

Vastaus kuntalaisaloitteeseen liikenneturvallisuuden parantamisesta Kirjolankadulla ja Hakastaronkadulla

Perniöntien kevyen liikenteen väylä

Saapuneessa kuntalaisaloitteessa toivottiin kevyen liikenteen väylän rakentamista Perniöntien varteen. Kevyen liikenteen väylää toivottiin noin 275 metrin matkalle (väli kuninkaantie – Perniöntie 187). Aloitteen mukaan kevyen liikenteen väylän voisi yhdistää Perniöntien olemassa olevaan hiekkatiehen, joka on historiallinen ja suojeltu vanha kuninkaantie. Perniöntie on luokiteltu vaaralliseksi koulutiekse, joten aloitteen yhtenä perusteena oli kaupungille tulevat koulukyytikustannukset.

Perniöntie on ELY-keskuksen hallinnoima maantie. Kuntalaisaloitteen tekijä oli tehnyt aloitteen myös ELY-keskukselle. ELY-keskus vastasi aloitteeseen seuraavasti:

"Perniöntien jalankulku- ja pyöräilytien tarveselvitys päivitetään tänä vuonna. Tarveselvityksessä määritellään mm. kunkin väylä vaarallisuus, jalankulku- ja pyöräilyväylän käyttötarve ja käyttäjäpotentiaali nykyaikaisilla mallintamismenetelmillä ja samoilla menetelmillä koko toimialueeltamme. Tarveselvitys kertoo millä prioriteetilla mahdollinen jkpp-väylätarve on ELY-keskuksen näkökulmasta ja siten määrittää ELY-keskuksen kustannusosuutta ja toteutuksen kiireellisyyttä. Kunta voi aina edistää jalankulku- ja pyöräilyväylän toteutusta omalla kustannuksellaan sopimalla siitä ELY-keskuksen kanssa."

Infrapalvelualue katsoo, että mahdollisen kevyen liikenteen väylän käyttäjämäärät tulisivat olemaan niin vähäiset, ettei väylän rakentaminen kaupungin vetämänä hankkeena ole aiheellista. Infrapalvelualue jää odottamaan ELY-keskuksen tarveselvityksen valmistumista. Kaupunki keskustelee ELY-keskuksen kanssa mahdollisista kehittämishankkeista ja osallistuu niihin yhteistyössä ELY-keskuksen kanssa.

Perniöntie on Koululiidun mukaan luokiteltu tällä hetkellä kyseisen kohdan osalta mahdollisesti vaaralliseksi koulutiekse 1-3 luokkalaisille. Alueella on pääsääntöisesti 50km/h nopeusrajoitus ja pieneltä matkalta 60km/h rajoitus. Kaupunki järjestää Perniöntien varren koululaisille (alle 5 lasta) koulukyydityksen, joka järjestetään tässä tapauksessa taksilla. Oppilaskuljetusperiaatteiden mukaisesti voidaan lisäksi kuitenkin oppilas velvoittaa kävelemään vaarallisen tien suuntaisesti jonkin matkaa mm. linja-autopysäkillä mennessä ja mahdollisesti jopa ylittää tien aina samasta kohtaa, oppilaan iän karttuessa. Kuljetusta ei siis voida taata joka vuosi oppilaille, vaan asiaa tarkastellaan joka vuosi uudelleen. Matka vaarallista tietä pitkin on noin 280 metriä, tien suuntaisesti. Vuosittain tarkastellaan

27.5.2025

oppilaan ikää ja tien vaarallisuutta ja voidaanko oppilas velvoittaa kulkemaan koko matkan ilman kuljetusta.

Aloitteessa kevyen liikenteen tarpeellisuutta perusteltiin myös koulukuljetuskustannuksin. Aloitteesta poiketen koulukyytiä ei kuitenkaan tällä hetkellä järjestetä 4-6 luokkalaisille. Kevyen liikenteen väylän rakentamiskustannusten lisäksi tulee huomioida myös väylän kunnossapidosta aiheutuvat kustannukset, jotka koostuvat mm. lumenauraamisesta, hiekoituksesta ja asfaltoinneista.

Kirjolankadun ja Hakastaronkadun liikenneturvallisuus

Aloitteen toinen osuus koski Kirjolankadun ja Hakastaronkadun liikenneturvallisuutta. Aloitteessa toivottiin, että Kirjolankadulle rakennettaisiin suojatien keskisaareke Kirjolankadun ja Hakastaronkadun risteykseen. Lisäksi toivottiin, että Hakastaronkadun nykyistä kevyen liikenteen väylää jatkettaisiin noin 100 metriä aina Kirjolankadulle asti.

Infrapalvelualue toteaa, että Kirjolankadun ja Hakastaronkadun liittymässä oleva suojatie on vuonna 2021 valmistuneessa liikenneturvallisuussuunnitelmassa esitetty poistettavaksi vähäisen käyttäjämäärän sekä puuttuvien kevyen liikenteen väylien vuoksi. Suojatietä ei ole tarkoitus tällä hetkellä poistaa mutta siihen ei myöskään kohdisteta muita toimenpiteitä.

Em. liittymäalueelle on asemakaavassa varattu tilaa kiertoliittymälle. Ennen kuin liittymäalueen tulevaisuus selviää, alueelle ei ole ajankohtaista tehdä suurempia muutoksia.

Kevyen liikenteen järjestelyt ovat voimassa olevan asemakaavan mukaiset. Suurin osa kevyestä liikenteestä kulkee nykyisen reitistön mukaisesti Hakastaronkatu – Kirjolankatu väliä. Näin ollen Hakastaronkadun kevyen liikenteen väylän jatkamiselle ei nähdä tarvetta. Mikäli ELY-keskuksen tarveselvitys osoittaa tarpeen Perniöntien kevyen liikenteen väylälle, arvioidaan Hakastaronkadun tilanne uudelleen.

Infrapalvelualue
Salon kaupunki