
Lähetäjä: Kirjaamo Salo
Aihe: Tammenrinne, liikennemittaukset
Liitteet: Tammenrinne_mittauksen_koonti.pdf

Lähetäjä: Karta Kasper
Lähetetty: torstai 3. syyskuuta 2026 10:21
Vastaanottaja: (vastaanottajan tiedot poistettu)
Aihe: Tammenrinne, liikennemittaukset

Moikka!

Ajoneuvojen määrä- ja nopeusmittaukset suoritettiin 20.-31.8.2026 välisellä ajalla Tammenrinteen varrella kahdessa paikassa. Tulokset saatiin ympärivuorokautisesta mittausaineistosta, joka suoritettiin erillisellä mittauslaitteistolla. Mittauspisteet valittiin sen mukaan, jossa oletetusti nopeudet olisivat korkeimmillaan. Mittaustulosten perusteella keskimääräiset vuorokausiliikenteen määrät olivat pohjoispäädyssä 128 ajoneuvoa/vrk ja Lakkatie-Puolukkatie välillä 541 ajoneuvoa/vrk.

Keskimääräinen mitattu ajonopeus oli pohjoisemmassa 43 km/h ja eteläisemmässä 37 km/h. Yksittäisiä suurempia ajonopeuksia toki esiintyi kuten lähestulkoon kaikkialla mitatuissa kohteissa. Valitettavasti aina löytyy niitä, jotka eivät välitä asetetuista nopeusrajoituksista.

Teknisen lautakunnan vahvistama toimenpideraja hidastetoimenpiteille on 34 pistettä. Tämän rajan ylittyessä hidastetoimenpiteet yleensä toteutetaan. Liikennemittausten sekä lähiympäristön perusteella Tammenrinteen pisteytystulokseksi kertyi 25 ja 28 pistettä, jotka eivät ylitä teknisen lautakunnan asettamaa pisterajaa. Eli näillä näkymin hidastetoimenpiteitä ei olla toteuttamassa.

Liitteenä vielä mittauspaikka, pisteytystulokset sekä liikenteen mittaustulokset.

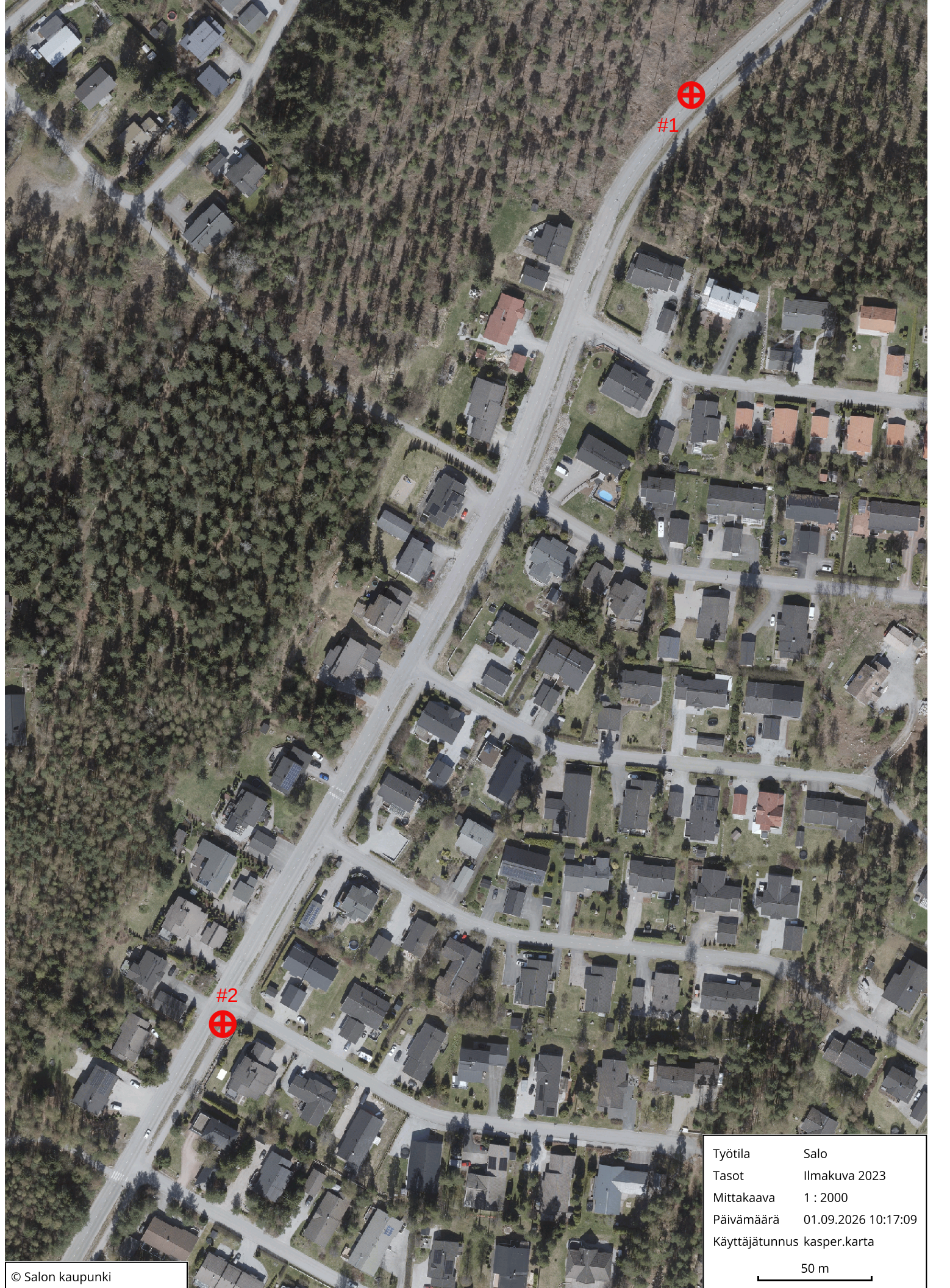
Tuomme lähiaikoina paikalle määräajaksi nopeusnäytön hillitsemään nopeuksia ja otan asiaa esille, kun poliisin kanssa keskustellaan valvottavista paikoista.

Ystävällisin terveisin,

Kasper Karta
Suunnitteluinsinööri ma.
Salon kaupunki
Tekniset palvelut
Infrapalvelualue
050 478 6485
kasper.karta@salo.fi

Postiosoite
PL 77
24101 Salo

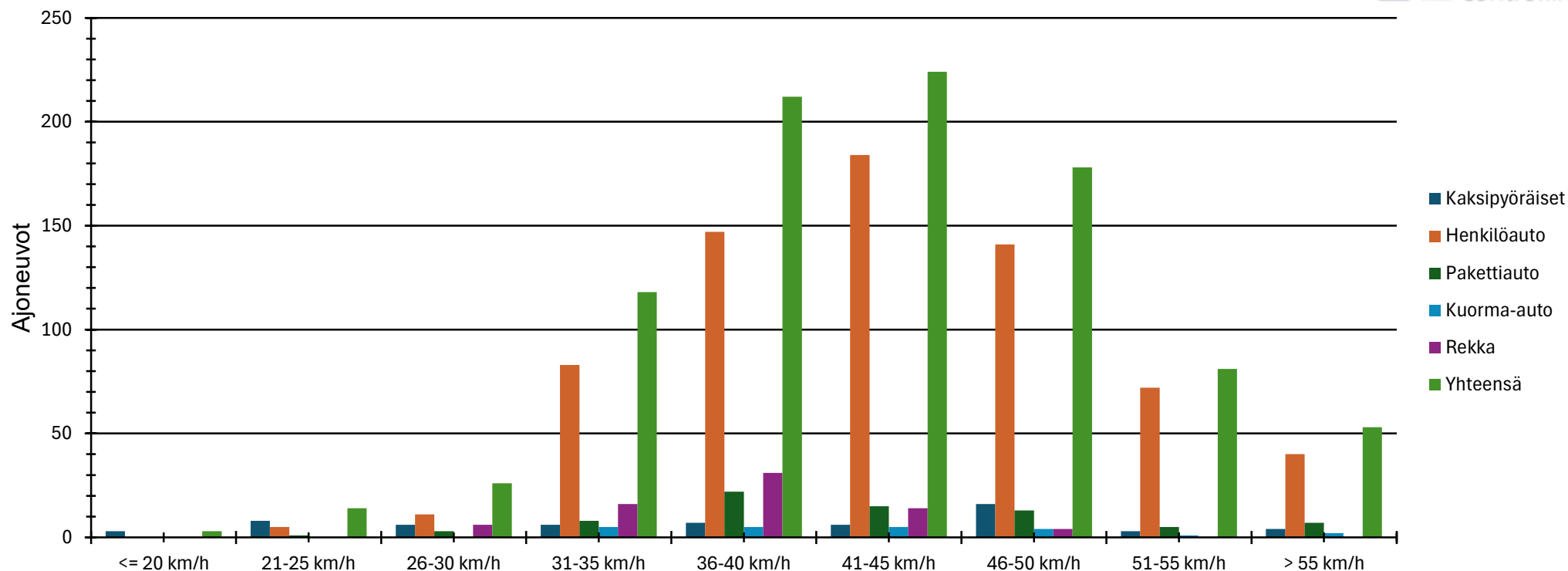
Käyntiosoite
Hornintie 2-4
24800 Halikko



Työtila Salo
Tasot Ilmakuva 2023
Mittakaava 1 : 2000
Päivämäärä 01.09.2026 10:17:09
Käyttäjätunnus kasper.karta

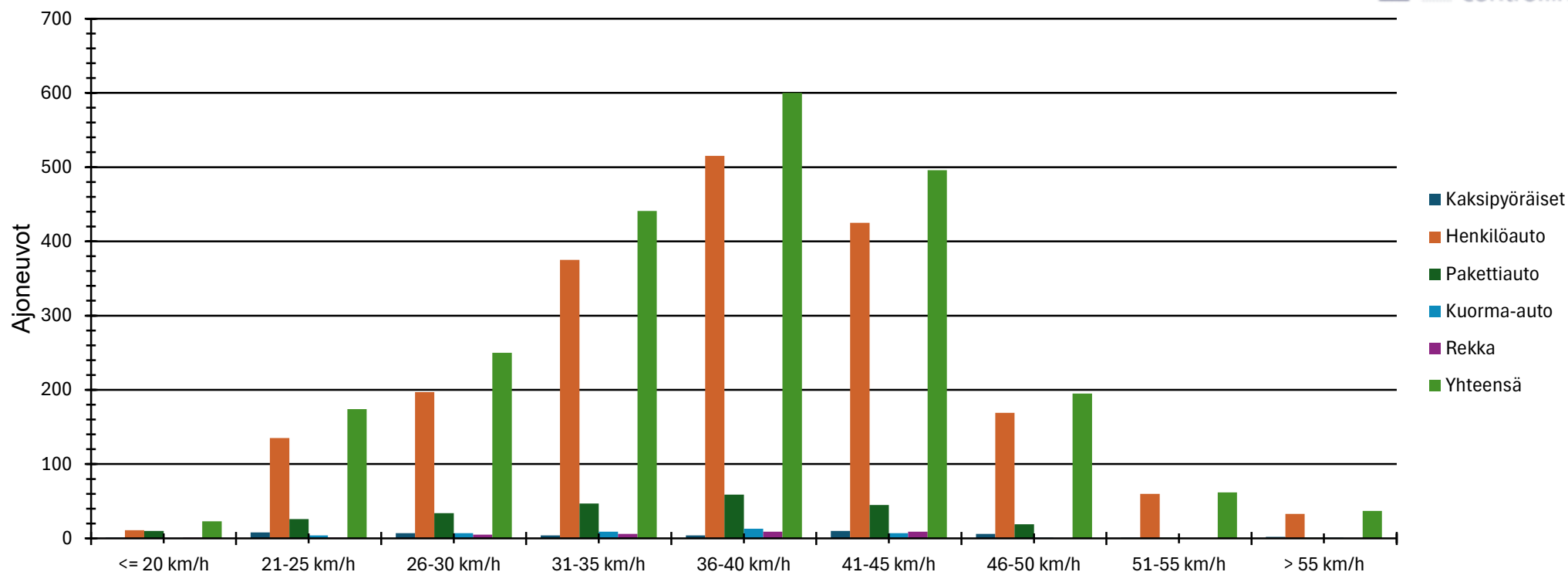
50 m

Nopeus jako



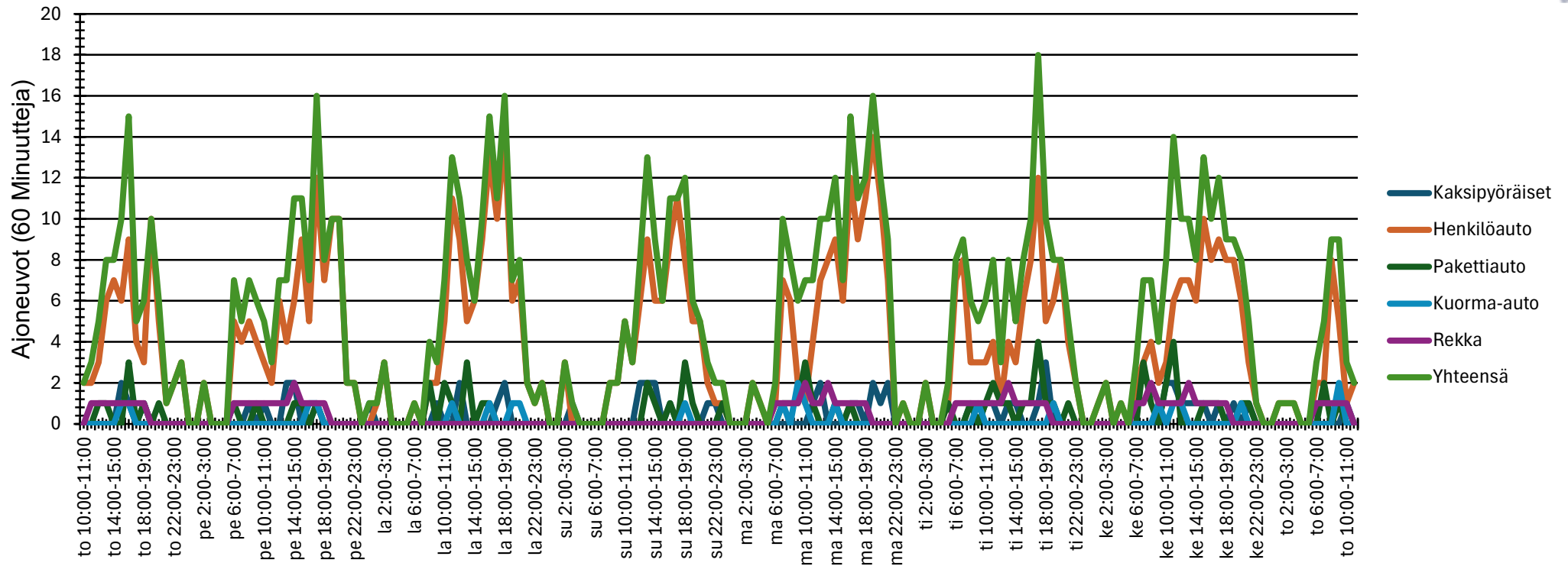
Mittausaika torstai 20. elokuuta 2026,10:00 - torstai 27. elokuuta 2026,12:00							
Nopeusrajoitus	40 km/h		Määrä	Vd[km/h]	Vmaks[km/h]	V85 [km/h]	
Nopeusrikkomukset	58,97 %		Kaksipyöräiset	59	39	70	49
Keskimääräinen väli aika	142,78 s		Henkilöauto	683	44	97	51
Jonoliikenne	1,21 %		Pakettiauto	74	43	70	51
KVL	128		Kuorma-auto	22	43	63	50
KVL	40/20		Rekka	71	38	50	43
Raskaan liikenteen osuus	10,23 %						
Mittauksen suunta	Molemmat suunnat		Yhteensä	909	43	97	50
Vastuullinen:							
Kommentti:							
Paikkatieto:							
Saapuvan liikenteen suunta:							
Poistuvan liikenteen suunta:							
Sivu 1 / 1							

Nopeus jako



Mittausaika torstai 27. elokuuta 2026,11:00 - maanantai 31. elokuuta 2026,16:00						
Nopeusrajoitus	40 km/h		Määrä	Vd[km/h]	Vmaks[km/h]	V85 [km/h]
Nopeusrikkomukset	34,68 %	Kaksipyöräiset	43	37	90	47
Keskimääräinen väli aika	148,52 s	Henkilöauto	1920	38	66	45
Jonoliikenne	2,55 %	Pakettiauto	242	35	56	43
KVL	541	Kuorma-auto	42	36	58	42
KVL	197465	Rekka	31	36	45	43
Raskaan liikenteen osuus	3,20 %					
Mittauksen suunta	Molemmat suunnat	Yhteensä	2278	37	90	45
Vastuullinen:						
Kommentti:						
Paikkatieto:						
Saapuvan liikenteen suunta:						
Poistuvan liikenteen suunta:						
Sivu 1 / 1						

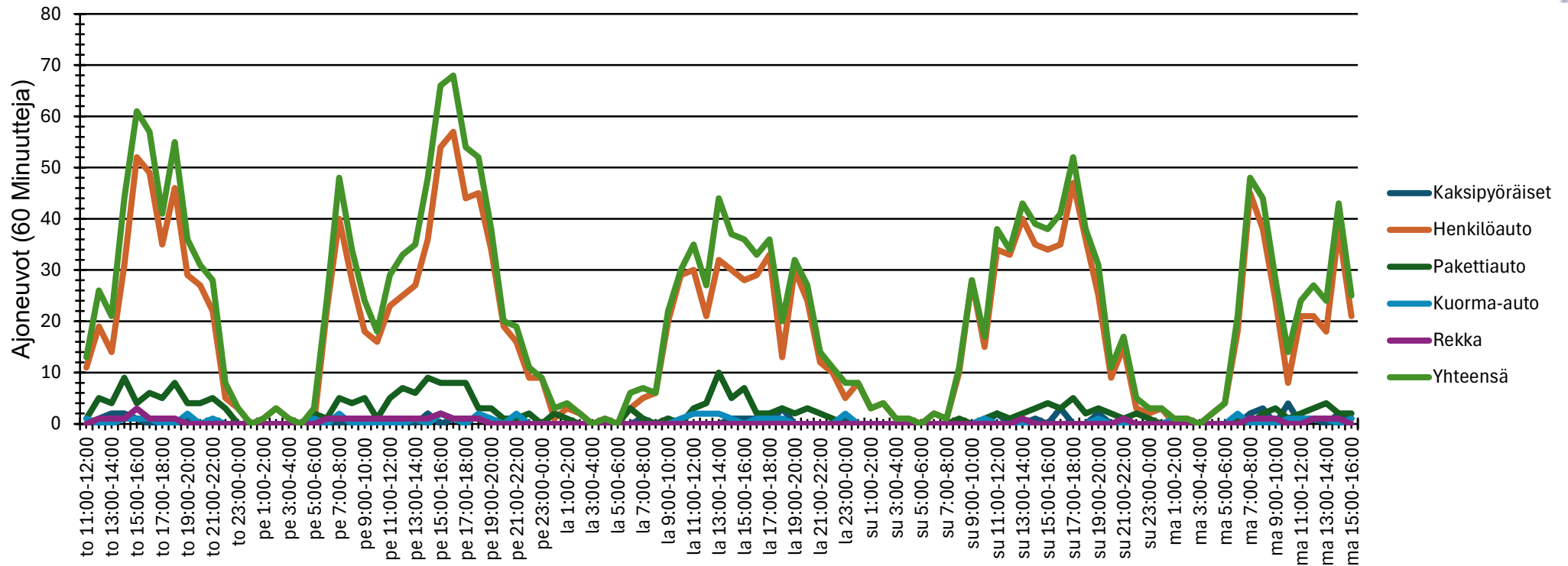
Sekvenssi Ajoneuvojen määrä



Mittausaika						torstai 20. elokuuta 2026,10:00 - torstai 27. elokuuta 2026,12:00	
Nopeusrajoitus		40 km/h	Määrä		Vd[km/h]	Vmaks[km/h]	V85 [km/h]
Nopeusrikkomukset		58,97 %	Kaksipyöräiset	59	39	70	49
Keskimääräinen väli aika		142,78 s	Henkilöauto	683	44	97	51
Jonoliikenne		1,21 %	Pakettiauto	74	43	70	51
KVL		128	Kuorma-auto	22	43	63	50
KVL		46720	Rekka	71	38	50	43
Raskaan liikenteen osuus		10,23 %					
Mittauksen suunta		Molemmat suunnat	Yhteensä	909	43	97	50
Vastuullinen:							
Kommentti:							
Paikkatieto:							
Saapuvan liikenteen suunta:							
Poistuvan liikenteen suunta:							

Sivu 1 / 1

Sekvenssi Ajoneuvojen määrä



Mittausaika						torstai 27. elokuuta 2026,11:00 - maanantai 31. elokuuta 2026,16:00							
Nopeusrajoitus		40 km/h		Määrä		Vd[km/h]		Vmaks[km/h]		V85 [km/h]			
Nopeusrikkomukset		34,68 %		Kaksipyöräiset		43		37		90		47	
Keskimääräinen väli aika		148,52 s		Henkilöauto		1920		38		66		45	
Jonoliikenne		2,55 %		Pakettiauto		242		35		56		43	
KVL		541		Kuorma-auto		42		36		58		42	
KVL		197465		Rekka		31		36		45		43	
Raskaan liikenteen osuus		3,20 %		Yhteensä		2278		37		90		45	
Mittauksen suunta		Molemmat suunnat											
Vastuullinen:													
Kommentti:													
Paikkatieto:													
Saapuvan liikenteen suunta:													
Poistuvan liikenteen suunta:													

Sivu 1 / 1

MITTAUSPAIKKA:

Tammenrinne, mittaus 1, pohjoinen

MITTAUKSEN PVM

20.-27.8.2026

Salon kaupungin katuverkon hidastustoimenpiteiden pisteytyskriteerit

Kriteeri	Pisteet	Kriteeri	Pisteet
1. Havaitut nopeudet		6. Suhde risteäviin katuihin	
Sallitun nopeuden ylitys (keskinopeus)	0	- Ei etuajo-oikeutta	0
+ 1 km/h	1	- Etuajo-oikeus	5
+ 2 km/h	2	- Ei risteäviä katuja	3
+ 3 km/h	3		
+ 4 km/h	4	7. Näkemät	
+ ... km/h	...	- Huonot	5
+ 5 km/h	5	- Kohtalaiset	3
jne.		- Hyvät	0
2. Nopeuden ylitykset			
Nopeusrajoituksen yli 20 km/h ylittävien määrä kokonaisliikennemäärästä	0	8. Kevyen liikenteen järjestelyt	
> 3%	2	- On kevyen liikenteen väylä	0
> 6%	4	- Pelkkä jk-väylä	2
> 9%	6	- Ei kevyen liikenteen väylää	5
> 12 %	8		
> 15 %	10	9. Kadun luokka	
3. Onnettomuusalttiit kohteet		- Pääkatu	0
a) Koulu		- Kokoojakatu	2
- kadun varrella	10	- Tonttikatu	5
- koululaisliikennettä kadun yli	5	10. Bussiliikennettä	
b) vilkas kevyen liikenteen ylityskohta	5	- Paljon (100-250 vuoroa/vrk)	-10
c) vanhustentalo	5	- Vähän (< 100 vuoroa/vrk)	-5
d) leikkipuisto	5	- Ei lainkaan	0
e) päiväkot	3		
f) urheilukenttä, uimaranta	2		
4. Liikennemäärä (KVL)		11. Muut perusteet	
- erittäin vähäinen (< 100 ajon./vrk)	0	a: Tehty liikenneturvallisuustoimenpiteitä	
- vähäinen (100-500 ajon./vrk)	3	- Keskisaareke	-2
- kohtalainen (500-1 500 ajon./vrk)	5	- Ei toimenpiteitä	0
- suuri (1 500-3 500 ajon./vrk)	6		
- erittäin suuri (> 3 500 ajon./vrk)	0	b: Katuosuuden luonne	
5. Läpiajo		- Pääasiassa teollisuusaluetta	-6
a) Umpikatu		- Pääasiassa asuinalue	0
- Pituus < 200 m	0		
- Pituus > 200 m	3	c: Nykyinen nopeusrajoitus	
b) Läpiajomahdollisuus		- < 30 km/h	0
- Perusteltua läpiajoliikennettä	4	- 40 km/h	2
- Tarpeetonta läpiajoliikennettä	8	- 50 km/h	5
Hyv.15.9.2009 tekn.ltk § 184. Toimenpiderajaksi on vahvistettu 34 pistettä.		TULOS:	28

MITTAUSPAIKKA:

Tammenrinne, mittaus 2, välillä Lakkatie-Puolukkatie

MITTAUKSEN PVM

27.-31.8.2026

Salon kaupungin katuverkon hidastustoimenpiteiden pisteytyskriteerit

Kriteeri	Pisteet	Kriteeri	Pisteet
1. Havaitut nopeudet		6. Suhde risteäviin katuihin	
Sallitun nopeuden ylitys (keskinopeus)	0	- Ei etuajo-oikeutta	0
+ 1 km/h	1	- Etuajo-oikeus	5
+ 2 km/h	2	- Ei risteäviä katuja	3
+ 3 km/h	3		
+ 4 km/h	4	7. Näkemät	
+ ... km/h	...	- Huonot	5
+ 5 km/h	5	- Kohtalaiset	3
jne.		- Hyvät	0
2. Nopeuden ylitykset			
Nopeusrajoituksen yli 20 km/h ylittävien määrä		8. Kevyen liikenteen järjestelyt	
kokonaisliikennemäärästä	0	- On kevyen liikenteen väylä	0
> 3%	2	- Pelkkä jk-väylä	2
> 6%	4	- Ei kevyen liikenteen väylää	5
> 9%	6		
> 12 %	8	9. Kadun luokka	
> 15 %	10	- Pääkatu	0
3. Onnettomuusalttiit kohteet		- Kokoojakatu	2
a) Koulu		- Tonttikatu	5
- kadun varrella	10		
- koululaisliikennettä kadun yli	5	10. Bussiliikennettä	
b) vilkas kevyen liikenteen ylityskohta	5	- Paljon (100-250 vuoroa/vrk)	-10
c) vanhustentalo	5	- Vähän (< 100 vuoroa/vrk)	-5
d) leikkipuisto	5	- Ei lainkaan	0
e) päiväkotia	3		
f) urheilukenttä, uimaranta	2	11. Muut perusteet	
4. Liikennemäärä (KVL)		a: Tehty liikenneturvallisuustoimenpiteitä	
- erittäin vähäinen (< 100 ajon./vrk)	0	- Keskisaareke	-2
- vähäinen (100-500 ajon./vrk)	3	- Ei toimenpiteitä	0
- kohtalainen (500-1 500 ajon./vrk)	5		
- suuri (1 500-3 500 ajon./vrk)	6	b: Katuosuuden luonne	
- erittäin suuri (> 3 500 ajon./vrk)	0	- Pääasiassa teollisuusaluetta	-6
5. Läpiajo		- Pääasiassa asuinalue	0
a) Umpikatu			
- Pituus < 200 m	0	c: Nykyinen nopeusrajoitus	
- Pituus > 200 m	3	- < 30 km/h	0
b) Läpiajomahdollisuus		- 40 km/h	2
- Perusteltua läpiajoliikennettä	4	- 50 km/h	5
- Tarpeetonta läpiajoliikennettä	8		
Hyv.15.9.2009 tekn.ltk § 184. Toimenpiderajaksi on vahvistettu 34 pistettä.		TULOS:	25