Kiikalan lentokentälle pohjaveden laadun tarkkailuohjelman (liite 15).

Tarkkailuohjelman mukaisesti pohjaveden laatua seurataan vuosittain keräämällä ja analysoimalla vesinäytteet kahdesta eri tarkastusputkesta kenttäalueelta.

Tarkkailutuloksista vuosilta 2016-2024 on tehty Lounais-Suomen vesi- ja ympäristötutkimus Oy toimesta koosteraportti (Liite 16).

6. Selvitys toiminnan sijaintipaikan rajanaapureista sekä muista mahdollisista asianosaisista, joita toiminta ja sen vaikutukset erityisesti saattavat koskea

Kiikalan lentokenttä sijoittuu Salossa noin 4 km Kiikalan taajamasta itään ja Suomusjärven taajamasta n. 8 km pohjoiseen. Kentän ympärillä on vapaa-ajan asutusta. Lähimmät rakennukset sijaitsevat noin 1 km päässä lentokenttäalueelta.

Lähimpiin koulu- ja päiväkotirakennuksiin on matkaa noin 4 kilometriä lentokenttäalueelta (Kiikalan alakoulu. Koulu- ja päiväkotirakennukset sijaitsevat lentokentän länsipuolella.

Lähialueen asukkaita ei ole määritetty asianosaisiksi, sillä lentokentän toiminnan kasvu huomattavassa määrin on epätodennäköistä ja siten sillä ei ole vaikutuksia asumiseen. Keskeisimpänä ympäristövaikutuksena pidetty melu ei lisäännä asuinalueilla niin, että se olisi häiritsevää.

Lentokenttää ympäröi suosittu ulkoilualue ja Hyyppärän harjualueutta käytetään aktiivisesti virkistykseen ja kuntoiluun sekä ilmailusta kiinnostuneet pääsevät seuraamaan lentotoimintaa. Kesäisin alueella liikkuu lenkkeilijöitä, pyöräilijöitä ja talvella säiden salliessa hiihtäjiä. Varsinaisella lentokentän liikennealueella liikkuminen on kielletty.

LENTOKENTÄN TOIMINTA

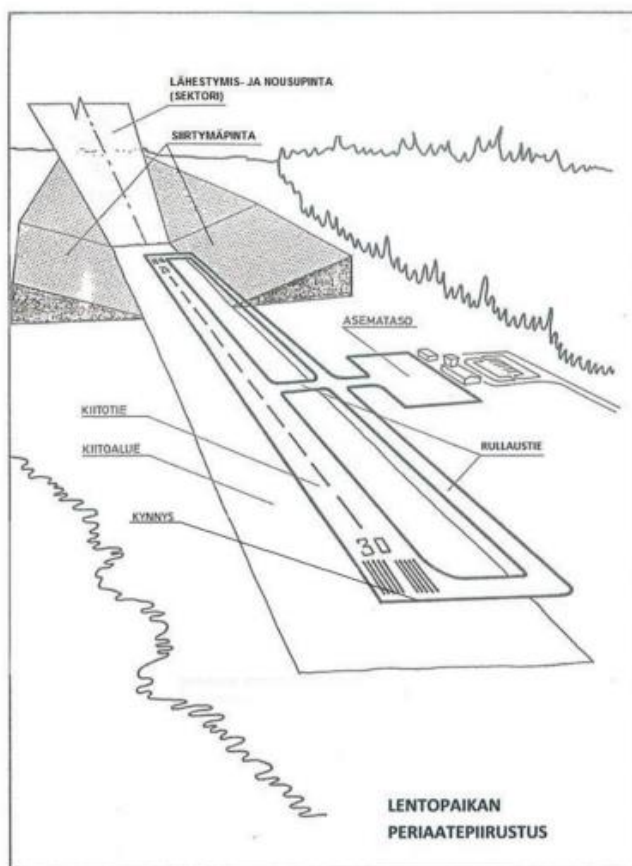
7. Yleisölle tarkoitettu yleiskuvaus toiminnasta sekä tiivistelmä lupahakemuksessa esitetyistä tiedoista

Lentopaikalla tarkoitetaan määriteltyä aluetta, joka sijaitsee maalla ja jota on tarkoitus käyttää kokonaan tai osittain ilma-aluksen saapumista, lähtemistä ja maassa liikkumista varten.

(ilmailulaki 7.11.2014/864) <https://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2014/20140864>

Lentopaikka on tarkoitettu ensisijaisesti pienlentokoneiden ja muiden harrasteilmailulajien käyttöön. Valvomattomalla lentopaikalla ei ole järjestettyä lennonjohtoa. Tämä tarkoittaa sitä, että lentoonlähdössä ja ilmatilassa hyödynnetään näköhavaintoja ja VFR-radiota.

Alla olevassa kuvassa havainnollistetaan lentopaikan rakennetta periaatepiirustuksen avulla.



Kuva Traficom.

Kiikalan lentopaikalla on kaksi risteävää kiitotietä. Asemataso on lentopaikan osa, jossa koneet tankataan, valmistellaan lentoa varten sekä paikoitetaan. Seisontapaikalla tarkoitetaan ilma-aluksen paikoittamiseen määrättyä aluetta asematasolla. Kiitotie on ilma-alusten lentoonlähtöön ja laskuun varattu alue. Rullaustie on maassa sijaitsevien lentopaikkojen kulkuväylä, jonka tarkoituksena on mahdollistaa ilma-aluksilla kulku lentopaikan eri osien välillä.

Kiikalan lentokenttä toimii ympärivuotisena lentopaikkana. Lentotoimintaan käytettävien lentokoneiden ja helikoptereiden yleisnimitys on ilma-alus. Lentotoiminta Kiikalan lentokentällä tapahtuu pääosin purjelentokoneilla ja moottorilentokoneilla, mutta myös muilla ilma-aluksilla, kuten kevyillä helikoptereilla. Lentotoiminta koostuu yleisilmailusta, johon sisältyvät mm. lentokoulutus ja lentotyö, sekä kaupallinen lentotoiminta. Lisäksi lentokentällä järjestetään muuta toimintaa, kuten yleisötapahtumia, kilpailuja ja erilaisia liikenteeseen liittyviä testauksia.

Merkittävä osa lentotoiminnasta tapahtuu keväällä, kesällä ja syksyllä, jolloin olosuhteet ovat lentämisen kannalta talvea suotuisemmat.

Kiikalan lentokenttä tulee seuraamaan, kehittämään ja käyttämään uusia teknologioita sekä niihin liittyviä tukijärjestelmiä. Ilmailutoiminta edellyttää laitteiden, järjestelmien ja ilma-alusten kunnossapitoa ja sitä tekevät harrastajat sekä hyväksytyt organisaatiot.

Yleisölle tarkoitettu tiivistelmä lupahakemuksessa esitetyistä tiedoista on liitteessä 6.

8. Uuden toiminnan aloittamisajankohta

Kiikala-Säätiöllä on lentokentän pitämiseen voimassa oleva ympäristölupa. Lentokentän toimintaa jatketaan uuden ympäristöluvan mukaisesti heti kun se on myönnetty.

9. Toiminta lentokentällä

Kiikalan lentokenttä on yleisessä käytössä oleva valvoton lentopaikka, jonka toiminnan valvonta kuuluu Liikenteen turvallisuusvirastolle (Traficom). Lentopaikan toiminnan hyväksynnästä vastaa Traficom ja siihen vaikuttavat lentopaikan kunto, laitteet ja varusteet.

Toimintaa kentällä ohjaa lentopaikan toimintaohje (liite 7).

Lentokenttä on käytössä läpi vuoden. Lentotoiminta koostuu lentokoneiden siirtymisestä (rullaamisesta tai muusta siirtämisestä) säilytyshalleilta kiitoteille ja takaisin, sekä lentokoneiden lentoonlähdoistä ja laskeutumisista.

Lentokentällä harjoitetaan pääasiassa moottori- ja purjelentotoimintaa sekä miehittämätöntä ilmailua. Pääosin Kiikalan lentokenttää käyttävien koneiden paino on alle 2 000 kg. Satunnaisesti kenttää käyttävät alle 5700 kg painavat lentokoneet ja hyvin harvoin tätä raskaammat. Valtaosa lentokoneista on enintään 4-paikkaisia mäntämoottori lentokoneita tai enintään 2-paikkaisia ultrakevyitä lentokoneita. Myös ilman moottoria olevat purjelentokoneet käyttävät kenttää. Lähitulevaisuudessa osa mäntämoottorilla varustetuista koneista korvautuu sähkölentokoneilla.

Lentokentällä on Ilmatieteenlaitoksen sääasema. Lentoon lähdöt ja laskeutumiset ajoittuvat valtaosaltaan auringon nousun ja laskun väliselle ajalle.

Kentän läheisyydessä, noin kilometrin etäisyydellä, lennetään laskeutumiskartan (LDG) mukaan (liite 8). Tämä tarkoittaa kiitotiekohtaisesti määrätyn laskukierroskuvion noudattamista laskeutumista varten. Lentotoiminnasta säädetään EU asetuksessa sekä kansallisissa ilmailumääräyksissä ja -laissa. Lentosäännöt, mittari- ja näkölentosäännöt (VFR ja IFR) ovat osa EU asetuksen lentotoimintaa koskevia sääntöjä. Edelleen lentosäännöissä määrätään minimilentokorkeuksista, jotka ovat taajama-alueilla 300 metriä ja muualla 150 metriä maan pinnasta. Miehittämättömän ilmailun säättely on osa EU asetusta. Kiikalan lentopaikan läheisyydessä noudetaan näitä määräyksiä.

Ilma-alusten lentoonlähtöihin ja laskeutumisiin liittyvät lentoreitit ovat lentokentän lähellä sidoksissa käytettävän kiitotien suuntaan. Kiitotie valitaan turvallisuussyistä siten, että ilma-alus voi nousta ja laskeutua vastatuuleen. Moottorilentokoneet suuntaavat nousun jälkeen pois lentokentän välittömästä läheisyydestä ja palaavat lennon jälkeen kentälle laskua varten. Ilmatila lähellä lentokenttää on lähinnä purjelentokoneiden sekä varjoliitäjien käytössä.

Kiikalan lentokenttä sijaitsee valvomattomassa ilmatilassa. Tästä syystä ympäristöluvan haltijalla ei ole mahdollista vaikuttaa ilma-aluksiin, jotka ylittävät tai ohittavat lentokentän.

Purjelentotoiminta

Purjelentotoiminta ajoittuu pääosin huhtikuun puolenvälin ja syyskuun lopun väliselle ajalle.

Purjelentokoneet hinataan moottorilentokoneella tyypillisesti noin 500 metrin korkeuteen. Myös vintturihinaus lähtötapa on mahdollinen. Vintturi on laite, joka kelaat teräslankaa tai Dynema köyttä kelalle. Langan toisessa päässä on purjelentokone, joka siten nousee langan mukana 400-600 metrin korkeuteen. Langan irrotessa purjelentokoneesta, se kelataan vintturissa olevalle kelalle. Langan päässä oleva laskuvarjo mahdollistaa langan sisään kelaamisen. Vintturin käyttövoima on poltto- tai sähkömoottori.

Purjelentämisen ympäristövaikutukset kohdistuvat lentokonehinaustapahtumaan, sillä hinaus mäntämoottorilentokoneella aiheuttaa ilmaan sekä melua, että päästöjä. Purjelentokoneen hinauksen kesto on normaalisti 5 minuuttia.

Vintturihinauksessa melu ja polttoaineen kulutus on pienempää, joten päästöt ovat pienempiä. Hinauksen kesto on noin 2 minuuttia.

Purjelentotoiminnan hinaukset ajoittuvat tyypillisesti kello 11–18 välille, joskin koulutustoiminnassa hinaustoimintaa saattaa olla muulloinkin.

Moottorilento- ja helikopteritoiminta

Moottorilentotoimintaa harjoitetaan ympäri vuoden. Talvikaudella joulukuusta helmikuun loppuun lentotoiminta on kuitenkin vähäisiä, koska päivät ovat lyhyitä ja sää on usein lentämisen kannalta huono.

Kiikalan lentokenttää kotikenttäänään pitää noin 5-10 pienlentokonetta. Lennot ajoittuvat, joitakin poikkeuksia lukuun ottamatta, päivä- ja ilta-aikaan. Lennot muille lentokentille tapahtuvat yleensä viikonloppuisin, ja ajankohta voi olla aikaisin aamulla ja saapuminen myöhään illalla. Lentokausi on tyypillisesti toukokuun alusta syyskuun loppuun.

Etelä-Suomen lentokoulut käyttävät Kiikalan lentopaikkaa koulutustoiminnassa. Lentokoulutus-toiminta ei eroa muusta lentotoiminnasta, lukuun ottamatta laskukierrosharjoituksia, jotka muodostavat keskeisen osan lentokoulutuksesta.

Laskukierroslennot on lento, jossa ohjaaja suorittaa lentoonlähdön ja lentää sitten kentän kuvioiden mukaisesti samalle kiitoradalle laskuun. Läpilaskulla tarkoitetaan laskeutumisen ja lentoonlähdön yhdistelmää siten, että lentoonlähtö suoritetaan laskeutumisen jälkeen samalla liikkeellä konetta pysäyttämättä. Laskukierroslennoton yhdistetyt läpilaskut ovat keskeinen osa lentokoulutusta sekä lentotaidon ylläpitämistä. Myös tarkastuslennoilla ja kertauskoululennoilla ohjelmaan kuuluvat läpilaskuharjoitukset.

Kentällä toimii myös helikoptereita. Helikopterit rinnastetaan moottorilentotoimintaan ja ne noudattavat samoja toimintaohjeita ja melunhallintajärjestelyjä kuin moottorilentotoiminta.

Maakäyttö ennen lähtöä kestää noin 5 min, jonka jälkeen helikopteri ilmarullaa kohtuullisen vauhdikkaasti lähtöpaikalle, josta suoritetaan lentoonlähtö. Kiikalassa lähtöpaikkana käytetään pääkiitoteitä 18-36 noudattaen samoja LDG kartassa voimassa olevia tulo- ja poistumisreittejä kuin kiinteäsiipiset moottorilentokoneet. Laskeutumisen jälkeinen maakäyttö kestää noin 5 min.

Helikopteritoiminnassa huomioidaan aina ympäristövaikutukset. Melukuorma pyritään minimoimaan pitämällä maakäyttö- ja ilmarullausajat mahdollisimman lyhyinä, sekä pitämällä tulot ja menot sovittujen lähestymis- ja poistumisreittien sisällä.

Lennot ajoittuvat, joitakin poikkeuksia lukuun ottamatta, päivä- ja ilta-aikaan. Lentokausi on tyypillisesti toukokuun alusta syyskuun loppuun.

Miehittämätön ilmailu

Kiikalan lentopaikan ollessa avoin kaikille ilmailijoille, kentällä käy myös miehittämättömien ilmailuksien lennättäjiä. Kaikki toiminnot edellyttävät harrastajaltaan voimassa olevaa lisenssiä. Lennätysalue on poikkikiitotiellä pääkiitotien länsipuolella radan välittömässä läheisyydessä.

Lennot ajoittuvat, joitakin poikkeuksia lukuun ottamatta, päivä- ja ilta-aikaan.

Varjoliito toiminta

Varjoliitotoiminnassa, varjoliitimet hinataan taivaalle autolla tai mönkijällä. Varjoliitimen ja hinausajoneuvon välissä on nailon köysi, joka kiertää kääntöpyörän kautta. Näin varjoliitimen ja hinausajoneuvon kulkusuunta on vastakkainen.

Talvitoiminta

Kiikalan lentotoiminta tapahtuu pääosin näkölentosääntöjen (VFR) mukaisesti. Tämä tarkoittaa, että pilvikorkeuden ja näkyvyyden tulee olla riittävät. Suomessa talvikauden sääolosuhteet eivät suosi näkölentosääntöjen mukaan tapahtuvaa lentotoimintaa ja tästä syystä erityisesti harrastelentotoiminta yleensä keskittyy kevät-, kesä- ja syyskauteen. Koulutustoiminta ei ole yhtä kesäpainotteista, mutta sääolosuhteet vaikuttavat tähänkin toimintaan.

Lentokentän talvikunnossapitoa tehdään tarpeen mukaan ja kenttä voi olla ajoittain suljettuna olosuhteiden vuoksi. Kiitotien ja rullaustien lumenpoisto tehdään erikseen sovitun auraussuunnitelman mukaisesti (liite 9). Suunnitelma huomioi lentokentän luontoarvot ja talviliikuntatoiminnan. Lumenpoisto lentoliikennealueella hoidetaan mekaanisin keinoin (esim. kauha, aura, harja, linko), kemikaaleja ei käytetä. Lunta ei kasata herkün kasvillisuuden alueille. Lentokoneiden jään- ja lumenpoistossa ei käytetä minkäänlaisia kemikaaleja. Koneet säilytetään talvella yleensä hallien suojassa, jolloin mahdollista jään- ja lumenpoistoa ei muutenkaan tarvitse suorittaa. Lentokentän ja lentokoneiden talvikunnossapito ei aiheuta ympäristölle vaaraa.

Yölennot

Yölentotoiminta Kiikalan kentällä ei ole mahdollista puuttuvien kiitotievalaisimien vuoksi. Lentosääntöjen mukaisen yön katsotaan vallitsevan, kun auringon keskipiste on 6 astetta horisontin alapuolella.

Huoltotoiminta

Lentokentällä on välttämätöntä tehdä laitteiden, järjestelmien ja ilma-alusten huoltoja. Näitä tekevät omaan lukuunsa harrasteorganisaatiot, sekä viranomaisen (Traficom) hyväksymät kaupalliset huolto-organisaatiot. Huoltotoimintaa harjoitetaan vain sisätiloissa lentokoneiden säilytyshalleissa. Halleissa on nesteitä läpäisemättömät lattiarakenteet, pois lukien kaarihalli, jossa on vaneri lattia. Kaarihallissa on koneiden alla öljypelti, nesteitä läpäisemättömät kalvot ja vuotokaukalot polttoainevuotojen varalta.

Jäteöljyä ja jäähdytysnesteitä säilötään siihen tarkoitetuissa astioissa ja ne viedään käsiteltäväksi asianmukaiseen käsittelylaitokseen. Jäteöljyn säilytys halleissa on kielletty. Lisäksi huoltotoiminnassa syntyy pieniä määriä yhdyskuntajätettä, kuten sekajätettä.

Lentokoneiden säilytys

Lentokoneita säilytetään lentokonehalleissa tai lentokoneiden pysäköintialueella lennonvalmistelu rakennuksen eteläpuolella, jossa on asfaltti päällyste. Kaarihallissa käytetään vuotokaukaloita siipien alla polttoainevuotojen varalta sekä nesteitä läpäisemättömiä suojia ja öljypeltejä koneiden alla. Pienkoneissa voi olla polttoainetta enintään 100-150 litraa per tankki, tyyppillisesti kuitenkin enintään noin 50 litraa. (Tämä johtuu lentämiseen liittyvästä painolaskennasta. Polttoaine tankataan yleensä ennen lentoa tarpeen mukaan.) Moottoriöljyä koneissa on 6-10 litraa. Vuotoriski on pieni. Alueella on tallentava kameravalvonta, joka ehkäisee ilkivaltaa.

Muu toiminta

Lentokentällä järjestetään myös muita tapahtumia. Tämä mahdollistaa varainhankinnan kentän ylläpitoon. Ilmailulajien lisäksi kentällä järjestetään kiihdytyskilpailuja, elämysauto ajoja sekä ajoneuvojen testausta.

Kiihdytysajokisoissa autot ja moottoripyörät kisaavat mm. 1/4 tai 1/8 mailin kiihdytysajoissa. Ajoneuvoille suoritetaan turvatarkastus ennen ajosuorituksen aloittamista. Kiihdytysajotapahtumia on enintään neljä päivää vuodessa. Ajoaika on klo 10.00 – 17.00 välisenä aikana. Kiihdytysajotoiminta Kiikalan kentällä on erittäin tärkeä Etelä-Suomen harrastajille. Finnish Hot Rod Association FHRA Ry on antanut asiasta lausunnon (liite 17).

Riverside Cruisers ry:n on kirjoittanut dokumentin kuvaamaan kiihdytysautotapahtumaa ja toimintatapoja kiihdytysajotapahtumien ympäristöriskien ja mahdollisten vahinkotilanteiden kannalta (liite18). Osa ympäristöriskejä ehkäisevistä keinoista perustuvat lajin kansallisiin sääntöihin. Tämän lisäksi yhdistys on kehittänyt jatkuvasti toimintaansa minimoidakseen onnettomuus- ja ympäristöriskit.

Elämysajoissa, urheiluautot kiihdyttävät noin 500 metrin matkan ja palaavat takaisin asematasolle. Tapahtumassa käytettävät autot ovat liikennekäyttöön hyväksytyjä ja näin ollen melutasoltaan alhaisia. Tälle tapahtumalle on varattu enintään kuusi tapahtumapäivää. Tapahtuma aika on klo 10.00- klo 18.00 välisellä ajalla.

Kulkuneuvojen myyjät ja -maahantuoijat voivat järjestää esittely-, testi- ja koeajotilaisuuksia, jotka toteutetaan kentän päällystetyillä osilla. Tapahtumissa, joissa on moottoriajoneuvoja, niiden tankkaus on sallittu ainoastaan asematason tankkauspaikalla.

Tilaisuudet ajoittuvat enimmäkseen kevään ja syksyn arkipäiviin, jolloin kentällä on vähemmän lentotoimintaa. Lentokentän päätarkoitus on kuitenkin toimia lentokenttänä. Muut tapahtumat palvelevat pääsääntöisesti turvallisuuden, ympäristöystävällisyyden sekä uusien teknologioiden kehittämistä.

Kentällä järjestetään alueen yhdistysten avoimia tapahtumia. Tällaisia ovat esimerkiksi yhdistysten järjestämät laturetket. Tilaisuudet ajoittuvat kevääseen, syksyyn ja talveen, harvemmin lentokaudelle kesään. Tapahtumat järjestetään yleensä viikonloppuisin. Mahdolliset kuulutukset

suunnataan tapahtumaan päin välttämällä liiallista äänenvoimakkuutta. Häiritsevää melua tuottaviin tapahtumiin haetaan tapahtumakohtaiset luvat.

Puolustusvoimat järjestävät harjoituksia lentokenttäalueen ulkopuolella. Puolustusvoimilla on valtiollisena toimijana oma ympäristölupa toimilleen.

Kentän rakenteet ja varastot

Lentokentällä on kaksi risteävää päällystettyä kiitotietä. Pidempi pääkiitotie, on etelä-pohjois suuntainen ja pituudeltaan 1 350 metriä ja leveydeltään 20 metriä. Toinen kiitotie on länsi-itä suuntainen, pituudeltaan 500 metriä ja leveydeltään 10 metriä. Lisäksi alueella on kestopäällysteiset rullaustiet, jotka ovat leveydeltään 4m. Lentokoneille on varattu päällystetty seisonnapaikka. Kiito- ja rullausteiden asfaltointi on Kiikala-Säätiön toimesta uusittu vuonna 2020. Koko kenttäalueen pinta-ala on noin 47,9 hehtaaria.

Hakemuksen tekohetkellä kentällä on kolme varastohallia lentokoneille sekä lennonvalmistelu rakennus. Lisärakennukset toteutetaan yhteistyössä Salon kaupungin rakennusvalvonnan kanssa.

Jätteen käsittely

Kiikala Säätiö hoitaa omien kiinteistöjen sekajätteen, biojätteen sekä palavan jätteen keräyksen. Tätä varten on lennonvalmistelurakennuksen yhteydessä erilliset jäteastiat. Kiikala-Säätiön vuokra-alueella lentokonehallien haltijat/vuokralaiset vastaavat itse jätteen keräyksestä sekä poisviennistä.

Vaarallisen jätteen väliaikainen varastointi.

Vaarallisten jätteiden väliaikainen varastointi on sallittu lukitussa ja rakennus- ja ympäristöviranomaisen määräysten mukaisessa tilassa.

Vaarallisten jätteiden käsittely on kuvattu liitteessä: Jätteen käsittely Kiikalan lentokentällä (liite10).

10. Raaka-aineet, kemikaalit, polttoaineet ja muut tuotantoon käytettävät aineet, niiden varastointi, säilytys sekä kulutus ja vedenkäyttö

Lentokentän polttoainejakelualue eli tankkauspaikka sijaitsee lennonsuunnittelu rakennuksen pohjoispuolella noin 80 metrin etäisyydellä, ja on kooltaan noin 3,2 x 5,1 metriä.

Lentokentällä käytetään kahta eri polttoainetta, lentobensiiniä eli 100LL sekä autobensiiniä BE98E5. Käyttöturvallisuustiedote 100LL liite 25, käyttöturvallisuustiedote BE98E5 liite 26.

Polttoainetta käytetään nykyisestä tankkipaikasta arviolta noin 6000-10000 litraa vuodessa. Käyttömäärä ja täyttötiheys voi vaihdella merkittävästi vuotuisen toiminnan mukaan.

Polttoaineita säilytetään erillisessä rakennuksessa, jossa säiliöt on sijoitettu maanpäällisiin betonista valettuihin altaisiin. Suoja-altaitten tilavuus täyttää niille asetetut minimivaatimukset.

Polttoainevarastossa on kaksi 2300 litran säiliötä. Säiliöt on tarkoitettu 100LL ja BE98E5:lle.

Säiliöiden kunto on tarkastettu maaliskuussa 2025 ja tarkastuksen tulos oli A luokka. Seuraava katsastus 20.03.2030 mennessä (liite 19).

BE98E5 täyttö tapahtuu suojarakennuksen takaa. Bensa täytetään tankkiin valuttamalla säiliöautosta. Auto on ajettuna korokkeelle. Tämä alue on asfaltoitu ja kalteva kohti öljynerotuskaivoa.

Lentobensiinin säiliön täytetään säiliöautosta pumppaamalla. Säiliöauto pysäköi kestopäällystetyllä ja viemäroidyllä tankkausalueella. Mikäli polttoainesäiliöiden täytön yhteydessä syntyy ongelmia, maaperän pilaantumisriski on pieni polttoaineen kulkeutuessa kohti kaivoa. Polttoaineen säilytys- ja jakelurakennuksesta on tehty sitä kuvaava dokumentti, liite11.

Tankkauspaikalla on öljynerotuskaivo, josta hulevedet johdetaan imeytyskaivoon. Hulevesi järjestelyistä on tehty suunnitelma, liite 12a. Kiikala-Säätiö on saanut Salon vedeltä luvan kytkeä öljynerotuskaivon kaupungin viemäri järjestelmään. Uusi järjestelmä tullaan kytkemään Salon kaupungin verkkoon vuoden 2025 aikana. Suunnitelma, liite 20.

Salon Ympäristötoimi on antanut öljynerotuskaivosta lausunnon, liite 13.

Varsinais-Suomen pelastuslaitos teki tarkastuskäynnin Kiikalan lentokentälle. Koska pelastusviranomaisen valvontatiedoista ei ole selvinnyt onko kohteen toiminnanharjoittajalla joskus ollut pelastusviranomaisen hyväksyntää polttonesteiden varastointiin, Kiikala-Säätiön on laitettava vireille ilmoitus vaarallisen kemikaalien vähäisestä käsittelystä ja varastoinnista pelastusviranomaiselle 30 huhtikuuta 2025 mennessä.

Kentän polttoaineiden varastoinnista ja säiliöiden asianmukaisesta ylläpidosta vastaa Kiikala-Säätiö sr. Nykyinen tankkausalue ja sen viemärointi kuvattu asemapiirustuksessa (liite 14).

Tankkauspaikkaa käyttäviltä henkilöitä vaaditaan perehdyttämiskoulutus. Koulutuksessa käydään myös läpi oikea toiminta vahingon sattuessa.

Lentokoneiden pesuun ei käytetä haitallisia kemikaaleja, vaan ne pestään vedellä ja kostealla liinalla pyyhkimällä. Lentokoneiden polttoainejärjestelmään kertynyt vesibensa kerätään päivätarkastuksen yhteydessä pulloon ja kaadetaan siitä metalliseen bensiinikannuun. Lisäksi halleissa varastoidaan vain välttämättömiä pieniä määriä muita huoltokemikaaleja. Näihin pätevät normaalit kiinteistöjen kemikaalien säilytys säännöt. Erillistä kemikaali ilmoitusta ei tältä osin tarvita.

11. Energiankäyttö ja arvio käytön tehokkuudesta

Kiikalan lentokenttäyhdistys tutkii mahdollisuutta siirtyä kokonaan CO₂ neutraaliksi lentokentäksi. Lennonvalmistelu rakennuksen lämmitysmuoto on sähkölämmitys. Rakennukseen on hankittu vuonna 2020 kaksi ilmalämpöpumppua vähentämään energian kulutusta.

12. Vedenhankinta ja viemäröinti

Lennonvalmistelu rakennus on liitetty Salon kaupungin viemäriverkkoon. Kiinteistöllä on oma porakaivo, joka on käytössä. Tankkausalue tullaan liittämään kaupungin viemäriverkostoon vuoden 2025 aikana.

13. Arvio toimintaan liittyvistä ympäristöriskeistä, onnettomuuksien estämiseksi suunnitelluista toimista sekä toimista häiriötilanteissa

Lentokenttätöiminnan ympäristöriskit liittyvät kentällä sijaitseviin polttoainesäiliöihin, lento- ja ajoneuvo toiminnassa tapahtuviin onnettomuuksiin. Myös rakennuspalo on mahdollinen. Polttoaineen tankkaus asema oikein käytettynä ja huollettuna on riskinä pieni. Polttoaineen valuminen ympäristöön on estettynä valuma altaalla ja asfaltoidulla tankkausalueella, jonka hulevedet johdetaan Salon kaupungin viemäriverkkoon öljynerotuskaivon kautta. Ennaltaehkäisevät toimet, kuten pinnankorkeuden mittaus ja ympärivuorokautinen vuodon valvonta hälytysjärjestelmä estävät valumat maaperään ja pohjaveteen.

Kentällä käytetään kahta eri polttoainetta, joiden säiliöiden täytöstä ja ylläpidosta vastaa ympäristöluvan haltija. Polttoainesäiliöt on sijoitettu suoja-altaisiin, jolloin säiliön vuodon tapauksessa polttoaine saadaan talteen. Kiikalanharju on tärkeä I-luokan pohjavesialue, joten pohjaveden pilaantumisen ehkäiseminen on huomioitu erityisen tarkasti.

Lentoliikenteen tai erilaisten tapahtumien lisääntyminen lentokentällä ei vaikuta toiminnan ympäristöriskeihin. Lisääntyvä lentotoiminta ei aiheuta lisävaaraa ympäristölle. Teoriassa erilaisten onnettomuuksien, kuten lentokoneen tai muun ajoneuvon hajoaminen kiitoradalla, määrä voi kasvaa ja sitä kautta manaperään voi päätyä enintään polttoainetankin tilavuuden verran polttoainetta. Tällaisen onnettomuuden todennäköisyys on kuitenkin niin pieni, ettei riskin arvioida kasvavan merkittävästi.

Lentokenttä alueelle on luotu pelastussuunnitelma, liite 27.

14. Liikenne ja liikennejärjestelyt

Lentokenttäalueella autonkäyttö on rajoitettu ainoastaan välttämättömimpään lentotoimintaan ja turvallisuuteen liittyvään liikenteeseen. Kaikki muu kuin välttämätön lentotoimintaan liittyvä pysäköinti ohjataan lennonvalmistelu rakennuksen vieressä sijaitsevalle pysäköintialueelle. Pysäköintialue on päällystämätön. Normaalin lentotoiminnan aikainen pysäköinti on vähäistä.

Isoissa tapahtumissa ajoneuvot pysäköidään kiitoradan tai rullausteiden asfalttialueille.

15. Päästöt ja niiden vaikutus ympäristöön

A. Päästöt ja niiden vaikutus vesistöön

Lentokenttäaluetta lähinnä olevat vesistöt ovat kentän länsi-, pohjois- ja itäpuolella, noin kilometrin etäisyydellä kenttäalueesta. Lentokentän toimintojen vaikutukset vesistöihin on vähäiset.

B. Päästöt ilmaan ja niiden vaikutus ilmanlaatuun

Lentokentältä lennetään pääasiassa moottorilentokoneilla. Toiminnasta aiheutuu hiilidioksidi-, metaani- ja hiukkaspäästöjä. Purjelentokoneet eivät tuota lentäessään päästöjä ilmaan, mutta niiden hinaaminen moottorilentokoneella aiheuttaa päästöjä.

Kiikalan lentokentällä ei ole ilmanlaadun seurantaa. Lähin ilmanlaadun mittausasema sijaitsee Salossa, joka kuitenkin edustaa sijaintinsa vuoksi huonosti Kiikalan lentokentän ympäristön ilmanlaatua.

C. Päästöt ja niiden vaikutus maaperään ja pohjaveteen

Lentokentän normaali toiminta ei aiheuta päästöjä maaperään tai pohjaveteen. Päästöjä syntyy vain onnettomuustilanteissa, joissa polttoainetta pääsee vuotamaan lentokoneista, säiliöautoista tai polttoainesäiliöistä. Tähän on kuitenkin varauduttu suoja-altailla, öljynerotuskaivoilla ja asfaltoiduilla pinnoilla polttoainesäiliöiden ja tankkauspuolelman läheisyydessä.

Kiikalan lentokentän alueella sijaitsee kaksi pohjaveden näytteenottoputkea, joista otetaan näyte vuosittain. Salon vedeltä saatujen tietojen mukaan Kiikalanharjulla lentokentän välittömässä läheisyydessä on useita näytteenottoputkia, joita Salon Vesi seuraa. Alueelta on täten olemassa tietoa pohjaveden laadusta ajalta ennen ympäristöluvan uusimista ja uusia näytteitä saadaan tarvittaessa otettua samoista näytteenottoputkista myöhempää vertailua varten.

D. Melupäästöt ja ääni

Kiikalan lentokentällä on kaksi erilaista melun lähdettä. Lentotoiminnan ja muiden tapahtumien aiheuttamaa melua. Lento ja ajoneuvotoiminnasta on tehty erilliset asiantuntijayrityksen melumallinnukset.

Lentotoiminnasta on toteutettu melumallinnus Valtioneuvoston keskiäänitaso ohjearvojen (993/1992) selvittämiseksi (liite 21). Kiikalan lentokentän lento toimintamääriä on seurattu vuosina 2021, 2022 ja 2023 (liite 22.) Vuosittainen operaatiomäärä on ollut noin 2500 lentoa per vuosi. Tämä vastaa noin 40 operaatiota päivässä, kun voidaan olettaa, että vuoden jokaisena päivänä ei lennetä.

40 lennolla per päivä valtioneuvoston asettamia desibeli rajoja vakituiselle asutukselle L Aeq(7-22) 55dB(A) , tai vapaa ajan asunnoille L Aeq(7-22) 45 dB(A ei ylitetä. Samoin 60 lennolla per päivä, joka vastaa vuositasolla noin 3700 operaatiota, edellä mainittuja valtioneuvoston asettamia rajoja ei ylitetä.

On hyvä muistaa, että Kiikalan lentokenttä on valvoton lentopaikka, eikä sinne saapuvia ilma-aluksien määrää päivän aikana voida rajoittaa. Tämä voi johtaa siihen, että yksittäisinä päivinä, lentoja voi olla yli 60 lentoa päivässä. Tämän vuoksi melumallinnuksessa on desibeli kartta myös sadalle lennolle päivässä.

Vuonna 2023 lentoja oli 2461 kpl, lentopäiviä 128 kpl, josta saadaan keskiarvoksi 19 lentoa/lentopäivä. Suurin määrä lentoja 53kpl päivässä oli 29.10.2023 (liite 23).

Lentotoiminnasta ei synny tärinää.

Ajoneuvotoiminta kenttäalueella. Tästä toiminnasta on toteutettu melumallinnus (liite 24). Moottoriurheilun tai vastaavan ajotoiminnan aiheuttamalle hetkelliselle melulle ei ole Suomessa sovellettavia varsinaisia ohjearvoja. Ratatoimintoja ja vastaavia tapauksia koskevissa oikeuskäytännöissä on kuitenkin vakiintunut tapa, jossa ympäristöluvissahetkellisen maksimiäänitason LAF, MAX raja-arvoiksi asetetaan vakituisilla asuinrakennuksilla 60 dB ja lomarakennuksilla sekä ulkoilu- ja virkistysalueilla 55 dB. Lisäksi on oletettu, että Valtioneuvoston päätöksessä 993/1992 esitetyt keskiäänitason ohjearvoja sovelletaan myös moottoriradoille.

Melumallinnuksen tulosten perusteella lentokentän ajotoiminnoissa merkittävin melu aiheutuu kiihdytysajotapahtumissa. Rengastestauksen ja elämysajotapahtumien aiheuttama melutaso ympäristössä on selvästi pienempi ja alittaa keskiäänitason ohjearvon sekä hetkellisen äänitason tavanomaisen raja-arvon ympäristön asuin- ja lomarakennuksilla sekä luonnonsuojelualueilla selvästi.

Kiihdytysajotapahtumissa ajetaan katuajoneuvoilla (streetman-luokka) sekä kilpailuun osallistuvilla kiihdytysajoneuvoilla. Katuajoneuvojen melupäästö on noin 20 dB kilpailuajoneuvojen melupäästöä pienempi ja niiden lähdistä aiheutuva hetkellinen äänitaso ei ylitä 55 dB:ä lentokenttäalueen ulkopuolella.

Kilpailuluokkien kiihdytystapahtumien aiheuttama hetkellinen maksimiäänitaso on suuri lentokentän läheisyydessä. Aiheutuva hetkellinen maksimiäänitaso ylittää 55 dB kahdeksalla lomarakennuksella, joista kuudella ylitys on suuruudeltaan yli 5 dB. Vakituisilla asuinrakennuksilla hetkellinen taso ei ylitä 60 dB. Kyseiset rakennukset sijaitsevat lentokentän pohjoispuolella. Lisäksi hetkellinen äänitaso ylittää 55 dB lähimmillä luonnonsuojelualueilla lentokentän länsi-, pohjois-, ja itäpuolella. Kiihdytystapahtuman aiheuttama päiväajan keskiäänitaso alittaa oleellisilta osin päiväajan ohjearvon 45 dB ympäristön lomarakennuksilla ollen suurimmillaan ohjearvon suuruinen yhdellä lomarakennuksella.

Ajoneuvotoiminnasta ei synny tärinää.

E. Vaikutukset luontoarvoihin ja Natura 2000 -alueeseen

Luontoarvoihin kohdistuvia vaikutuksia ei arvioida syntyvän lukuun ottamatta melupäästöä. Lentotoiminnan melupäästö 60 lennolla päivässä, aiheuttaa melua joka ylittää luonnonsuojelualueen raja-arvon $L_{Aeq}(7-22)$ 45 dB vaalean sinisellä rajatulla alueella. Luonnonsuojelualueen rajat on merkitty karttaan vihreällä.



Lentokenttää ympäröivät Natura 2000-alueen rajat merkattuna karttaan punaisella katkoviivalla.

F. Yleisesti vaikutukset ympäristöön ja ihmisiin sekä kunnan talouteen

Lentokenttätoiminta lisää Kiekalan taajaman ja Salon kaupungin näkyvyyttä ja tuo lisää matkailua alueelle. Kunnan asukkaiden suhtautuminen lentokentän toimintaan on ollut positiivista, koska lentokentän läheisyydessä säilyvät hyvät ulkoilumaastot, lentokentällä vierailu on helppoa ja kentällä on mahdollista järjestää lentotoiminnasta riippumattomia tapahtumia.

Jotta lentokentän ympäristö olisi entistä turvallisempi kentällä ja sen ympäristössä liikkuville ihmisille, lentokentän liikennealue on merkitty opastein ja kieltomerkein.

Kiikalan-säätiö sr haluaa mahdollistaa liikkumisen läheisillä ulkoilualueilla, ja mahdollistaa tutkijoille pääsyn lentokenttä alueelle.

G. Ympäristövaikutusten arviointi

Toiminnasta aiheutuvat ympäristövaikutukset tulee arvioida vuosittaisen ympäristöraportin yhteydessä. Arvio tehdään, jos toiminta kasvaa oleellisesti myös kesken kauden.

16. Direktiivilaitosta koskevat lisätiedot

Lentokenttätoimintaa ei määritellä direktiivilaitos toiminnaksi.

17. Arvio parhaan käyttökelpoisen tekniikan (BAT) soveltamisesta

EU ei ole laatinut lentotoiminnasta BAT-vertailuasiakirjoja (BREF), joten lentotoiminnan vertaaminen BAT-päätelmiin ei ole mahdollista. Tulevaisuudessa myös lisääntyvä sähkölentokoneiden käyttö pienentää entisestään melutasoa ja päästöjä.

18. Toiminnan ja vaikutusten tarkkailu ja raportointi

Toiminnan ympäristövaikutukset eivät muutu nykyiseen verrattuna merkittävästi. Toiminnan ainoat vaikutukset päästöihin liittyen syntyvät lentokoneiden moottoreista eikä niiden vaikutus ole niin suuri, että sillä olisi vaikutusta ilmanlaatuun. Toiminnan käyttötarkkailun ehdotetaan säilyvän nykyisellään.

Esitetään että alla esitetty päästöarvio antaa riittävän tarkkuuden ympäristöraportin laatimiseksi.

Revisio 7. 11.04.2025

Päästöarvio perustuu Finavian julkaisemiin viitearvoihin ja tilastollisen analyysin perusteella 1000 operaatiota tuottaa ohjetaulukossa esitetyt päästöt

	Määrä (Tonnia per vuosi)
Polttoaine	11.8
CO	6.45
HC	0.11
NOx	0.061
SOx	0.007
CO2	35.8